



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 2 novembre 2023

8 Heures de Barheïn

Les pneus MICHELIN Pilot Sport prêts pour affronter une piste ensablée et rugueuse

- La septième et dernière manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC se déroulera le 4 novembre sur le Circuit International de Sakhir.
- Le titre de Champion du Monde des Pilotes sera décerné au cours de la seule épreuve de huit heures de la saison 2023.
- Dernière course pour les concurrents de la catégorie LM GTE Am, que Michelin a accompagné pendant de nombreuses années.

La 11ème saison FIA-WEC se clôturera sur une course de 8 heures au Royaume de Bahreïn. Les débats auront lieu sur le Circuit International de Sakhir, où se jouera le titre de Champion du Monde des Pilotes dans la catégorie Hypercar.

Situé en plein désert, non loin de la ville de Manama, Sakhir est un circuit qui se caractérise par le revêtement le plus abrasif de la saison. Il est aussi balayé par le vent, ce qui amène une fine pellicule de sable venue du désert. A cette saison, les écarts de température peuvent aussi être importants, créant un défi supplémentaire pour les hommes, les machines et bien entendu les pneus.

D'une longueur totale de 5 412 mètres, le tracé est constitué d'une alternance de virages lents et moyennement rapides (5 à gauche et 10 à droite) avec des freinages puissants et des fortes accélérations en sortie de courbe. C'est un circuit où les relances sont nombreuses et vigoureuses, ce qui exerce beaucoup de forces longitudinales sur les pneus, qui devront par ailleurs apporter beaucoup de grip en courbe.

Pour les pneus, ce genre de course demande une grande polyvalence, et une constance des performances au fil de l'usure. Des domaines où excellent les gammes Endurance MICHELIN Pilot Sport, qui rouleront en course pour la première fois à Bahreïn, aux roues des voitures de la catégorie Hypercar.

« Sakhir est un circuit pour lequel les crans de gomme Medium et Hard sont les plus indiqués, » déclare **Pierre Alves**, manager des programmes Endurance de Michelin. « Nous allons devoir évaluer lors des essais libres quelle sera la fenêtre de température d'utilisation maximum du cran medium, ainsi que sa résistance à la forte usure provoquée par la nature de la piste. Notre cran Hard sera quant à lui probablement valorisé par l'ensemble des concurrents Hypercar en début de course, et il sera intéressant d'évaluer le meilleur moment pour passer du cran Hard au Medium afin de conserver la performance la plus constante. »



MOTORSPORT

« Ce sera tout le travail d'accompagnement de nos Ingénieurs et Techniciens auprès des écuries-partenaires. »

Lors du départ, le samedi 4 novembre à 14 heures (heure locale), la température sera élevée. Puis elle baissera en même temps que le soleil, qui disparaîtra à l'horizon aux alentours de 17 heures. Les cinq heures de courses restantes se feront alors sur une piste éclairée de 495 pylônes. Ces conditions de course, très différentes, représentent une mine d'informations pour Michelin, notamment dans le cadre de la préparation de la saison 2024.

*« Toutes les informations récoltées à Bahreïn seront ensuite analysées, et elles nous serviront à préparer les courses qui vont se dérouler sur des circuits nouveaux ou non empruntés depuis longtemps comme le Qatar, Imola, Sao Paulo et Austin, » continue **Pierre Alves**. « Cette dernière manche sera aussi pour nous l'occasion de remercier tous les concurrents de la catégorie LM GTE Am qui nous ont fait confiance durant toutes ces années. C'était une magnifique aventure, une catégorie où le règlement offrait aux écuries le choix du manufacturier, et où l'ensemble des équipes se sont tournées vers Michelin Motorsport ».*

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)