

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



18 PETRONAS GRAND PRIX OF MALAYSIA

10-12 NOVEMBRE



PROGRAMME

VENDREDI 10 NOVEMBRE

10:45 - 11:30 Essai libre 1

15:00 - 16:00 Essai

SAMEDI 11 NOVEMBRE

10:10 - 10:40 Essai libre 2

10:50 - 11:05 Essai qualificatif 1

11:15 - 11:30 Essai qualificatif 2

15:00 Course Sprint - 10 tours

DIMANCHE 12 NOVEMBRE

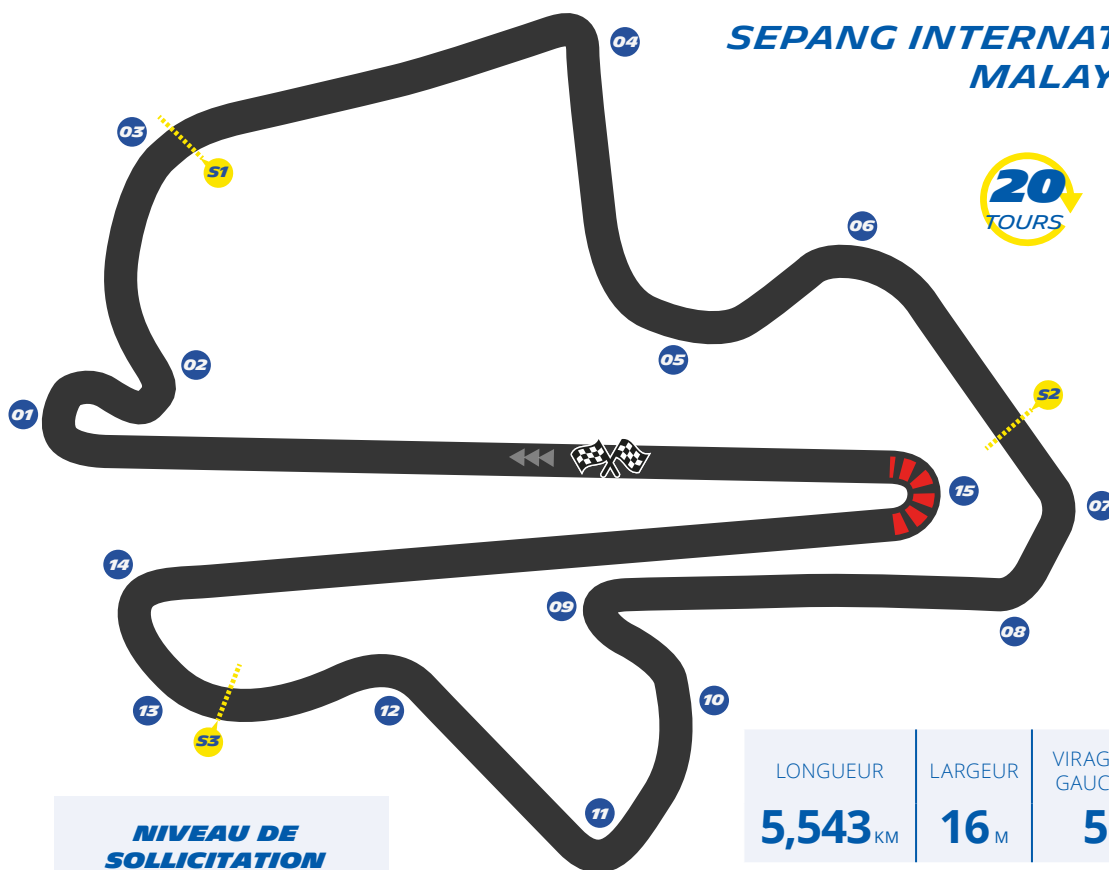
10:40 - 10:50 Warm-up

15:00 Course - 20 tours

HEURE LOCALE - GMT +8 - SOURCE: motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées.



SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT MALAYSIA



20
TOURS



110,9 KM
À PARCOURIR

01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
ZONE DE FORTÉ SOLLICITATION DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,543 _{KM}	16 _M	5	10	920 _M

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Valentino Rossi 4 victoires

Kenny Roberts Jr 2 victoires
Andrea Dovizioso

PODIUM 2022



Pole 2022 : J. Martin (Ducati) ⌚ 1'57.790s

LES RECORDS

Record du circuit	Jorge Martin (Ducati, 2022)	⌚ 1'57.790
Meilleur tour en course	Jorge Martin (Ducati, 2022)	⌚ 1'59.634
Vitesse maximale	Andrea Iannone (Ducati, 2015)	339.6 km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	⌚ 40'14.332

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE 1 100

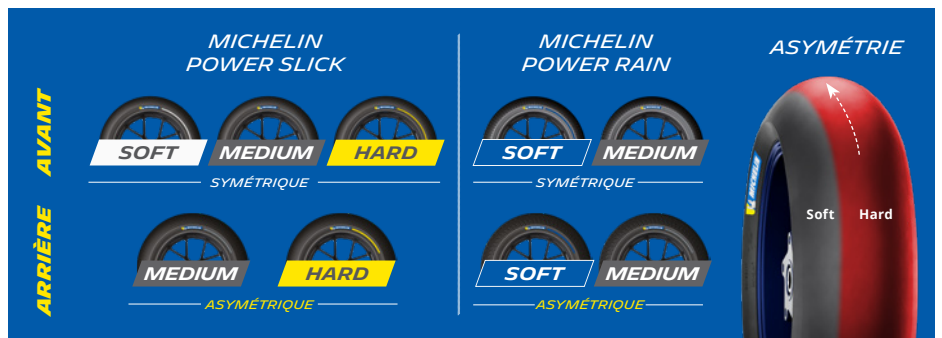
PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Même si nous connaissons parfaitement les lieux l'attention reste de mise. Sepang est un circuit très complexe, où le grip est bon mais où l'humidité joue un rôle important. En outre, en Asie nous ne sommes jamais à l'abri d'un orage ou de pluie diluviennes, et nous devons nous adapter en permanence. Pour répondre aux exigences du tracé, avec une alternance de virages lents et rapides, nous aurons comme toujours un pneu symétrique décliné en trois gommes (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant. Pour l'arrière nous

NOUS POURRONS AINSI RÉPONDRE À TOUTES LES SOLLICITATIONS

avons sélectionné deux mélanges, Medium et Hard, qui seront renforcés à droite pour répondre au nombre de virages plus important de ce côté. En cas de pluie, notre gamme MICHELIN Power Rain sera elle aussi disponible, selon deux crans de gomme, Soft et Medium, à l'avant comme à l'arrière, également avec un côté droit renforcé. Nous pourrons ainsi répondre à toutes les sollicitations et nous nous tiendrons aux côtés de nos partenaires pour les accompagner au mieux tout au long de ce week-end de course.



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



502
VICTOIRES

33
TITRES CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2022)



500TH VICTORY

FIM GRAND PRIX . PREMIER CLASS (500cc / MotoGP™)



277
VICTOIRES
EN CATÉGORIE 500CC

223
VICTOIRES
EN MotoGP™

72% DES VICTOIRES
EN MULTIMARQUE

28% DES VICTOIRES
EN MONOMARQUE

60
VAINQUEURS

12
NATIONALITÉS

56
CIRCUITS

8
CONSTRUCTEURS
DIFFÉRENTS

aprilia	CAGIVA	DUCATI	HONDA
3	2	52	238
KTM	SUZUKI	SANVENERO	YAMAHA
7	82	1	115

LES PILOTES

LES PLUS VICTORIEUX :

Valentino Rossi	65 victoires
Mick Doohan	54 victoires
Marc Márquez	35 victoires
Eddie Lawson	26 victoires
Freddie Spencer	20 victoires
Kevin Schwantz	20 victoires
Barry Sheene	19 victoires
Wayne Gardner	18 victoires
Francesco Bagnaia	17 victoires
Alex Crivillé	15 victoires





50 ANS
D'INNOVATIONS

EN COMPÉTITION
MOTO



#WeRaceForChange*

1973

Jack Findlay remporte le Tourist Trophy Senior et offre à Michelin sa première victoire en 500cc, la catégorie reine des courses moto.

1992

Introduction de la silice dans les gommes compétition.

2003

300^e victoire en catégorie reine lors du Grand Prix d'Assen.

2019

Michelin est engagé dans le premier championnat moto 100% électrique en tant que fournisseur officiel de pneus du championnat FIM MotoE™.

2023

Réduction de l'allocation pneus en MotoGP™. Michelin propose désormais 2 spécifications de pneu arrière par course au lieu de 3 comme précédemment. Michelin a développé un nouveau pneu avant et arrière en MotoE™ qui comportent respectivement 34 et 52 % de matériaux durables.



1974

Pour la première fois, Michelin introduit des pneus slicks dans un championnat moto.

1984

La technologie radiale s'impose dans les courses moto de haut niveau.

1994

Introduction de pneus asymétriques en GP500.

2022

Des matériaux durables dans les pneus MotoE™. Le nouveau pneu arrière des MotoE™ contient 46% de matériaux durables.

*ACCÉLÉRONS LE CHANGEMENT

ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



FABIO QUARTARARO
#20

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

88 🏁 11 🏆 31 🏅 16 🏆

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 🏆 30 🏅 16 🏆 (1)



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

99 🏁 3 🏆 6 🏅 2 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 6 🏅 2 🏆 (0)

GRESINI RACING MOTOGP™



FABIO DI GIANNANTONIO
#49

Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

37 🏁 0 🏆 1 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 1 🏆 (0)



ALEX MÁRQUEZ
#73

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

66 🏁 0 🏆 3 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 3 🏅 1 🏆 (0)

DUCATI LENOVO TEAM



FRANCESCO BAGNAIA
#1

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

83 🏁 17 🏆 32 🏅 17 🏆

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

17 🏆 32 🏅 17 🏆 (1)



ENEA BASTIANINI
#23

Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

47 🏁 4 🏆 8 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 8 🏅 1 🏆 (0)



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le : 21 novembre 1984
1^{er} Grand Prix : 2010, Qatar

158 🏁 0 🏆 3 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 3 🏅 1 🏆 (0)

LCR HONDA



IKER LECUONA
#27

Né le : 16 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

36 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 0 🏆 (0)



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

99 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏆 (0)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

166 🏁 59 🏆 101 🏅 64 🏆

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 🏆 62 🏅 34 🏆 (4)



JOAN MIR
#36

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

78 🏁 1 🏆 13 🏅 0 🏆

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 13 🏅 0 🏆 (1)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRAD BINDER
#33

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

68 🏁 2 🏆 9 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 9 🏅 0 🏆 (0)



JACK MILLER
#43

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

154 🏁 4 🏆 23 🏅 2 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 23 🏅 2 🏆 (0)

MOONEY VR46 RACING TEAM



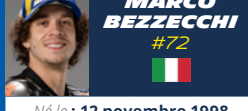
LUCAS MARINI
#10

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

52 🏁 0 🏆 1 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 1 🏆 (0)



MARCO BEZZECCHI
#72

Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

37 🏁 3 🏆 8 🏅 4 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 8 🏅 4 🏆 (0)

PRIMA PRAMAC RACING



JOHANN ZARCO
#5

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

121 🏁 1 🏆 20 🏅 8 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 20 🏅 8 🏆 (0)



JORGE MARTÍN
#89

Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

51 🏁 5 🏆 16 🏅 13 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 🏆 16 🏅 13 🏆 (0)

GASGAS FACTORY RACING TECH3



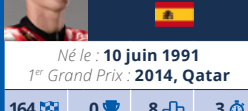
AUGUSTO FERNÁNDEZ
#37

Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

20 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 0 🏆 (0)



POL ESPARGARÓ
#44

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

164 🏁 0 🏆 8 🏅 3 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 8 🏅 3 🏆 (0)

APRILIA RACING



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

234 🏁 3 🏆 11 🏅 5 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 10 🏅 3 🏆 (0)



MAVERICK VIÑALES
#12

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

157 🏁 9 🏆 34 🏅 13 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 🏆 34 🏅 13 🏆 (0)

RNF MOTOGP™ TEAM



RAUL FERNÁNDEZ
#25

Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

34 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆



MIGUEL OLIVEIRA
#88

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

83 🏁 5 🏆 7 🏅 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 🏆 7 🏅 1 🏆 (0)

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU



Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



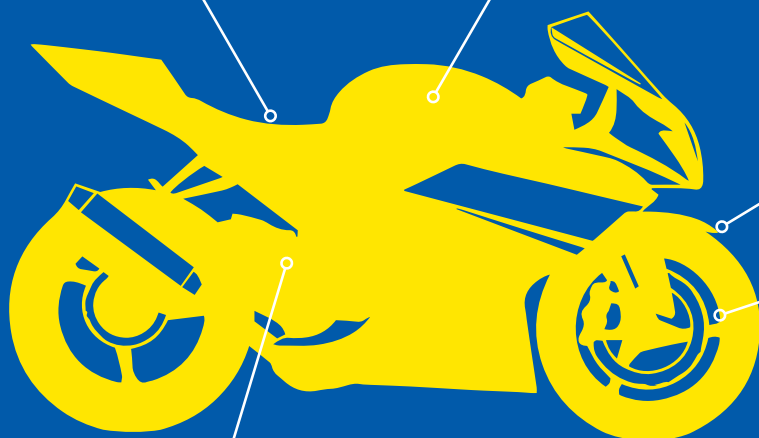
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2



MICHELIN POWER CUP 2



MICHELIN POWER GP



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

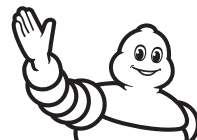


MICHELIN POWER

Avec plus de 500 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGPTM/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5

© 2014 Michelin