



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 20 mars 2024

Grande Prémio Tissot de Portugal **Les pneumatiques Michelin, sources de performances mais aussi d'innovation en faveur de l'environnement**

- Les nouveaux mélanges de gomme des MICHELIN Power Slick pour le championnat du Monde de MotoGP™ arrivent au Portugal après des débuts impressionnants sur le circuit de Losail, au Qatar.
- La saison 2024 du Championnat du Monde FIM Enel de MotoE™ démarre avec des nouveaux pneus Michelin contenant en moyenne plus de 50% de matériaux renouvelables et recyclés ; le pneu arrière arbore une bande de roulement inédite, à l'aspect velours et au design qui évoque le vision « Tout Durable » de Michelin.
- Le grip, la stabilité et la constance des pneumatiques Michelin représentent la meilleure combinaison pour tenter d'établir de nouveaux records sur la piste de l'Autódromo Internacional do Algarve.

Le Grande Prémio Tissot de Portugal se déroule comme l'année dernière lors du quatrième week-end de mars. Mais alors qu'en 2023 il symbolisait la manche d'ouverture du Championnat du Monde de MotoGP, il est cette fois le deuxième Grand Prix de la saison. Il y a deux semaines, lors du Qatar Airways Grand Prix of Qatar, les 22 pilotes du MotoGP ont déjà pu expérimenter les nouvelles gammes MICHELIN Power Slick, dont ils avaient découvert les performances en essais. Le record absolu du tracé et le temps du meilleur tour en course ayant été battus, les pilotes entrevoient désormais d'affoler les chronomètres sur la piste de l'Autódromo Internacional do Algarve, à la lumière d'une combinaison moto/pneu qui a de nouveau franchi un cap. Des nouveaux records pourraient être établis grâce aux nouveaux mélanges de gomme conçus par les ingénieurs de Michelin.

Construit dans un environnement naturel très agréable, le circuit de Portimão revendique une longueur de 4,6 km pour 15 virages (neuf à droite et six à gauche), et peut accueillir jusqu'à 100 000 personnes. La grande ligne droite des stands, de près d'un kilomètre de long, permet aux pilotes de dépasser 350 km/h. Le profil vallonné du tracé, et notamment la descente vers le virage 1, lui vaut le surnom de « toboggan à haute vitesse ». Le niveau de grip est jugé assez bon par les pilotes, mais la météo constitue toujours une incertitude. Il est vrai qu'à quelques kilomètres de l'Océan Atlantique, il peut y avoir du vent ou des ondées. Mais quelles que soient les conditions, les pneumatiques Michelin apporteront une solution !



MOTORSPORT

« Ce circuit est très technique, avec une grande variété de virages, des changements de rythme, mais aussi des montées et des descentes impressionnantes », souligne **Piero Taramasso**, manager de la compétition Deux-Roues de Michelin. « Pour performer sur ce type de tracé, il faut un pneu qui aligne de concert plusieurs qualités-clés telles que le grip, la stabilité et la constance. Après les excellents résultats observés par nos nouveaux mélanges lors de tests ou en course, nous sommes confiants. Aussi, au regard de l'analyse des données recueillies ici-même en 2023, nous avons sélectionné les mêmes typologies de gomme pour cette édition 2024. Concernant la roue avant nous mettrons à disposition de nos partenaires trois gommes - Soft, Medium et Hard - avec une bande de roulement symétrique, et deux choix - Soft et Medium - pour l'arrière. Compte tenu de la configuration du circuit le pneu Soft sera en revanche asymétrique, avec l'épaule droite plus dure que la gauche. Nous pourrons ainsi pallier toutes les contraintes de ce tracé éprouvant. »

Michelin apportera également, en cas de pluie, sa gamme MICHELIN Power Rain, qui se compose ici de pneus Soft et Medium symétriques pour l'avant, ainsi que de gommes Soft et Medium asymétriques pour l'arrière, avec un côté droit plus dur.

Première manche du Championnat du Monde FIM Enel de MotoE

Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes. Cette saison, le championnat prévoit à nouveau 16 courses qui se dérouleront pendant huit week-ends de Grand-Prix de MotoGP.

Pour la saison 2024 du Championnat du Monde FIM Enel MotoE, Michelin dévoile une nouvelle gamme de pneus en rupture avec les pneumatiques de course traditionnels. Les pneumatiques MICHELIN MotoE qui équipent cette saison les Ducati électriques contiennent 49 % de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53 % à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.

On note aussi un nouveau design du pneu arrière, dont la bande de roulement arbore des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Ces motifs rappellent le design du Concept VISION présenté en 2017, qui est l'illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu, à horizon 2050.

Toutes ces technologies représentent une avancée importante dans le domaine des pneus de compétition qui, en plus d'augmenter leur caractère durable, ne tournent pas le dos à la performance.



MOTORSPORT

En effet, les premiers tests réalisés sur le circuit de Portimão, en février 2023, ont permis de confirmer le potentiel de ces nouveaux pneus en piste.

Programme du week-end de course

Le nouveau format inauguré en 2023, et notamment l'introduction de la course Sprint le samedi après-midi (moitié de distance parcourue et moitié des points distribués), est reconduite pour la saison 2024.

Le vendredi, la MotoE entrera la première en piste pour 15 minutes d'essais, puis les premiers essais libres du MotoGP auront lieu pendant 45 minutes, en fin de matinée. Ensuite, une nouvelle session d'essais en MotoE précèdera cette fois une heure de MotoGP, essais au cours desquels les 10 pilotes les plus rapides se qualifieront directement pour la seconde phase de qualifications, le lendemain.

En fin de journée, les deux séances d'essais qualificatives de la MotoE se joueront en deux périodes de 10 minutes, et viendront clôturer l'action du jour sur la piste.

La journée de samedi débutera avec 30 minutes d'essais libres pour le MotoGP, puis la première séance de qualification (15 min) permettra aux deux plus rapides de rejoindre les 10 pilotes déjà qualifiés en Q2. Cette ultime séance (15 min également) permettra de déterminer l'ordre sur la grille de départ pour l'ensemble du week-end.

Puis les courses s'enchaîneront entre 12h15 et 16h10 : d'abord la MotoE (7 tours), puis la course Sprint du MotoGP (12 tours), et enfin la seconde manche du week-end en MotoE. Le départ du Grand Prix (25 tours) sera quant à lui donné le dimanche, à 14 heures locales.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports.

Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).



MOTORSPORT

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)