

RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



05 MICHELIN GRAND PRIX DE FRANCE

10-12 MAI

PROGRAMME

VENDREDI 10 MAI

| | |
|---------------|---------------|
| 10:45 - 11:30 | Essai Libre 1 |
| 15:00 - 16:00 | Essai |

SAMEDI 11 MAI

| | |
|---------------|--------------------------|
| 10:10 - 10:40 | Essai Libre 2 |
| 10:50 - 11:05 | Essai qualificatif 1 |
| 11:15 - 11:30 | Essai qualificatif 2 |
| 15h00 | Course Sprint (13 tours) |

DIMANCHE 12 MAI

| | |
|---------------|-------------------|
| 09:40 - 09:50 | Warm-up |
| 14h00 | Course (27 tours) |



PROGRAMME

VENDREDI 10 MAI

| | |
|---------------|----------------------|
| 8:30 - 8:45 | Essai Libre 1 |
| 12:45 - 13:00 | Essai Libre 2 |
| 17:05 - 17:15 | Essai qualificatif 1 |
| 17:25 - 17:35 | Essai qualificatif 2 |

SAMEDI 11 MAI

| | |
|-------|--------------------|
| 12h15 | Course 1 (8 tours) |
| 16h10 | Course 2 (8 tours) |



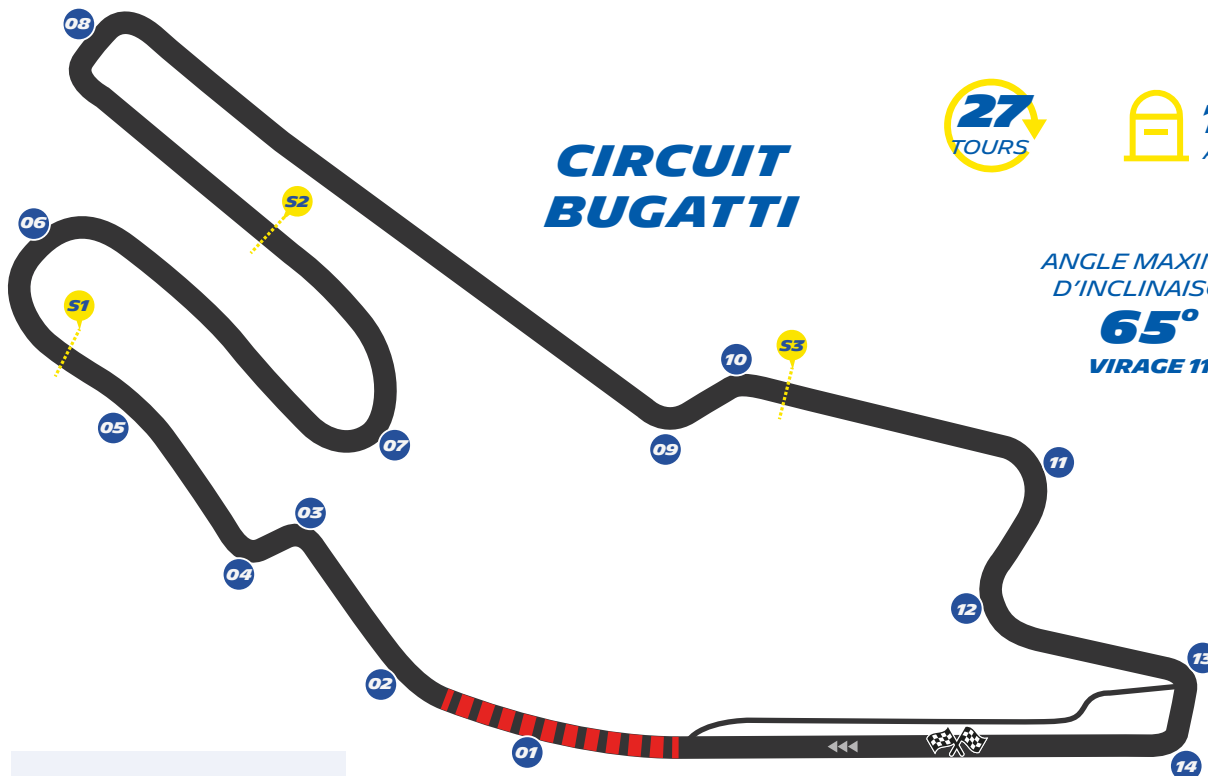
PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

509
VICTOIRES

34
TITRES
CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2023)



HEURE LOCALE - GMT+2 - SOURCE: motogp.com - Informations susceptibles d'être modifiées



27
TOURS

113 KM
À PARCOURIR

CIRCUIT BUGATTI

ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON
65°
VIRAGE 11



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

| LONGUEUR | LARGEUR | VIRAGE À GAUCHE | VIRAGE À DROITE | + LONGUE LIGNE DROITE |
|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| 4,185 KM | 13 M | 5 | 9 | 674 M |

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

2 VICTOIRES

B. Sheene / F. Spencer
M. Doohan / S. Gibernau
V. Rossi / M. Marquez

PODIUM 2023

| | | |
|---|--|--|
| 2 | 1 | 3 |
| J. Martin (Ducati) SOFT SOFT | M. Bezzecchi (Ducati) 41'37.970s SOFT SOFT | J. Zarco (Ducati) SOFT SOFT |
| Pole 2023 : F. Bagnaia ⌚ 1'30.705 | | Course Sprint : J. Martin (Ducati) |

LES RECORDS

| | | |
|-------------------------|---|------------|
| Record du circuit | Francesco Bagnaia (Ducati, 2022) | 1'30.450 |
| Meilleur tour en course | Francesco Bagnaia (Ducati, 2022) | 1'31.778 |
| Vitesse maximale | Brad Binder (KTM, 2023) | 325.8 km/h |
| Durée de la course | Enea Bastianini (Ducati, 2022) | 41'34.613s |

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**LE CENTRAGE
 DE LA GAMME
 EST PLUTÔT
 SOFT OU
 MEDIUM/SOFT**

Comme celui de Jerez, le "Bugatti" est un circuit qui produit des sollicitations de moyenne intensité pour les pneus. Son tracé est technique et la surface propose un bon niveau de grip. L'un des défis principaux au Mans concerne la météo, en particulier du fait des importantes variations de température. Au printemps, le matin est frais et la colonne de mercure ne dépasse pas les 10°C dans l'air. L'après-midi, si le soleil brille, la surface peut atteindre des températures comprises entre les 30°C et les 40°C. L'éventail des températures à couvrir est donc vaste et se retrouve dans une allocation de pneumatiques aux caractéristiques spécifiques. Globalement, le centrage de la gamme est plutôt Soft ou Medium/Soft par rapport à d'autres circuits. Notre équipe est particulièrement concentrée pour notre Grand Prix national. Nous venons de vivre deux courses spectaculaires, celle d'Austin et celle de Jerez, durant lesquelles plusieurs pilotes sur des motos de marques différentes se sont illustrés, et Le Mans sera sûrement à nouveau le théâtre de belles bagarres sportives.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



ASYMÉTRIE



À DROITE



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**ENEALIA
BASTIANINI**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

| | | |
|------------------|----|----|
| DÉPARTS | 90 | 54 |
| VICTOIRES | 20 | 5 |
| VICTOIRES SPRINT | 4 | 0 |
| PODIUMS | 37 | 11 |
| POLES | 18 | 2 |
| TITRE MONDIAL | 2 | 0 |



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™ TEAM**

**FABIO
QUARTARARO**

**ALEX
RINS**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

| | | |
|------------------|----|-----|
| DÉPARTS | 95 | 110 |
| VICTOIRES | 11 | 6 |
| VICTOIRES SPRINT | 0 | 0 |
| PODIUMS | 31 | 18 |
| POLES | 16 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 1 | 0 |



**LCR HONDA
MotoGP™ TEAM**

**JOHANN
ZARCO**

**TAKAOKI
NAKAGAMI**



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

Né le :
8/02/1992
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

| | | |
|------------------|-----|-----|
| DÉPARTS | 128 | 106 |
| VICTOIRES | 1 | 0 |
| VICTOIRES SPRINT | 0 | 0 |
| PODIUMS | 21 | 0 |
| POLES | 8 | 1 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |



**REPSOL HONDA
TEAM**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

| | | |
|------------------|----|----|
| DÉPARTS | 85 | 59 |
| VICTOIRES | 1 | 0 |
| VICTOIRES SPRINT | 0 | 0 |
| PODIUMS | 13 | 2 |
| POLES | 0 | 2 |
| TITRE MONDIAL | 1 | 0 |



APRILIA RACING

**ALEIX
ESPARGARÓ**

**MAVERICK
VIÑALES**



Né le :
30/07/1989
1^{er} Grand Prix :
2009, Indianapolis

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

| | | |
|------------------|-----|-----|
| DÉPARTS | 241 | 164 |
| VICTOIRES | 3 | 10 |
| VICTOIRES SPRINT | 1 | 2 |
| PODIUMS | 11 | 35 |
| POLES | 5 | 15 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |



**RED BULL KTM
FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**JACK
MILLER**



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

| | | |
|------------------|----|-----|
| DÉPARTS | 75 | 161 |
| VICTOIRES | 2 | 4 |
| VICTOIRES SPRINT | 2 | 0 |
| PODIUMS | 11 | 23 |
| POLES | 0 | 2 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |



**PERTAMINA
ENDURO VR46
MotoGP™ TEAM**

**MARCO
BEZZECCHI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

| | | |
|------------------|----|----|
| DÉPARTS | 44 | 44 |
| VICTOIRES | 3 | 1 |
| VICTOIRES SPRINT | 1 | 0 |
| PODIUMS | 9 | 2 |
| POLES | 4 | 1 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |



**GRESINI
RACING
MotoGP™**

**MARC
MÁRQUEZ**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

| | | |
|------------------|-----|----|
| DÉPARTS | 173 | 73 |
| VICTOIRES | 59 | 0 |
| VICTOIRES SPRINT | 0 | 2 |
| PODIUMS | 102 | 4 |
| POLES | 65 | 1 |
| TITRE MONDIAL | 6* | 0 |

* (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)



**TRACKHOUSE
RACING**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



Né le :
4/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

| | | |
|------------------|----|----|
| DÉPARTS | 88 | 41 |
| VICTOIRES | 5 | 0 |
| VICTOIRES SPRINT | 0 | 0 |
| PODIUMS | 7 | 0 |
| POLES | 1 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |



**PRIMA PRAMAC
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**FRANCO
MORBIDELLI**



Né le :
29/01/1998
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

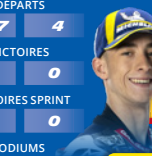
| | | |
|------------------|----|-----|
| DÉPARTS | 58 | 106 |
| VICTOIRES | 6 | 3 |
| VICTOIRES SPRINT | 11 | 0 |
| PODIUMS | 18 | 6 |
| POLES | 14 | 2 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |



**RED BULL
GASGAS TECH3**

**AUGUSTO
FERNÁNDEZ**

**PEDRO
ACOSTA**



Né le :
23/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2023, Portugal

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

| | | |
|------------------|----|---|
| DÉPARTS | 27 | 4 |
| VICTOIRES | 0 | 0 |
| VICTOIRES SPRINT | 0 | 0 |
| PODIUMS | 0 | 2 |
| POLES | 0 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

ROOKIE

CLASSEMENT PILOTES

| CLASSEMENT PILOTES | | PAYS | | | Points | QAT | PRT | USA | ESP | FRA | CAT | ITA | NLD | DEU | GBR | AUT | ARA | SMR | IND | IDN | JPN | AUS | THA | MYS | ESP |
|--------------------|---------------------------|-----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Victoires | Podium | Victoires Sprint | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 01 | 02 | 03 | | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | |
| | | SPRINT | COURSE | SPRINT | | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT | COURSE | SPRINT |
| 1 | Jorge Martin #89 | 1 | 2 | 2 | 92 | 12 | 16 | 7 | 25 | 7 | 13 | 12 | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Francesco Bagnaia #1 | 2 | 2 | | 75 | 6 | 25 | 6 | DNF | 2 | 11 | DNF | 25 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Enea Bastianini #23 | | 2 | | 70 | 4 | 11 | 4 | 20 | 4 | 16 | DNF | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pedro Acosta #31 | | 2 | | 69 | 2 | 7 | 3 | 16 | 6 | 20 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Maverick Viñales #12 | 1 | 1 | 2 | 63 | 1 | 6 | 12 | DNF | 12 | 25 | DNF | 7 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Marc Márquez #93 | | 1 | | 60 | 5 | 13 | 9 | 0 | 9 | DNF | 4 | 20 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Brad Binder #33 | | 1 | | 59 | 9 | 20 | DNF | 13 | 0 | 7 | DNF | 10 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Aleix Espargaró #41 | | | | 39 | 7 | 8 | 2 | 8 | 5 | 9 | DNF | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Marco Bezzecchi #72 | | 1 | | 36 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 8 | DNF | 16 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Fabio Di Giannantonio #49 | | | | 34 | DNF | 9 | DNF | 6 | DNF | 10 | 0 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Alex Márquez #73 | | | | 27 | 3 | 10 | 0 | DNF | 0 | 1 | DNF | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Fabio Quartararo #20 | | | | 25 | 0 | 5 | 1 | 9 | 0 | 4 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Miguel Oliveira #88 | | | | 23 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 5 | 2 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Jack Miller #43 | | | | 22 | 0 | 0 | 5 | 11 | 3 | 3 | 0 | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Raul Fernandez #25 | | | | 13 | 0 | DNF | 0 | DNF | 1 | 7 | 0 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Joan Mir #36 | | | | 12 | 0 | 3 | 0 | 4 | DNF | DNF | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Augusto Fernandez #37 | | | | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | DNF | 2 | 3 | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Dani Pedrosa #26 | | | | 7 | | | | | | | | 7 | DNF | | | | | | | | | | | |
| 19 | Alex Rins #42 | | | | 6 | 0 | 0 | DNF | 3 | 0 | DNF | 0 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Franco Morbidelli #21 | | | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | DNF | 6 | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Johann Zarco #5 | | | | 5 | 0 | 4 | DNF | 1 | DNF | DNF | 0 | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Takaaki Nakagami #30 | | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | DNF | DNF | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Luca Marini #10 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Lorenzo Savadori #32 | | | | 0 | | | | | | | 0 | DNF | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Stefan Bradl #6 | | | | 0 | | | | | | | DNF | 0 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Sprint race | 1 ^{er} ... 12 pts | 4 ^e ... 6 pts | 7 ^e ... 3 pts | Course | 1 ^{er} ... 25 pts | 4 ^e ... 13 pts | 7 ^e ... 9 pts | 10 ^e ... 6 pts | 13 ^e ... 3 pts |
| | 2 ^e ... 9 pts | 5 ^e ... 5 pts | 8 ^e ... 2 pts | | 2 ^e ... 20 pts | 5 ^e ... 11 pts | 8 ^e ... 8 pts | 11 ^e ... 5 pts | 14 ^e ... 2 pts |
| | 3 ^e ... 7 pts | 6 ^e ... 4 pts | 9 ^e ... 1 pt | | 3 ^e ... 16 pts | 6 ^e ... 10 pts | 9 ^e ... 7 pts | 12 ^e ... 4 pts | 15 ^e ... 1 pt |

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



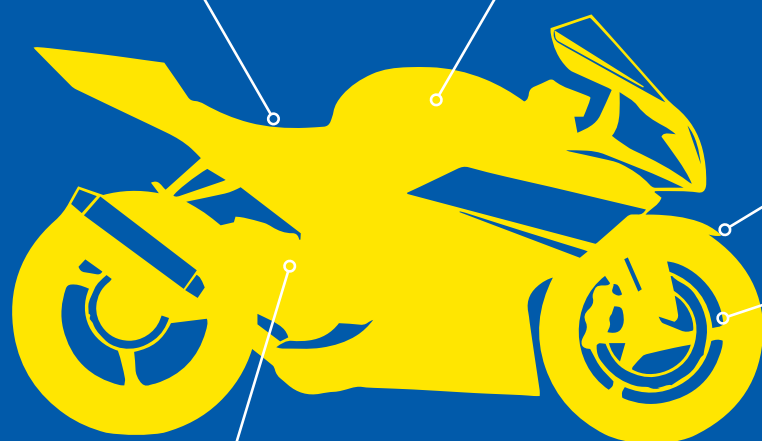
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2024

| | | | |
|----|---|--------------|--|
| 1 |  QATAR Losail International Circuit | | 8-10 MARS |
| 2 |  PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve | <i>motoE</i> | 22-24 MARS |
| 3 |  ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas | | 12-14 AVRIL |
| 4 |  ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto | | 26-28 AVRIL |
| 5 |  FRANCE Le Mans | <i>motoE</i> | 10-12 MAI |
| 6 |  CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya | <i>motoE</i> | 24-26 MAI |
| 7 |  ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello | <i>motoE</i> | 31-2 MAI JUIN |
| 8 |  PAYS-BAS TT Circuit Assen | <i>motoE</i> | 28-30 JUIN |
| 9 |  ALLEMAGNE Sachsenring | <i>motoE</i> | 5-7 JUILLET |
| 10 |  GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit | | 2-4 AOÛT |
| 11 |  AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg | <i>motoE</i> | 16-18 AOÛT |
| 12 |  ARAGÓN MotorLand Aragón | | 30-1^{er} AOÛT SEPT. |
| 13 |  SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli | <i>motoE</i> | 6-8 SEPTEMBRE |
| 14 |  INDE Buddh international circuit | | 20-22 SEPTEMBRE |
| 15 |  INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit | | 27-29 SEPTEMBRE |
| 16 |  JAPON Twin Ring Motegi | | 4-6 OCTOBRE |
| 17 |  AUSTRALIE Phillip Island | | 18-20 OCTOBRE |
| 18 |  THAÏLANDE Chang International Circuit | | 25-27 OCTOBRE |
| 19 |  MALAISIE Sepang International Circuit | | 1-3 NOVEMBRE |
| 20 |  VALENCE Circuit Ricardo Tormo | | 15-17 NOVEMBRE |

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

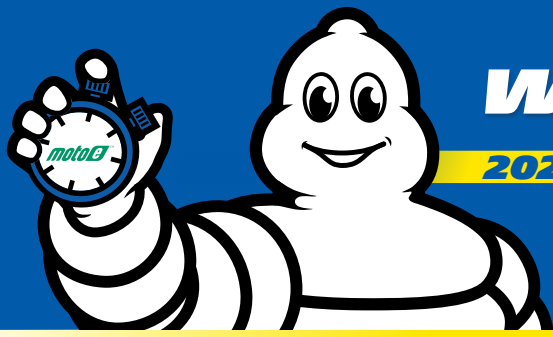


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

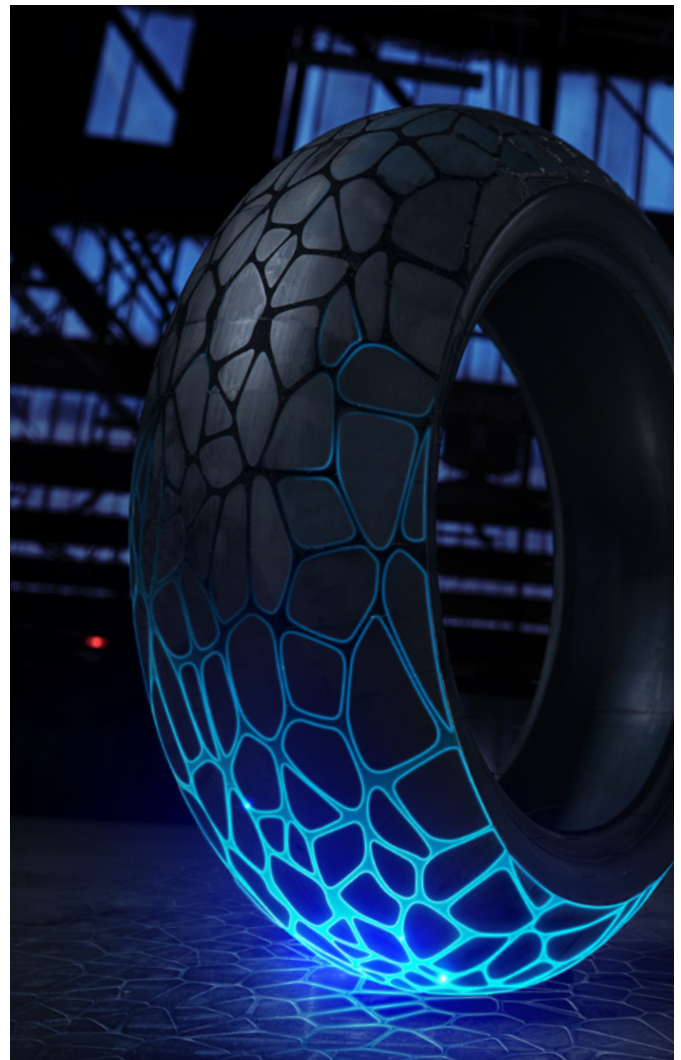
Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS

Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

| | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| 1 | | PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve | 22-24 MARS |
| 2 | | FRANCE Le Mans | 10-12 MAI |
| 3 | | CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya | 24-26 MAI |
| 4 | | ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello | 31-2 MAI JUIN |
| 5 | | PAYS-BAS TT Circuit Assen | 28-30 JUIN |
| 6 | | ALLEMAGNE Sachsenring | 5-7 JUILLET |
| 7 | | AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg | 16-18 AOÛT |
| 8 | | SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli | 6-8 SEPT. |

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

| | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 ^{er} 25 pts | 6 ^e 10 pts | 11 ^e 5 pts |
| 2 ^e 20 pts | 7 ^e 9 pts | 12 ^e 4 pts |
| 3 ^e 16 pts | 8 ^e 8 pts | 13 ^e 3 pts |
| 4 ^e 13 pts | 9 ^e 7 pts | 14 ^e 2 pts |
| 5 ^e 11 pts | 10 ^e 6 pts | 15 ^e 1 pt |



DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

**LUKAS
TULOVIC**

#3



**HECTOR
GARZO**

#4



| | | |
|---------------|----|----|
| DÉPARTS | 18 | 36 |
| VICTOIRES | 1 | 1 |
| PODIUMS | 1 | 11 |
| POLES | 0 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

KLINT FORWARD FACTORY TEAM

**MARIA
HERRERA**

#6



**ANDREA
MANTOVANI**

#9



| | | |
|---------------|----|----|
| DÉPARTS | 50 | 29 |
| VICTOIRES | 0 | 2 |
| PODIUMS | 0 | 3 |
| POLES | 0 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

**CHAZ
DAVIES**

#7



ROOKIE

**ARMANDO
PONTONE**

#



ROOKIE

| | | |
|---------------|---|---|
| DÉPARTS | 2 | 2 |
| VICTOIRES | 0 | 0 |
| PODIUMS | 0 | 0 |
| POLES | 0 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

FELO GRESINI MOTOE™

**MATTEO
FERRARI**

#11



**ALESSIO
FINELLO**

#72



| | | |
|---------------|----|----|
| DÉPARTS | 50 | 28 |
| VICTOIRES | 10 | 0 |
| PODIUMS | 20 | 0 |
| POLES | 5 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 1 | 0 |

OPENBANK ASPAR TEAM

**KEVIN
ZANNONI**

#21



**JORDI
TORRES**

#81



| | | |
|---------------|----|----|
| DÉPARTS | 37 | 41 |
| VICTOIRES | 0 | 4 |
| PODIUMS | 2 | 14 |
| POLES | 2 | 12 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 2 |

TECH3 E-RACING

**NICOLAS
SPINELLI**

#29



**ALESSANDRO
ZACCONE**

#61



| | | |
|---------------|----|----|
| DÉPARTS | 18 | 30 |
| VICTOIRES | 2 | 1 |
| PODIUMS | 5 | 3 |
| POLES | 0 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

LCR E-TEAM

**MATTIA
CASADEI**

#40



**ERIC
GRANADO**

#51



| | | |
|---------------|----|----|
| DÉPARTS | 49 | 48 |
| VICTOIRES | 8 | 11 |
| PODIUMS | 25 | 18 |
| POLES | 4 | 12 |
| TITRE MONDIAL | 1 | 0 |

AXXIS-MSI

**MIQUEL
PONS**

#71



**OSCAR
GUTIERREZ**

#99



| | | |
|---------------|----|---|
| DÉPARTS | 37 | 6 |
| VICTOIRES | 1 | 0 |
| PODIUMS | 6 | 0 |
| POLES | 2 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

**KEVIN
MANFREDI**

#34



**MASSIMO
ROCCOLI**

#55



| | | |
|---------------|----|---|
| DÉPARTS | 30 | 4 |
| VICTOIRES | 0 | 0 |
| PODIUMS | 2 | 0 |
| POLES | 0 | 0 |
| TITRE MONDIAL | 0 | 0 |

CLASSEMENT

- CASADEI MATTIA** 41 pts
- GARZO HECTOR** 40 pts
- SPINELLI NICHOLAS** 25 pts
- TULOVIC LUKA** 23 pts
- ZANNONI KEVIN** 21 pts
- GUTIERREZ OSCAR** 16 pts
- ROCCOLI MASSIMO** 16 pts
- MANTOVANI ANDREA** 16 pts
- GRANADO ERIC** 13 pts
- FERRARI MATTEO** 12 pts

**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

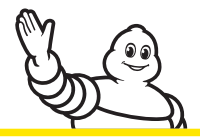


MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 0²2, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €