



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 8 mai 2024

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps **Des pneumatiques MICHELIN Pilot Sport à gommes Soft et Medium pour les prototypes de la catégorie Hypercar**

- Les gammes MICHELIN Pilot Sport « Hypercar » retrouvent le fameux « Toboggan des Ardennes », cette fois avec des flancs colorés permettant de mieux identifier la nature de leur gomme.
- Le circuit de Spa-Francorchamps est celui qui génère la plus forte charge de la saison sur les pneumatiques, plus particulièrement à l'arrière gauche lors du passage dans le virage 4 « Eau Rouge ».
- Michelin a analysé les données météorologiques des dix dernières années afin d'établir les prévisions les plus fiables et identifier les gommes les plus adaptées à la situation.

Après deux manches inédites, d'abord au Qatar (début mars) puis sur le circuit d'Imola (Italie) entre le 18 et le 20 avril, les concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC retrouvent cette semaine Spa-Francorchamps. Il s'agit du premier circuit cette saison déjà emprunté l'année dernière par les voitures de la catégorie Hypercar. C'est aussi là où Michelin Motorsport avait exceptionnellement amené trois crans de gomme (au lieu de deux) suite à l'introduction de la règle interdisant les armoires de chauffe pour les pneumatiques. Il s'agissait, dans un contexte du premier contact entre la nouvelle gamme Endurance de Michelin et le tracé belge, d'offrir aux pilotes toutes les possibilités de set-up avec les températures les plus basses de la saison.

Pour l'édition 2024, grâce aux données emmagasinées en 2023 Michelin Motorsport n'apportera que les deux crans de gomme normalement prévus sur chaque manche. Les MICHELIN Pilot Sport en gommes Soft et Medium sont les heureux élus qui équiperont les 19 prototypes (de 9 constructeurs différents) de la catégorie reine Hypercar. Ce choix a également été fait sur la base de l'analyse des données météo des 10 dernières années, lesquelles ont permis d'établir que la température extérieure moyenne variait entre 15 à 17°C sur les trois journées d'activité en piste. Autre statistique : il pourrait également pleuvoir au moins une fois pendant la manifestation, comme c'est arrivé chaque année depuis 10 ans à la même période.

« Avec nos deux gommes pour les pneus slick et notre gamme pluie nous pourrions répondre à toutes les conditions de cet excitant événement sportif », déclare **Pierre Alves** le manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport.



MOTORSPORT

« L'expérience emmagasinée ici-même l'année dernière nous a permis d'écarter la gomme Hard, dont la mise en régime pouvait être délicate, alors que les crans Soft et Medium permettront d'établir plusieurs stratégies de course. La piste de Spa-Francorchamps est la seconde plus rapide du championnat, après celle du Mans. On y relève des vitesses moyennes de 198 à 200 km/h et une usure assez marquée des pneumatiques. Nous pensons que personne ne triplera les relais avec les pneus arrière, le pneu du côté gauche supportant en outre la charge la plus importante de la saison (1,2 T) au moment de la compression en bas du Raidillon de l'Eau Rouge. Spa-Francorchamps est un circuit très « énergétique » pour les pneus, avec 8 virages rapides mais aussi des passages lents et des lignes droites qui font perdre de la température. C'est pour cela que les choix de gomme en fonction de la météo, des réglages des voitures et du style de pilotage découleront de stratégies qu'il conviendra d'affiner au fil des heures de course. Enfin, les 6 Heures de Spa-Francorchamps permettront d'identifier les meilleures plages d'utilisation de la gomme Soft en vue des 24 Heures du Mans, la classique belge servant toujours de répétition générale avant le double tour d'horloge Sarthois. »

Le circuit de Spa-Francorchamps est long de 7,004 km et compte 19 virages. En 2022, il a été partiellement resurfacé et aménagé pour augmenter son niveau de sécurité, mais il reste à la fois l'un des tracés les plus difficiles et imprévisibles, compte tenu de sa configuration et de sa situation géographique. Afin que les différents types de pneus soient plus faciles à identifier par les concurrents comme par le public, Michelin a inséré des patchs colorés sur leurs flancs : blanc pour la gomme Soft, Jaune pour le mélange Medium, et bleu pour les pneus pluie.

Les partenaires de Michelin auront à leur disposition un total de 30 pneus : 12 pour les essais, 18 pour les qualifications et la course. Les 10 voitures qualifiées pour l'Hyperpole se verront attribuer 4 pneus supplémentaires, lesquels seront récupérés par Michelin (ils serviront ensuite pour des essais privés). Dans le cas des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps, il s'agira de MICHELIN Pilot Sport à gomme Soft.

Après deux séances d'essai le jeudi 9 mai (à 11h30 et 17h30), puis une troisième le lendemain matin (à 11h00) avant les qualifications au cours de l'après-midi (à partir de 15h30), le départ de la course sera donné à 13h00 le samedi 11 mai.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports.



MOTORSPORT

Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)