

# RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



# 19

## QATAR AIRWAYS GRAND PRIX OF QATAR

17-19 NOVEMBRE



### PROGRAMME

#### VENDREDI 17 NOVEMBRE

15:45 - 16:30	Essai libre 1
20:00 - 21:00	Essai

#### SAMEDI 18 NOVEMBRE

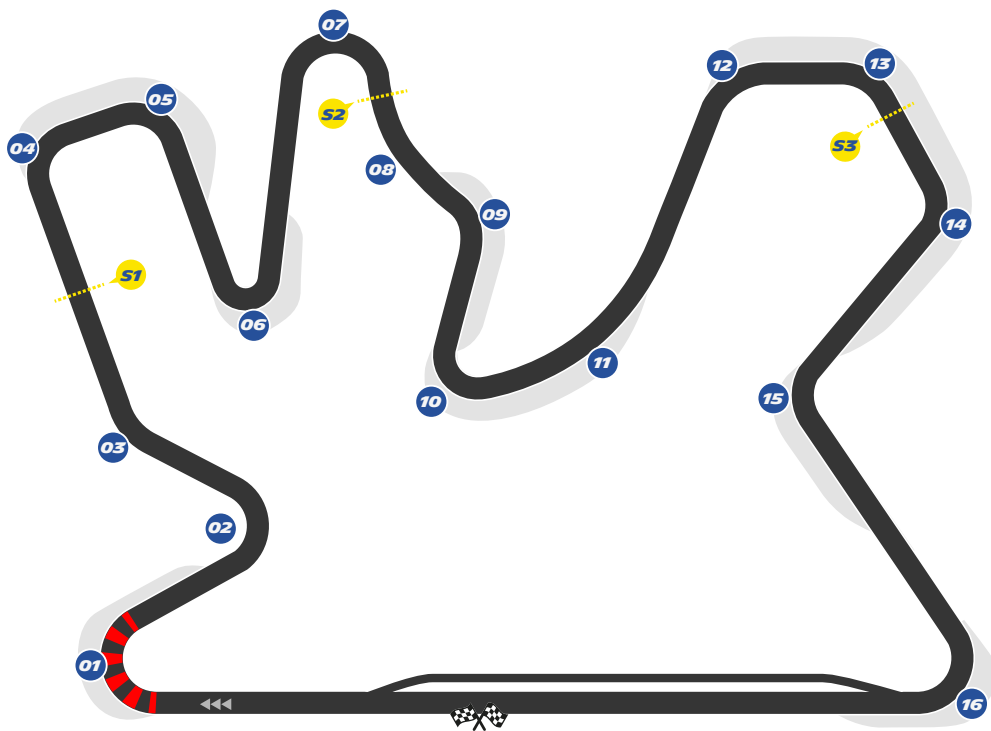
15:00 - 15:30	Essai libre 2
15:40 - 15:55	Essai qualificatif 1
16:05 - 16:20	Essai qualificatif 2
20:00	Course Sprint - 11 tours

#### DIMANCHE 19 NOVEMBRE

15:40 - 15:50	Warm-up
20:00	Course - 22 tours

HEURE LOCALE - GMT +3 - SOURCE: motogp.com  
Informations susceptibles d'être modifiées.





# LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT



**118,4 km**  
À PARCOURIR

- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

## NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

## PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

**Valentino Rossi :**  
2005, 2006

**Maverick Viñales :** 2  
2017, 2021 victoires

**Andrea Dovizioso :**  
2018, 2019

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
<b>5,380</b> km	<b>12</b> m	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1068</b> m

## PODIUM 2022



Pole 2022 : J. Martin (Ducati) ⌚ 1'53.011s

## LES RECORDS

Record du circuit	<b>Francesco Bagnaia</b> (Ducati, 2021)	1'52.772
Meilleur tour en course	<b>Enea Bastianini</b> (Ducati, 2022)	1'54.338
Vitesse maximale	<b>Johann Zarco</b> (Ducati, 2021)	362,4 km/h
Durée de la course	<b>Enea Bastianini</b> (Ducati, 2022)	42'13.198

## PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES





## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

# 22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant  
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

# 13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

## NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE 1 100

**PIERO TARMASSO**

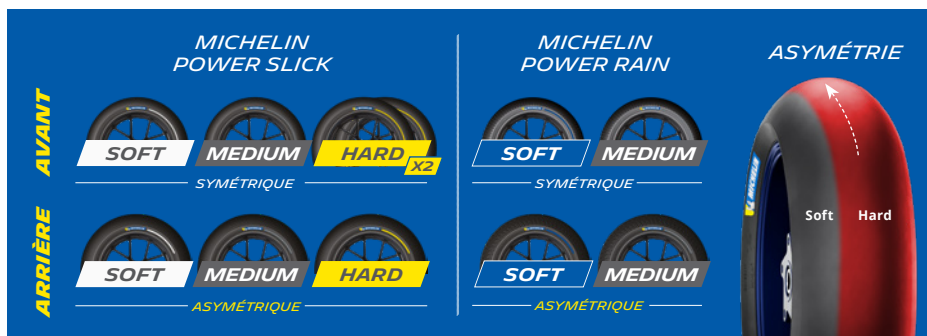
Manager Deux-roues,  
Michelin Motorsport

**COMME NOUS NE SAVONS  
RIEN DE CE NOUVEL  
ASPHALTE NOUS AVONS  
APPORTÉ UNE SPÉCIFICATION  
PNEUMATIQUE  
SUPPLÉMENTAIRE**

Nouvelle surface veut dire « tout à refaire ou presque » en termes de choix de pneumatiques et de set-up des motos. Comme nous ne savons rien de ce nouvel asphalte nous avons apporté, en accord avec le règlement technique, une spécification pneumatique supplémentaire. Ainsi, nos partenaires en MotoGP™ auront le loisir de tester quatre spécifications au lieu de trois pour la roue avant, et trois plutôt que deux pour l'arrière. En outre, le Qatar présente la particularité de nous offrir une course en fin de journée, et donc quand la nuit est tombée. A Losail, en plein désert, la température au sol chute avec le coucher du soleil, passant de 45°C à moins de 20°C en un laps de temps assez court. Aussi, nous allons travailler à l'inverse de ce qu'on fait d'habitude, en mettant en

piste d'abord les gommres les plus dures. Puis les pilotes affineront leurs choix en introduisant des mélanges de plus en plus tendres afin d'identifier les

meilleures fenêtres de fonctionnement. De notre côté, il faudra comprendre au plus vite quel genre d'usure et quels phénomènes thermiques génèrent cette nouvelle piste, afin de conseiller au mieux nos partenaires sur le choix des gommres en fonction des situations. Élément supplémentaire à prendre en compte : le sable apporté par le vent et qui augmente l'abrasivité. Compte tenu de notre expérience sur le circuit de Losail nous n'arrivons pas en terre inconnue et nous sommes confiants. Mais il est certain que ces nouvelles dispositions soulèvent quelques interrogations, auxquelles nous sommes impatients de répondre !



**PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™**



**503  
VICTOIRES**

**33  
TITRES** CHAMPION  
DU MONDE  
PILOTES (1976-2022)



# 500<sup>TH</sup> VICTORY

FIM GRAND PRIX . PREMIER CLASS (500cc / MotoGP™)



**277**  
VICTOIRES  
EN CATÉGORIE 500CC

**223**  
VICTOIRES  
EN MotoGP™

**72%** DES VICTOIRES  
EN MULTIMARQUE

**28%** DES VICTOIRES  
EN MONOMARQUE

**60**  
VAINQUEURS

**12**  
NATIONALITÉS

**56**  
CIRCUITS

**8**  
CONSTRUCTEURS  
DIFFÉRENTS

aprilia **3** CAGIVA **2** DUCATI **52** HONDA **238**

KTM **7** SUZUKI **82** SANVENERO **1** YAMAHA **115**

## LES PILOTES

### LES PLUS VICTORIEUX :

Valentino Rossi	65 victoires
Mick Doohan	54 victoires
Marc Márquez	35 victoires
Eddie Lawson	26 victoires
Freddie Spencer	20 victoires
Kevin Schwantz	20 victoires
Barry Sheene	19 victoires
Wayne Gardner	18 victoires
Francesco Bagnaia	17 victoires
Alex Crivillé	15 victoires







**50 ANS**  
D'INNOVATIONS

EN COMPÉTITION  
MOTO



#WeRaceForChange\*

**1973**

Jack Findlay remporte le Tourist Trophy Senior et offre à Michelin sa première victoire en 500cc, la catégorie reine des courses moto.

**1992**

Introduction de la silice dans les gommes compétition.

**2003**

300<sup>e</sup> victoire en catégorie reine lors du Grand Prix d'Assen.

**2019**

Michelin est engagé dans le premier championnat moto 100% électrique en tant que fournisseur officiel de pneus du championnat FIM MotoE™.

**2023**

Réduction de l'allocation pneus en MotoGP™. Michelin propose désormais 2 spécifications de pneu arrière par course au lieu de 3 comme précédemment. Michelin a développé un nouveau pneu avant et arrière en MotoE™ qui comportent respectivement 34 et 52 % de matériaux durables.



**1974**

Pour la première fois, Michelin introduit des pneus slicks dans un championnat moto.

**1984**

La technologie radiale s'impose dans les courses moto de haut niveau.

**1994**

Introduction de pneus asymétriques en GP500.

**2022**

Des matériaux durables dans les pneus MotoE™. Le nouveau pneu arrière des MotoE™ contient 46% de matériaux durables.

\*ACCÉLÉRONS LE CHANGEMENT

# ENGAGÉS

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

**FABIO QUARTARARO**  
#20  
France

Né le : 20 avril 1999  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

89 11 31 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 30 16 (1)

**FRANCO MORBIDELLI**  
#21  
Italy

Né le : 4 décembre 1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

100 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2 (0)

## GRESINI RACING MOTOGP™

**FABIO DI GIANNANTONIO**  
#49  
Italy

Né le : 10 octobre 1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar

38 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1 (0)

**ALEX MÁRQUEZ**  
#73  
Spain

Né le : 23 avril 1996  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne

67 0 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 4 1 (0)

## DUCATI LENOVO TEAM

**FRANCESCO BAGNAIA**  
#1  
Italy

Né le : 14 janvier 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

84 17 33 18

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

17 33 18 (1)

**ENEA BASTIANINI**  
#23  
Italy

Né le : 30 décembre 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

48 5 9 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 9 1 (0)

## LCR HONDA

**IKER LECUONA**  
#27  
Spain

Né le : 6 janvier 2000  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Valence

37 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30  
Japan

Né le : 9 février 1992  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

100 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1 (0)

## REPSOL HONDA TEAM

**MARC MÁRQUEZ**  
#93  
Spain

Né le : 17 février 1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

167 59 101 64

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 62 34 (4)

**JOAN MIR**  
#36  
Spain

Né le : 1<sup>er</sup> septembre 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

79 1 13 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 13 0 (1)

## RED BULL KTM FACTORY RACING

**BRAD BINDER**  
#33  
South Africa

Né le : 11 août 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne

69 2 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 9 0 (0)

**JACK MILLER**  
#43  
Australia

Né le : 18 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

155 4 23 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 23 2 (0)

## MOONEY VR46 RACING TEAM

**LUCAS MARINI**  
#10  
Italy

Né le : 10 août 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar

53 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1 (0)

**MARCO BEZZECCHI**  
#72  
Italy

Né le : 12 novembre 1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar

38 3 8 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 8 4 (0)

## PRIMA PRAMAC RACING

**JOHANN ZARCO**  
#5  
France

Né le : 16 juillet 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

122 1 20 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 20 8 (0)

**JORGE MARTIN**  
#89  
Spain

Né le : 29 janvier 1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2021, Qatar

52 5 16 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 16 13 (0)

## GASGAS FACTORY RACING TECH3

**AUGUSTO FERNANDEZ**  
#37  
Spain

Né le : 23 septembre 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2023, Portugal

21 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

**POL ESPARGARÓ**  
#44  
Spain

Né le : 10 juin 1991  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2014, Qatar

165 0 8 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 8 3 (0)

## APRILIA RACING

**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41  
Spain

Né le : 30 juillet 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2009, Indianapolis

235 3 11 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 3 (0)

**MAVERICK VIÑALES**  
#12  
Spain

Né le : 12 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

158 9 34 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 34 13 (0)

## RNF MOTOGP™ TEAM

**RAUL FERNÁNDEZ**  
#25  
Spain

Né le : 23 octobre 2000  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar

35 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88  
Portugal

Né le : 4 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

84 5 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 7 1 (0)





## LES CHIFFRES CLÉS

**15,000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE\* MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**6 TECHNICIENS**



**10 MONTEURS**

**1 MANAGER STAFF**



**1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™**



**2 ATTACHÉS DE PRESSE**



**3 MARKETING / COMMUNICATION**

\*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



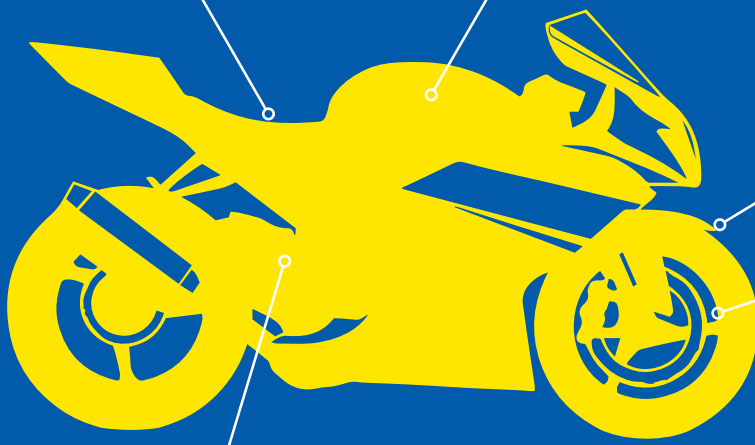
POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

## PNEUS



MICHELIN  
**POWER SLICK**



OU MICHELIN  
**POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

**17 POUÇES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





# CALENDRIER 2023

- 1 **26/03**  **PORTUGAL**  
*Autódromo Internacional do Algarve*
- 2 **02/04**  **ARGENTINE**  
*Termas de Río Hondo*
- 3 **16/04**  **USA**  
*Circuit Of The Americas*
- 4 **30/04**  **ESPAGNE**  
*Circuito de Jerez / Angel Nieto*
- 5 **14/05**  **FRANCE**  
*Le Mans* *motoE*
- 6 **11/06**  **ITALIE**  
*Autodromo Internazionale del Mugello* *motoE*
- 7 **18/06**  **ALLEMAGNE**  
*Sachsenring* *motoE*
- 8 **25/06**  **PAYS-BAS**  
*TT Circuit Assen* *motoE*
- 9 **6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**  
*Silverstone Circuit* *motoE*
- 10 **20/08**  **AUTRICHE**  
*Red Bull Ring / Spielberg* *motoE*
- 11 **3/09**  **CATALOGNE**  
*Circuit de Barcelona/Catalunya* *motoE*
- 12 **10/09**  **SAN MARIN**  
*Misano World Circuit Marco Simoncelli* *motoE*
- 13 **24/09**  **INDE**  
*Buddh international circuit*
- 14 **01/10**  **JAPON**  
*Twin Ring Motegi*
- 15 **15/10**  **INDONESIE**  
*Pertamina Mandalika Circuit*
- 16 **22/10**  **AUSTRALIE**  
*Phillip Island*
- 17 **29/10**  **THAÏLANDE**  
*Chang International Circuit*
- 18 **12/11**  **MALAISIE**  
*Sepang International Circuit*
- 19 **19/11**  **QATAR**  
*Losail International Circuit*
- 20 **26/11**  **VALENCE**  
*Circuit Ricardo Torm*





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





**GAMME PNEUMATIQUE  
MotoGP™**

**MICHELIN  
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN  
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



**COMPÉTITION CLIENT**

**MICHELIN POWER  
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



**JOURNÉE PISTE**

**MICHELIN  
POWER SLICK 2**



**MICHELIN  
POWER CUP 2**



**MICHELIN  
POWER GP**



**GAMMES COMMERCIALES**

**MICHELIN POWER 5**



**MICHELIN ROAD 6**



**MICHELIN CITY GRIP 2**



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

**PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS**

  
**MICHELIN  
PILOT SPORT 5**



  
**MICHELIN  
POWER CUP**





# FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



## MICHELIN POWER

Avec plus de 500 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGPTM/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De droite à gauche, MICHELIN Power Slick ( Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5