



RACEGUIDE

2023 FIA WEC



7^e manche
du Championnat du
monde d'Endurance
FIA WEC 2023

BAPCO ENERGIES 8 HOURS OF BAHRAIN

SAMEDI 4 NOVEMBRE



#WeRaceForChange

85^e et dernière
course FIA WEC
pour la catégorie
LMGTE Am qui
disparaît en 2024

Débuts des
Hypercar Ferrari,
Porsche, Cadillac
et Vanwall à
Bahrein

Les titres
mondiaux 2023
Pilotes se joueront
entre Toyota
et Ferrari

La moitié
de la
course se
dispute en
nocturne

Avec l'opération Green Ticket,
une partie des ventes de
chaque billet vendu servira à
la plantation d'une nouvelle
mangrove à Bahrein.



SAKHIR INTERNATIONAL CIRCUIT



**RECORD
DU TOUR
FIA WEC**

LUCAS DI GRASSI

(Audi R18/Michelin)

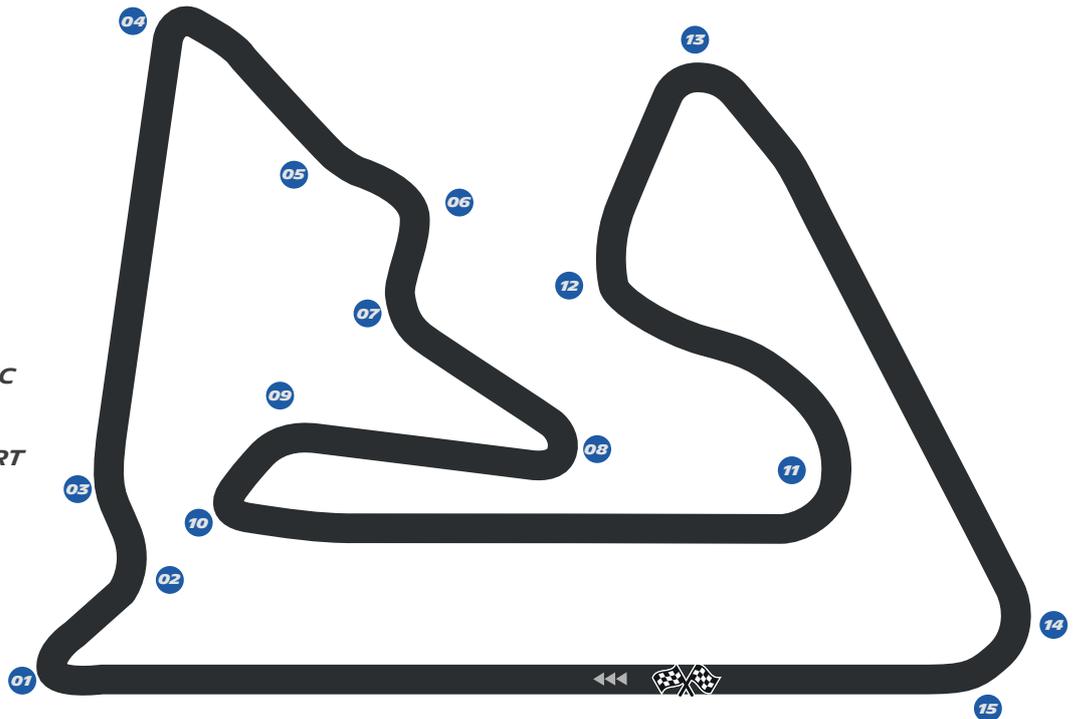
1min38s828 en 2016

» INAUGURÉ EN 2004

» UTILISÉ PAR LE FIA WEC
DEPUIS 2012

» TRACÉ EN PLEIN DÉSERT

» BORDÉ PAR 1120
PALMIERS



5,412KM

**15
VIRAGES**



**SENS
HORAIRE**



PALMARÈS

DES 8 HEURES DE BAHRÉÏN

- 2012** Tréluyer/Fässler/Lotterer
(Audi R18 e-tron quattro/Michelin)
- 2013** Davidson/Buemi/Sarrazin
(Toyota TS030 Hybrid/Michelin)
- 2014** Wurz/Sarrazin/Conway
(Toyota TS040 Hybrid/Michelin)
- 2015** Dumas/Jani/Lieb
(Porsche 919 Hybrid/Michelin)
- 2016** Di Grassi/Duval/Jarvis
(Audi R18/Michelin)
- 2017** Buemi/Davidson/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2019** Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2020** Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2021** **6 Heures :**
Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
8 Heures :
Buemi/Nakajima/Hartley
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2022** Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota GR010 Hybrid/Michelin)



L'OEIL DE L'EXPERT

ALLAN McNISH

Triple vainqueur des 24 Heures du Mans
Champion du monde FIA d'Endurance 2013

Dernière course de la saison

Bahreïn

J'ai toujours aimé Bahreïn, la piste demande un grand engagement dans les zones de freinage, mais aussi de la sensibilité et de la précision pour amener la voiture jusqu'à l'apex.

De plus, c'est le dernier circuit sur lequel j'ai couru lorsque j'ai pris ma retraite après la dernière course de la saison du WEC il y a 10 ans.

Secteur 1

Le tour commence par une longue ligne droite et un gros freinage légèrement bosselé dans le virage le plus lent du circuit, une épingle à droite complètement verrouillée, avant d'obliquer à gauche vers le virage 4, qui est un autre virage à droite lent mais avec une sortie large à l'accélération.

Cette section est une question de freinage et de traction, mais c'est aussi une bonne occasion de doubler dans le virage 1 et le virage 4. Cependant, elle sollicite beaucoup les pneus arrière lorsque vous essayez de réaccélérer à la sortie du virage.

Secteur 2

La partie centrale du circuit commence par une chicane droite-gauche rapide avant deux épingles à cheveux difficiles. Dans la première, il est facile de bloquer les freins arrière dans le virage, et la seconde peut faire patiner le pneu avant gauche lorsque la piste descend vers l'apex, offrant ainsi une opportunité de dépassement sur la ligne droite menant au virage 10.

Secteur 3

Changement de rythme dans le secteur 3 avec un rapide plat à gauche juste avant l'entrée à vitesse moyenne du virage 12, où il faut s'assurer d'arriver à l'apex avec une vitesse raisonnable et ne pas sortir large à la sortie. Ensuite, vous avez une longue ligne droite avant l'entrée très délicate dans le dernier virage, où vous avez besoin d'une voiture qui tourne précisément vers l'apex, sinon la voiture sous-vire de l'apex à la sortie, et vous êtes lent à remettre les gaz pour la dernière portion du tour.

LES PNEUS SONT
SOUMIS À UNE GRANDE
SOLLICITATION,
EN PARTICULIER
LE PNEU ARRIÈRE

C'est très dur pour les pneus

La piste offre une bonne adhérence mais elle est extrêmement abrasive en raison du fait que le revêtement est composé d'un agrégat de roche dure spécifique importé du Royaume-Uni.

Cela signifie que les pneus sont soumis à une grande sollicitation, en particulier le pneu arrière, qui subit de fortes contraintes dans les virages exigeant une forte accélération et une bonne adhérence, comme

dans les virages 1, 2, 4, 8, 10, et le dernier virage 14. De plus, les virages rapides 11 et 12, bien qu'ils puissent être pris à fond en qualifications, imposent une charge importante sur les pneus du côté gauche.

Les ingénieurs des voitures et des pneus devront trouver un équilibre entre l'adhérence et l'endurance, en repoussant les limites du carrossage arrière et de la pression des pneus afin d'obtenir des performances maximales pendant les relais.

Que faut-il pour gagner ?

Il faut vraiment que la voiture soit bien équilibrée, mais surtout une traction efficace, ce qui constitue un avantage pour les voitures à quatre roues motrices qui répartissent plus équitablement la charge des pneus sous l'accélération.

La balance de la voiture évolue également considérablement en fonction des températures de la piste changeantes et des niveaux d'adhérence au cours de la course de 8 heures qui se termine dans l'obscurité.

Il est important de dépasser les voitures GT avant le début du secteur 2, sinon on perd beaucoup de temps.

Il y a deux batailles, l'une pour le championnat des pilotes, l'autre pour la victoire de la course.

La Toyota n°8 est en tête du championnat pilotes avec 15 points d'avance, mais avec 38 points pour une victoire, tout reste à jouer entre les Toyota n°7 et n°8.

Mais quelque chose me dit que d'autres concurrents se battront pour remporter la course, et après l'amélioration des performances des trois équipes Porsche lors des dernières courses, ainsi que la vitesse des Ferrari, je pense que cela promet d'être une superbe dernière course de la saison.



L'ÉDITION 2022



- » **Vainqueurs :** Conway/Kobayashi/Lopez (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 245 tours
- » **Pole position :** Brendon Hartley (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 1min46s800
- » **Meilleur tour en course :** Jean-Eric Vergne (Peugeot 9X8/Michelin), 1min49s709
- » **Vmax :** Brendon Hartley (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 298,5 km/h
- » 5^e titre mondial FIA WEC pour Toyota/Michelin, 4^e consécutif
- » Belle performance des Peugeot/Michelin avec le meilleur tour en course
- » Ferrari/Michelin est champion LMGTE Pro avant de passer à l'Hypercar
- » Doublé des Porsche/Michelin du Team Project 1 en LMGTE Am

8 HEURES DE BAHRAIN



11^E ÉDITION

36 ENGAGÉS

PROGRAMME

JEUDI 2 NOVEMBRE	
12h15	Essais Libres 1 (90 min)
17h30	Essais Libres 2 (90 min)
VENDREDI 3 NOVEMBRE	
12h00	Essais Libres 3 (60 min)
16h15	Qualifications LMGTE Am (10 min)
17h05	Qualifications Hypercar (10 min)
SAMEDI 4 NOVEMBRE	
14h00	Départ des 8 Heures de Bahreïn

Heure locale • Heure française : -2h

SOURCE : fiawec.com • Informations susceptibles d'être modifiées



PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

Sakhir est un circuit référence pour les gommages Medium et Hard des pneus MICHELIN Pilot Sport. Lors des Essais Libres, nous allons devoir évaluer la température d'utilisation maximum du cran Medium de même que sa résistance à la forte abrasivité de la piste provoquée par cette pellicule de sable chaque année. Le Hard sera probablement retenu par l'ensemble des concurrents de la catégorie Hypercar en début de course. Mais ce qui sera intéressant à suivre, c'est le moment le plus opportun du passage du Hard au Medium pour conserver la performance la plus constante. Ce sera tout le travail d'accompagnement des ingénieurs et techniciens Michelin Motorsport avec nos partenaires. Toutes ces informations seront analysées a posteriori et nous serviront à préparer la saison 2024 avec de nouveaux défis à relever au Qatar, à Imola, Sao Paulo et Austin.

Cette dernière manche de la saison 2023 est aussi pour nous l'occasion de dire au revoir et de remercier tous les concurrents de la catégorie LMGTE Am qui nous ont fait confiance durant toutes ces années. La catégorie LMGTE Am a toujours été ouverte à la concurrence, mais depuis 2018, toutes les équipes ont choisi Michelin. Nous sommes très honorés de leur confiance. Nous avons pu travailler en étroite collaboration avec chacun des constructeurs en leur proposant régulièrement une gamme de produits adaptée à leurs voitures respectives et au calendrier FIA WEC. C'était une magnifique aventure.

**CE QUI SERA
INTÉRESSANT À SUIVRE,
C'EST LE MOMENT LE PLUS
OPPORTUN DU PASSAGE
DU HARD AU MEDIUM
POUR CONSERVER
LA PERFORMANCE
LA PLUS CONSTANTE**



PNEUS MICHELIN AUX 8 HEURES DE BAHREIN

HYPERCAR

Une nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport Hypercar

Pour cette saison 2023, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur les mélanges de gomme des pneus slicks pour à la fois augmenter leur polyvalence et améliorer leur mise en régime. Deux gommes sont disponibles aux 8 Heures de Bahreïn : Medium, Hard.

Concernant le pneu pluie, un seul type est désormais autorisé pour des sols détrempés, humides ou séchant. Les développeurs ont conçu un nouveau pneu avec notamment une nouvelle sculpture de la bande de roulement.

L'ensemble de la gamme MICHELIN Pilot Sport Hypercar a été conçu avec plus de 30% de matériaux durables, recyclés et biosourcés.



PNEUS SLICKS NOUVEAU MÉLANGE

Medium : gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

Hard : gomme dure, piste sèche, hautes températures piste, fortes sollicitations

PNEUS PLUIE NOUVELLE SCULPTURE

Gomme tendre, piste mouillée, pneu polyvalent

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

Essais Libres	12 pneus
Qualifications, Course	26 pneus

DIMENSIONS DISPONIBLES :
PNEUS AVANT : 29/71-18 (PEUGEOT : 31/71-18)
PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18 (PEUGEOT : 31/71-18)

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



PNEUS MICHELIN AUX 8 HEURES DE BAHREIN



LM GTE AM

Michelin a été choisi
par tous les concurrents
de la catégorie LMGTE Am

PNEUS **SLICKS**



Medium : gomme Medium,
cœur de gamme, le plus
polyvalent



Hard : gomme dure, hautes
températures piste, fortes
solllicitations

PNEUS **PLUIE**



Drying Wet : piste humide/
séchante, faible hauteur d'eau



Full Wet : gomme tendre,
piste mouillée, hauteur d'eau
importante

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

Essais Libres	16 pneus
Qualifications, Course	34 pneus

DIMENSIONS DISPONIBLES :

PNEUS AVANT : 30/68-18

PNEUS ARRIÈRE : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)



HYPERCAR

N°2	CADILLAC RACING	Cadillac V-Series.R	BAMBER/LYNN/WESTBROOK	
N°4	FLOYD VANWALL RACING TEAM	Vanwall Vandervell 680	GUERRIERI/VAUTIER/BRISCOE	
N°5	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	Porsche 963	CAMERON/CHRISTENSEN/MAKOWIECKI	
N°6	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	Porsche 963	ESTRE/LOTTERER/VANTHOOR	
N°7	TOYOTA GAZOO RACING	Toyota GR010 Hybrid	CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
N°8	TOYOTA GAZOO RACING	Toyota GR010 Hybrid	BUEMI/HARTLEY/HIRAKAWA	
N°38	HERTZ TEAM JOTA	Porsche 963	DA COSTA/STEVENS/ YE	
N°50	FERRARI AF CORSE	Ferrari 499P	FUOCO/MOLINA/NIELSEN	
N°51	FERRARI AF CORSE	Ferrari 499P	PIER GUIDI/CALADO/GIOVINAZZI	
N°93	PEUGEOT TOTALENERGIES	Peugeot 9X8	DI RESTA/JENSEN/VERGNE	
N°94	PEUGEOT TOTALENERGIES	Peugeot 9X8	DUVAL/MENEZES/MULLER	
N°99	PROTON COMPETITION	Porsche 963	BRUNI/TINCKNELL/JANI	

LM GTE AM

N°21	AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	DEZOTEUX/MANN/COZZOLINO	
N°25	ORT BY TF	Aston Martin Vantage	AL HARTY/DINAN/EASTWOOD	
N°33	CORVETTE RACING	Corvette C8/R	KEATING/VARRONE/CATSBURG	
N°54	AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	FLOHR/CASTELLACCI/RIGON	
N°56	PROJECT 1	Porsche 911 RSR	HYETT/JEANNETTE/CAIROLI	
N°57	KESSEL RACING	Ferrari 488 GTE Evo	KIMURA/HUFFAKER/SERRA	
N°60	IRON LYNX	Porsche 911 RSR	SCHIAVONI/CRESSONI/PICARIELLO	
N°77	DEMPSEY-PROTON	Porsche 911 RSR	RIED/PEDERSEN/ANDLAUER	
N°83	RICHARD MILLE AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	PEREZ-COMPANC/WADOUX/ROVERA	
N°85	IRON DAMES	Porsche 911 RSR	BOVY/GATTING/FREY	
N°86	GR RACING	Porsche 911 RSR	WAINWRIGHT/PERA/BARKER	
N°98	NORTHWEST RACING	Aston Martin Vantage	JAMES/MANCINELLI/RIBERAS	
N°777	D'STATION RACING	Aston Martin Vantage	TALBOT/STEVENSON/FUJII	

HYPERCAR

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	TOYOTA 	38	26	26	36	26	26		178
2 ^e	FERRARI 	24	18	15	51	18	12		138
3 ^e	PORSCHE 	15	15	12	12	12	15		81

PILOTES		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	BRENDON HARTLEY 	27	26	18	36	8	18		133
1 ^{er}	RYO HIRAKAWA 	27	26	18	36	8	18		133
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI 	27	26	18	36	8	18		133
2 ^e	JOSE MARIA LOPEZ 	38	2	26	0	26	26		118
2 ^e	KAMUI KOBAYASHI 	38	2	26	0	26	26		118
2 ^e	MIKE CONWAY 	38	2	26	0	26	26		118
3 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI 	9	8	15	50	10	10		102
3 ^e	ANTONIO GIOVINAZZI 	9	8	15	50	10	10		102
3 ^e	JAMES CALADO 	9	8	15	50	10	10		102

LM GTE AM

TROPHÉE ENDURANCE FIA - LGTE AM

TEAMS		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	CORVETTE RACING 	38	26	18	51	12	19		164
2 ^e	IRON DAMES 	7	15	10	24	11	12		79
3 ^e	AF CORSE 	15	12	0	20	1	25		73

PILOTES		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	BEN KEATING 	38	26	18	51	12	19		164
1 ^{er}	NICKY CATSBURG 	38	26	18	51	12	19		164
1 ^{er}	NICOLAS VARRONE 	38	26	18	51	12	19		164
2 ^e	MICHELLE GATTING 	7	15	10	24	11	12		79
2 ^e	RAHEL FREY 	7	15	10	24	11	12		79
2 ^e	SARAH BOVY 	7	15	10	24	11	12		79
3 ^e	DAVIDE RIGON 	15	12	0	20	1	25		73
3 ^e	FRANCESCO CASTELLACCI 	15	12	0	20	1	25		73
3 ^e	THOMAS FLOHR 	15	12	0	20	1	25		73



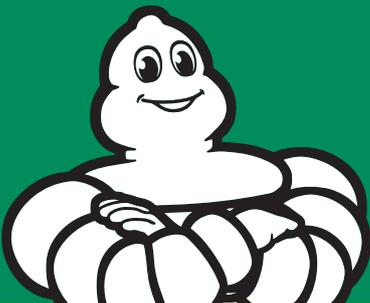
LE ROYAUME DE BAHREÏN

- > Bahreïn est un archipel composé de 33 îles situées dans le Golfe Persique
- > L'île principale est reliée à l'Arabie Saoudite par la chaussée du Roi Fahd
- > La capitale du Bahreïn est Manama située au nord du pays
- > Sakhir est une région désertique au centre de Bahreïn. Le désert couvre 92% du pays
- > Le Sakhir Palace est un immense palais construit en 1901 près de la ville de Zallaq

GUIDE VERT WEEK&GO BAHREÏN



Avec le Guide Vert Week&Go Bahreïn, laissez-vous vous transporter vers des lieux insolites soigneusement sélectionnés - la Route de la Perle, Qal'at Al Bahrain, le Musée national de Bahreïn - découvrez le sout ou plongez dans les eaux turquoise de l'îlot d'Al Jeradah... »



MICHELIN ET BAHREÏN

- » En 2004, Bahreïn fut le premier pays du Golfe à accueillir un Grand Prix de F1. Michelin alors équipait 15 monoplaces
- » Michelin a signé un triplé au Grand Prix de Bahreïn 2005 avec Renault, Toyota et McLaren
- » Michelin a remporté le Grand Prix de Bahreïn 2006 avec Fernando Alonso (Renault)
- » Audi, Porsche et Toyota ont gagné en Endurance avec Michelin à Bahreïn
- » Tous les prototypes Toyota ont gagné avec Michelin à Bahreïn en FIA WEC
- » La Porsche Carrera Cup Middle-East, en partenariat avec Michelin, sera course-support des 8 Heures de Bahreïn
- » Un « Rookie Test » est organisé sur le circuit de Sakhir le 5 novembre : Josh Pierson Nicolas Varrone et Antoine Duquin ont été sélectionnés par le FIA WEC, Lilou Wadoux testera la Ferrari 499P/Michelin.

L'ENDURANCE, ACCÉLÉRATEUR D'INNOVATIONS POUR MICHELIN

Pour Michelin, le Motorsport et notamment l'Endurance et les 24 Heures du Mans ont toujours été un accélérateur d'innovations. Le taux de matériaux durables des pneus pluie MICHELIN Pilot Sport est de 45%.

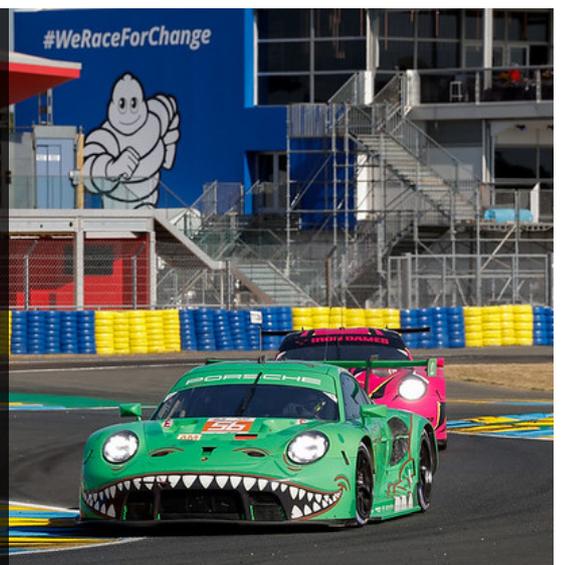


En 2021, Michelin avait présenté un pneu composé à 46% de matériaux recyclés ou biosourcés renouvelables qui équipait le prototype à hydrogène sur le stand MissionH24. Il s'agissait d'un pneu "Démonstrateur". Cette saison, les pneus Full Wet qui équipent les prototypes Hypercar sont fabriqués avec 45% de matériaux durables et ce n'est pas fini. Michelin et ses partenaires

travaillent au développement de nouveaux pneus pluie pour la saison 2024, plus polyvalents et tout aussi performants, composés d'encre plus de matériaux recyclés ou biosourcés renouvelables. Chez Michelin, le Motorsport est précurseur de l'ensemble du Groupe dans son approche "Tout durable" à l'horizon 2050.

LA STAT MICHELIN

Un an après la dernière course FIA WEC des LMGTE Pro, c'est au tour des LMGTE Am de livrer leur dernière bataille à Bahreïn. Bien que cette catégorie ait toujours été ouverte à la concurrence pneumatique, toutes les équipes ont choisi Michelin depuis 2018. Après Bahreïn, Michelin aura gagné 78 des 85 courses (92%), signé 75 pole positions et réalisé 82 meilleurs tours en course. Avant Bahreïn, 80 pilotes ont gagné en LMGTE Am avec Michelin (Pedro Lamy, 13 victoires) et 4 marques (Aston Martin, 27 succès). Christian Ried aura disputé les 85 courses FIA WEC en LMGTE Am sur Porsche 911/Michelin.



CALENDRIER WEC 2023



17 MARS 2023
1 000 Miles de Sebring



16 AVRIL 2023
6 Heures de Portimão



29 AVRIL 2023
6 Heures
de Spa-Francorchamps



10-11 JUIN 2023
24 Heures du Mans



9 JUILLET 2023
6 Heures de Monza



10 SEPTEMBRE 2023
6 Heures de Fuji



4 NOVEMBRE 2023
8 Heures de Bahreïn



EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

Michelin a été désigné manufacturier unique pour la catégorie Hypercar.

Le choix du manufacturier est libre pour la catégorie LMGTE Am, Michelin a été choisi par l'ensemble des concurrents.

ALLOCATION

	Essais libres	Qualifs + Course	
		Course de 6h	Course de 8h
HYPERCAR	12	18	26
LM GTE AM	16	26	34

PNEUS SLICKS

Hypercar :

2 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

- Le manufacturier de pneumatiques devra établir une exigence technique (pressions et carrossage) identique pour tous les Concurrents. Le non-respect de cette exigence par le Concurrent pourra être sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.

- Pour les pneumatiques 29/34 : un tirage au sort sera réalisé par Compétition et les pneumatiques seront réattribués aléatoirement à chaque Concurrent par les Délégués Techniques. Ces pneumatiques devront être utilisés dans l'allocation « Qualification + Course ». Les modalités seront définies par le Comité WEC.

- Pour les pneumatiques 31/31 : un mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques sera défini par le Comité WEC.

- Le Comité WEC pourra à tout moment de la saison modifier le mécanisme d'attribution aléatoire ainsi que le mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques.

LM GTE Am :

Seules les spécifications déclarées pour la saison 2022 seront admises pour 2023.

Toutes les spécifications de la saison devront être déclarées au Délégué Technique avant le début de la saison.

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures. Pour chaque course, 2 spécifications parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

PNEUS PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve.

LM GTE Am : 2 spécifications de pneus pluie par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retaillage est interdit.

Nombre de spécifications pneus

	Temps sec			Pluie
	24h du Mans	Autres course	Total saison	
HYPERCAR	3	2	3	1
LM GTE AM	3	2	3	2

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

24h
LE MANS®



PARTENAIRE PREMIUM

**MICHELIN PILOT SPORT,
LA GAMME DE PNEUS GAGNANTE
DEPUIS 1998!**

MICHELIN

MICH



LABARCK

FÉLICITATIONS À A. PIER GUIDI, J. CALADO, A. GIOVINAZZI
VAINQUEURS, 24 HEURES DU MANS 2023 / FERRARI AF CORSE N°51



MICHELIN PILOT SPORT

La gamme de pneu gagnante avec 32 victoires aux 24H du Mans dont 26 consécutives depuis 1998 !

Vous aussi bénéficiez de l'adhérence et de la précision exceptionnelle des pneus MICHELIN Pilot Sport sur la route.

#PerformanceMadeToLast #WeRaceForChange



MICHELIN

MICHELIN Pilot Sport (Vainqueur des 24 Heures du Mans 2023),
MICHELIN Pilot Sport 4S, MICHELIN Pilot Sport 5