

RACEGUIDE

2024 FIA WEC



TOTAL ENERGIES 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

3^e manche du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2024

BELGIQUE

12^e ÉDITION



JEUDI

9
MAI

Essais Libres 1
11h30 • (90 min)

Essais Libres 2
17h30 • (90 min)

VENDREDI

10
MAI

Essais Libres 3
11h00 • (60 min)

Qualifications Hypercar
15h30 • (15 min)

Hyperpole Hypercar
15h53 • (12 min)

SAMEDI

11
MAI



13h00
Départ

Heure locale • SOURCE : fiawec.com • Informations susceptibles d'être modifiées



LE CIRCUIT

DE SPA-FRANCORCHAMPS

- » SURNOMMÉ LE « TOBOGGAN DES ARDENNES »
- » CIRCUIT TRÈS RAPIDE AVEC DES MONUMENTS DU SPORT AUTOMOBILE COMME LE RAIDILLON, BLANCHIMONT, POUHON, LA SOURCE...
- » LE CÉLÈBRE RAIDILLON DE L'EAU ROUGE A ÉTÉ CRÉÉ IL Y A 85 ANS, EN 1939
- » CIRCUIT PARTIELLEMENT RESURFACÉ EN 2022

7,004KM

19 VIRAGES



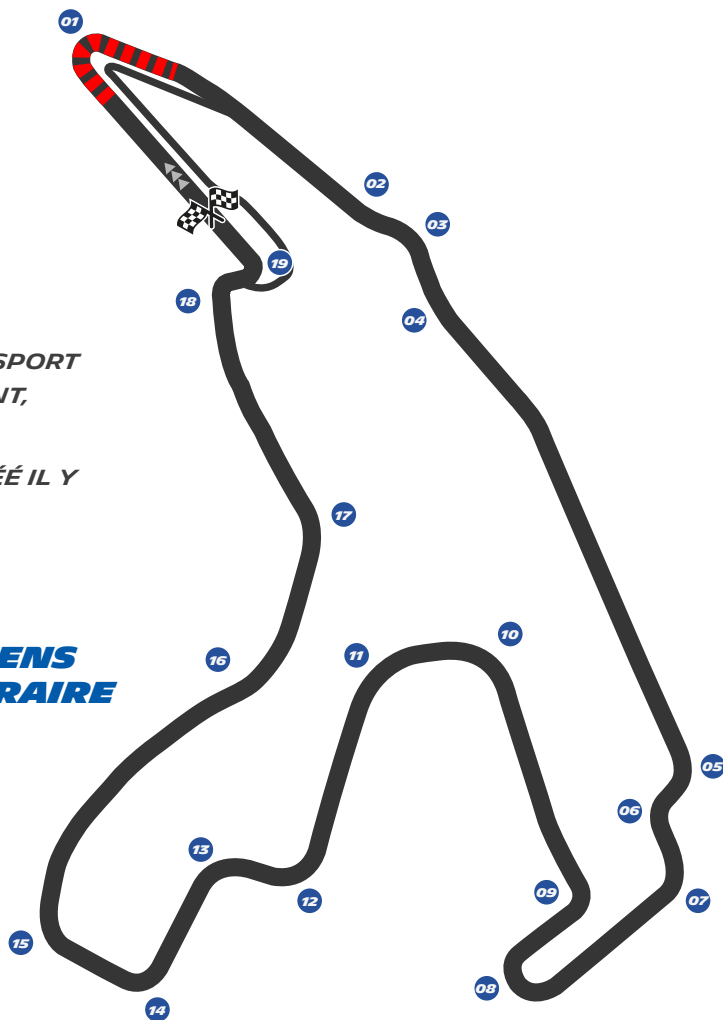
SENS HORAIRE



» **RECORD DU TOUR FIA WEC**

STÉPHANE SARRAZIN

(Toyota TS050 Hybrid/Michelin),
1m53.658s en 2017



L'ÉDITION 2024

88^e COURSE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA WEC



Répétition
générale avant
les 24 Heures
du Mans
(15/16 juin)

Toyota/Michelin
est invaincu aux
6 Heures de Spa-
Francorchamps
depuis 2017

Débuts des Hypercar
Alpine, BMW, Lamborghini,
Isotta Fraschini et Peugeot
evo2 sur le circuit
de Spa-Francorchamps

19 prototypes / 9
constructeurs engagés
en catégorie Hypercar,
**tous équipés par
Michelin**



L'ÉDITION 2023



- » **Vainqueurs :**
Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota GR010 Hybrid/
Michelin), 148 tours
 - » **Pole Position :**
Kamui Kobayashi (Toyota
GR010 Hybrid//Michelin),
2min00s812
 - » **Meilleur tour en course :**
Kamui Kobayashi (Toyota
GR010 Hybrid//Michelin),
2min02s327
 - » **Vmax :** James Calado (Ferrari
499P/Michelin), 321,5 km/h
- » Piste mouillée au départ,
certaines Hypercar en Slicks,
d'autres en pneus Wet
 - » Partie en Slicks, la Toyota
N°7 a ensuite enchaîné les
doubles relais pour s'imposer
 - » 7^e victoire consécutive pour
Toyota à Spa-Francorchamps
 - » De nombreuses sorties de piste
 - » La Ferrari N°50 a arraché la 3^e
place dans le dernier tour

PALMARÈS

AUX 6 HEURES DE SPA

- 2012** Dumas/Duval/Gené
(Audi R18 Ultra/Michelin)
- 2013** Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro/Michelin)
- 2014** Davidson/Lapierre/Buemi
(Toyota TS040 Hybrid/Michelin)
- 2015** Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro/Michelin)
- 2016** Di Grassi/Duval/Jarvis
(Audi R18/Michelin)
- 2017** Buemi/Davidson/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2018** Alonso/Buemi/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2019** Buemi/Nakajima/Alonso
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2020** Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)
- 2021** Buemi/Nakajima/Hartley
(Toyota GR010 Hybrid/Michelin)
- 2022** Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota GR010 Hybrid/Michelin)
- 2023** Conway/Kobayashi/Lopez
(Toyota GR010 Hybrid/Michelin)



LA STAT MICHELIN

Dans le Raidillon de l'Eau Rouge, les pneus MICHELIN Pilot Sport du côté gauche des prototypes Hypercar supportent chacun une charge verticale de 1500 kg en même temps qu'ils subissent une force latérale de 3,5 g ! C'est le virage le plus éprouvant de la saison pour les pneumatiques.



PIERRE ALVES

Manager du programme
Endurance, Michelin Motorsport



Spa-Francorchamps est le deuxième circuit le plus rapide de la saison WEC après celui des 24 Heures du Mans. On dénombre huit virages à haute vitesse et deux freinages très violents, ce qui nous permet de corréler les datas de Spa avec ceux du Mans. En 2022, le « Toboggan des Ardennes » a été en partie resurfacé, notamment la compression du Raidillon où la sécurité a également été renforcée. Ici, les charges sur l'essieu arrière et les pneus du côté gauche sont très fortes et mettent à rude épreuve la carcasse des MICHELIN Pilot Sport. Du Raidillon au freinage des Combes, les pneus des Hypercar ne sont pas trop

C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE NOUS UTILISERONS LE MICHELIN PILOT SPORT SOFT EN 2024

sollicités, ce qui provoque une baisse de leur température avant l'enchaînement des virages de Combes, Rivages, Pouhon et Fagnes. Le revêtement est usant pour les pneumatiques, la dégradation attendue favorise différentes stratégies de pneumatiques. C'est la première fois que nous utiliserons le MICHELIN Pilot Sport Soft en 2024 – marquage blanc -, ce qui nous permettra de bien identifier sa plage de températures optimale d'utilisation en vue du Mans. La météo étant souvent incertaine dans les Ardennes, on devrait revoir les MICHELIN Pilot Sport Wet en piste après leur belle performance à Imola.



PALMARÈS MICHELIN EN FIA WEC

87
VICTOIRES

AVEC 6 MARQUES
(Toyota 46 et Porsche 18...)

AVEC 43 PILOTES
(Buemi 24, Hartley 21 et Conway 18...)

11
TITRES
CONSTRUCTEURS

11
TITRES
PILOTES



PNEUS MICHELIN

AUX 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS

HYPERCAR

La gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport Hypercar



Développée par simulation en quelques mois seulement, la gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport destinée aux prototypes Hypercar s'est montrée fiable et performante dès ses débuts en course. Michelin a poursuivi le travail de développement de cette gamme de pneumatiques pour répondre aux exigences de longévité et à la stratégie « Tout Durable » de Michelin.

Le règlement du championnat FIA WEC 2024 limite à deux le nombre de spécifications de pneus slicks (trois pour le Mans) et à un seul type de pneu pluie pour toute la saison. D'autre part, les systèmes de chauffe de pneumatiques sont interdits en FIA WEC.

Ces deux points réglementaires ont contraint les ingénieurs de Michelin Motorsport à travailler sur les mélanges de gomme des pneus slicks pour à la fois augmenter leur polyvalence et améliorer leur mise en régime.

Concernant le pneu pluie, un seul type est autorisé pour des sols détrempés, humides ou séchant. Les développeurs ont conçu un produit plus polyvalent, avec notamment un nouveau dessin de la bande de roulement.

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière.



PNEUS SLICKS

Soft : gomme tendre, piste sèche ou légèrement humide, températures fraîches, roulage de nuit ou petit matin

Medium : gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

PNEUS PLUIE

Gomme tendre, piste mouillée, pneu polyvalent

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

Essais Libres	12 pneus
Hyperpole	4 pneus (soft)
Qualifications, Course	18 pneus

DIMENSIONS DISPONIBLES :

PNEUS AVANT : 29/71-18 • PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

RECOMMANDATIONS D'USAGE

Pression Stabilisée Relative AVANT minimum 1,8 bar (26,1psi)	1,8b
Pression Stabilisée Relative ARRIERE minimum 1,8 bar (26,1psi)	1,9b
Carrossage AVANT maximum à hauteur de caisse statique*	-3,0°
Carrossage AVANT minimum à hauteur caisse statique*	-1,0°
Carrossage ARRIERE minimum à hauteur de caisse statique*	-2,3°
Carrossage ARRIERE maximum à hauteur de caisse statique*	-1,0°

(*) Exemple : si l'angle de carrossage minimum est de -3°, le concurrent pourra rouler à -2,5°, mais non pas à -3,5°



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

19 PROTOTYPES / 9 CONSTRUCTEURS ENGAGÉS

#2 **CADILLAC RACING**

Cadillac V-Series.R (LMDh)



E. BAMBER
 A. LYNN

#11 **ISOTTA FRASCHINI**

Isotta Fraschini Tipo6-C (LMH)*



A. SERRAVALLE
 C. BENNET
 J-K. VERNAY

#5 **PORSCHE PENSKE MOTORSPORT**

Porsche 963 (LMDh)



M. CAMPBELL
 M. CHRISTENSEN
 F. MAKOWIECKI

#6 **PORSCHE PENSKE MOTORSPORT**

Porsche 963 (LMDh)



K. ESTRE
 A. LOTTERER
 L. VANTHOOR

#7 **TOYOTA GAZOO RACING**

Toyota GR010 Hybrid (LMH)



M. CONWAY
 K. KOBAYASHI
 N. DE VRIES

#8 **TOYOTA GAZOO RACING**

Toyota GR010 Hybrid (LMH)



S. BUEMI
 B. HARTLEY
 R. HIRAKAWA

#12 **HERTZ TEAM JOTA**

Porsche 963 (LMDh)



W. STEVENS
 C. LOTT

#38 **HERTZ TEAM JOTA**

Porsche 963 (LMDh)



J. BUTTON
 P. HANSON
 O. RASMUSSEN

#15 **BMW M TEAM WRT**

BMW M Hybrid V8 (LMDh)*



D. VANTHOOR
 R. MARCIELLO
 M. WITTMANN

#20 **BMW M TEAM WRT**

BMW M Hybrid V8 (LMDh)*



S. VAN DER LINDE
 R. FRIJNS
 R. RAST

#35 **ALPINE ENDURANCE TEAM**

Alpine A424 (LMDh)*



P-L. CHATIN
 J. GOUNON
 C. MILES

#36 **ALPINE ENDURANCE TEAM**

Alpine A424 (LMDh)*



N. LAPIERRE
 M. SCHUMACHER
 M. VAXIVIERE

#50 **FERRARI AF CORSE**

Ferrari 499P (LMH)



A. FUOCO
 M. MOLINA
 N. NIELSEN

#51 **FERRARI AF CORSE**

Ferrari 499P (LMH)



A. PIER GUIDI
 J. CALADO
 A. GIOVINAZZI

* Débuts en catégorie Hypercar en FIA WEC en 2024



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

19 PROTOTYPES / 9 CONSTRUCTEURS ENGAGÉS

#63 LAMBORGHINI IRON LINX

Lamborghini SC63(LMDh)*



M. BORTOLOTTI
 A. CALDARELLI
 D. KVYAT

#83 AF CORSE

Ferrari 499P (LMH)



R. KUBICA
 R. SHWARTZMAN
 Y. YE

#93 PEUGEOT TOTALENERGIES

Peugeot 9X8 (LMH)



VERSION 2024

M. JENSEN
 N. MÜLLER

#94 PEUGEOT TOTALENERGIES

Peugeot 9X8 (LMH)



VERSION 2024

P. DI RESTA
 L. DUVAL

#99 PROTON COMPETITION

Porsche 963 (LMDh)



H. TINCKNELL
 N. JANI
 J. ANDLAUER

* Débuts en catégorie Hypercar en FIA WEC en 2024












CARACTÉRISTIQUES DES PROTOTYPES

VOITURE	GROUPE PROPULSEUR	PUISSANCE	TRANSMISSION
TOYOTA GRO10 HYBRID (LMH)	moteur V6 bi-turbo 3.5L + Toyota Hybrid System (essieu avant)	500 kW + 200 kW	4-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
PEUGEOT 9X8 (LMH)	moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU Peugeot (essieu avant)	500 kW + 200 kW	4-roues motrices, boîte séquentielle Sadev à 7 rapports
FERRARI 499P (LMH)	moteur V6 bi-turbo 3L + Système Hybrid (essieu avant)	500 kW + 200 kW	4-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
ISOTTA FRASCHINI TIPO6-C (LMH)	moteur V6 turbo + MGU (essieu avant)	500 kW + 200 kW	4-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
PORSCHE 963 (LMDh)	moteur V8 bi-turbo 4.6L + MGU Bosch (essieu arrière)	500 kW + 50kW	2-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
CADILLAC V-SERIES.R (LMDh)	moteur V8 5.5L + MGU Bosch (essieu arrière)	500 kW + 50 kW	2-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
ALPINE A424 (LMDh)	moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch (essieu arrière)	500 kW + 50 kW	2-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
BMW M Hybrid V8 (LMDh)	moteur V8 bi-turbo 4L + MGU Bosch (essieu arrière)	477 kW + 50 kW	2-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports
LAMBORGHINI SC63 (LMDh)	moteur V8 bi-turbo 3.8L + MGU Bosch (essieu arrière)	500 kW + 50 kW	2-roues motrices, boîte séquentielle XTrac à 7 rapports



CLASSEMENT **HYPERCAR**

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS		R1  2/03	R2  21/04	R3  11/05	R4  15-16/06	R5  14/07	R6  1/09	R7  15/09	R8  2/11	TOTAL
1 ^{er}	PORSCHE 	39	18							57
2 ^e	TOYOTA 	23	25							48
3 ^e	FERRARI 	18	13							31

PILOTES		R1  2/03	R2  21/04	R3  11/05	R4  15-16/06	R5  14/07	R6  1/09	R7  15/09	R8  2/11	TOTAL
1 ^{er}	ANDRÉ LOTTERER 	38	18							56
1 ^{er}	KÉVIN ESTRE 	38	18							56
1 ^{er}	LAURENS VANTHOOR 	38	18							56
2 ^e	KAMUI KOBAYASHI 	15	25							40
2 ^e	MIKE CONWAY 	15	25							40
2 ^e	NYCK DE VRIES 	15	25							40
3 ^e	FRÉDÉRIC MAKOWIECKI 	24	15							39
3 ^e	MATT CAMPBELL 	24	15							39
3 ^e	MICHAEL CHRISTENSEN 	24	15							39

L'ENDURANCE, ACCÉLÉRATEUR D'INNOVATIONS POUR MICHELIN

Pour Michelin, le Motorsport et notamment l'Endurance et les 24 Heures du Mans ont toujours été un accélérateur d'innovations. Le taux de matériaux durables des pneus pluie MICHELIN Pilot Sport est de 45%.

En 2021, Michelin avait présenté un pneu composé à 46% de matériaux recyclés et renouvelables qui équipait le prototype à hydrogène

sur le stand MissionH24. Il s'agissait d'un pneu « Démonstrateur ». Depuis l'an passé, les pneus Full Wet qui équipent les prototypes Hypercar sont fabriqués avec 45% de matériaux recyclés et renouvelables.

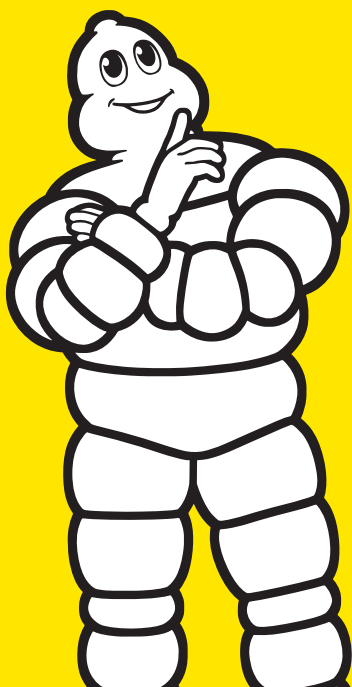
Chez Michelin, le Motorsport est précurseur de l'ensemble du Groupe dans son approche « Tout durable » à l'horizon 2050.





GUIDE VERT

Villes fascinantes, musées, monuments, paysages, spécialités culinaires et bières locales, partez à la découverte de la Belgique avec le Guide Vert Michelin Belgique



SPA ET SON CIRCUIT

- » Spa se situe dans la province de Liège, en Wallonie, dans le Massif des Fagnes
- » Spa est une ville thermale connue depuis l'époque romaine.
- » En 1762, Spa a vu la construction du premier casino en Europe, La Redoute. Les Thermes de Spa ont officiellement ouvert en 1868
- » Spa est inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2021 figure parmi 11 grandes villes d'eaux d'Europe
- » De nombreuses sources d'eaux ferrugineuses coulent près du circuit de Spa-Francorchamps et ont donné nom à certains virages : La Source, Eau Rouge, Pouhon...



- » Ouvert en 1921, le circuit de Spa-Francorchamps (14,981 km) avait la forme d'un triangle entre Francorchamps, Malmedy et Stavelot
- » Cet ancien tracé a accueilli son dernier GP de F1 en 1970 et sa dernière course de Prototypes en 1975
- » En 1973, Henri Pescarolo avait établi un record du tour à 262,46 km/h de moyenne au volant d'une Matra 670B

MICHELIN MOTORSPORT ET SPA-FRANCORCHAMPS



- » Michelin a remporté toutes les éditions des 1000 km de Spa-Francorchamps entre 2002 et 2011
- » Michelin a gagné sur le circuit de Spa-Francorchamps en Formule Un, Championnat du monde des Voitures de Sport, FIA WEC, European Le Mans Series, BPR, FIA GT, Blancpain Series

- » En 2012, Michelin avait innové en lançant à Spa le premier pneu « Intermédiaire » avec une bande roulement slick ! Ce pneu « Hybride » a connu beaucoup de succès
- » En 2018, dans sa tournée d'adieu, la Porsche 919 Hybrid/Michelin Evo avait battu le record du circuit de Spa-Francorchamps en 1min41s770 avec Neel Jani
- » En 2021, les prototypes Hypercar avaient débuté à Spa-Francorchamps avec la nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport développée sur simulateur
- » Les 24 Heures de Spa-Francorchamps fêtent cette année leur 100e anniversaire. Michelin a remporté 13 victoires entre 1995 et 2012



LES NOUVEAUTES DU REGLEMENT 2024

CATEGORIES

2 catégories : Hypercar et LMG3

La catégorie Hypercar comprend des prototypes LMH (hybrides ou non) et LMDh (hybrides)

LMH : Toyota GR010 Hybrid, Peugeot 9X8, Ferrari 499P, Isotta Fraschini Tipo6-C

LMDh : Porsche 963, Cadillac V-Series.R, Alpine A424, BMW M V8 Hybrid, Lamborghini SC63

CIRCUITS

2 nouvelles épreuves : Losail (Qatar) et Imola (Italie)

2 épreuves de retour : Sao Paulo (Brésil) et CoTA (USA)

QUALIFICATIONS

Nouveau format : 2 sessions par catégorie : Qualifs (12 min) et Hyperpole (10 min) avec les 10 meilleurs

CALENDRIER

R1 1812 KM DU QATAR
(Qatar, Losail) 2 mars 2024

R2 6 HEURES D'IMOLA
(Italie) 21 avril 2024

R3 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS
(Belgique) 11 mai 2024

R4 24 HEURES DU MANS
(France) 15 & 16 juin 2024

R5 6 HEURES DE SAO PAULO
(Brésil) 14 juillet 2024

R6 LONE STAR LE MANS
(États-Unis, Austin) 1^{er} sept. 2024

R7 6 HEURES DE FUJI
(Japon) 15 septembre 2024

R8 8 HEURES DE BAHREÏN
(Bahreïn, Sakhir) 2 nov. 2024

EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

SPECIFICATIONS HYPERCAR

24h du Mans	Temps sec		Pluie
	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

2 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

ALLOCATION HYPERCAR

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

* ou de 1812 km. ** seule la spécification de pneumatiques la plus tendre proposée par le manufacturier de pneumatique pour cette Compétition sera utilisée en Hyperpole.

- Le manufacturier de pneumatiques devra établir une exigence technique (pressions et carrossage) identique pour tous les Concurrents. Le non-respect de cette exigence par le Concurrent pourra être sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.

- Pour les pneumatiques 29/34 : un tirage au sort sera réalisé par Compétition et les pneumatiques seront réattribués aléatoirement à chaque Concurrent par les Délégués Techniques. Ces pneumatiques devront être utilisés dans l'allocation « Qualification + Course ». Les modalités seront définies par le Comité WEC.

- Pour les pneumatiques 31/31 : un mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques sera défini par le Comité WEC.

- Le Comité WEC pourra à tout moment de la saison modifier le mécanisme d'attribution aléatoire ainsi que le mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques.

- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.

HYPERPOLE

Michelin décide de la gomme à utiliser lors de la séance de l'Hyperpole.

La typologie de pneu sélectionnée sera la

même pour toutes les voitures. Ce train de pneumatiques neufs sera fourni en supplément de la dotation de base aux écuries, mais ne rentrera pas dans le nombre de pneus disponibles pour la course. Il sera ensuite retiré à la fin de la procédure d'Hyperpole, puis sera mis à disposition des partenaires de Michelin lors d'essais privés.

PNEUS PLUIE

Le nombre de pneus pour temps humide utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.

Lors des essais et de la course, les pneus pour temps humide ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / Directeur d'Épreuve.

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

WEC
FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP



MICHELIN

OFFICIAL TIRE PARTNER



NOS VICTOIRES NOUS MÈNENT À VOUS !



De gauche à droite, MICHELIN Pilot Sport (pneu utilisé en catégorie Hypercar en Championnat du Monde d'Endurance), MICHELIN Pilot Sport^S, MICHELIN Pilot Sport^S

MICHELIN PILOT SPORT

Une gamme invaincue en Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC depuis 2012.

Vous aussi bénéficiez du grip et de la précision des pneus MICHELIN Pilot Sport sur la route.

#PerformanceMadeToLast #WeRaceForChange



MICHELIN