



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France) – 8 mai 2024

## **Michelin® Grand Prix de France Un double week-end MotoGP™ et MotoE™ à domicile pour Michelin, devant le public le plus nombreux de la saison**

- Michelin poursuit au Mans sa 510<sup>ème</sup> victoire en MotoGP, devant un public dont l'affluence devrait encore battre des records.
- Samedi 11 mai se dérouleront la 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> courses de MotoE. Avec ses pneus fabriqués avec plus de 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, Michelin démontre que l'innovation technologique permet de concilier la performance avec le respect pour l'environnement.
- Michelin Motorsport apporte au Mans une allocation de pneus adaptée aux fortes variations thermiques et à une météo printanière parfois capricieuse.

Le Grand Prix de France est un événement incontournable pour les passionnés. Il enregistre depuis plusieurs saisons des records de participation (115 000 spectateurs en 2023 pour la seule journée de dimanche). Michelin attache beaucoup d'importance au lien avec le public, auquel il souhaite apporter la preuve que l'innovation technologique permet de concilier la performance avec le respect pour l'environnement. A partir de 2024 et pour au moins trois ans, Michelin associe son nom à « son » Grand Prix national. Cette année, l'événement met en scène deux Championnats du Monde FIM pour lesquels Michelin est le fournisseur exclusif de pneumatiques : MotoGP et ENEL MotoE.

Le Mans est un lieu historique pour Michelin, partenaire de longue date de l'Automobile Club de l'Ouest. Sur les circuits du Mans, Michelin a contribué à écrire les plus belles pages des sports automobile et moto.

Engagé depuis 50 ans au plus haut niveau du motocyclisme mondial, Michelin compte plus de 500 victoires à son actif (le Michelin Grand Prix de France 2024 apportera la 510<sup>ème</sup> victoire au palmarès de Michelin), ce qui positionne le Championnat du Monde FIM MotoGP au sommet de son histoire sportive et inscrit Dorna Sports parmi ses partenaires prioritaires.

Au fil de son histoire, Michelin a lancé en compétition moto des innovations qui ont révolutionné la discipline, telles que les pneus radiaux et les bandes de roulement multi-gommes. La prochaine étape de l'innovation en MotoGP sera l'intégration dans les pneus de matériaux renouvelables et recyclés, sans compromis, ni sur la performance des pneus, ni sur l'ensemble de leur cycle de vie.



## MOTORSPORT

Fidèle à son principe de compétition sportive utilisée en tant qu'accélérateur d'innovation et animé par son esprit pionnier, Michelin fournit d'ores et déjà au Championnat du Monde FIM Enel MotoE, dont la deuxième manche de la saison (3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> course) se déroulera samedi 11 mai au Mans, des pneumatiques contenant plus de 50 % de matériaux renouvelables et recyclés (49 % à l'avant, 53 % à l'arrière). Les avancées technologiques de Michelin en MotoE, outre qu'au MotoGP et à l'ensemble des activités de Michelin Motorsport, bénéficieront également aux pneus Michelin de série.

### **Le Michelin® Grand Prix de France 2024**

Le Circuit Bugatti du Mans est un tracé étroit par endroits, relativement vallonné, et s'étend sur 4,185 km. Composé de neuf virages à droite et cinq à gauche, il se caractérise par deux lignes droites : celle des stands, d'une longueur de 674 mètres, et une seconde, plus courte, avant les virages 7 et 8 « Chemin aux Bœufs ». Pour répondre aux besoins de ses partenaires, Michelin a sélectionné un pneu à la bande de roulement symétrique selon trois crans de gomme différents pour la roue avant (Soft, Medium et Hard) et des pneus Soft et Medium asymétriques avec un côté droit plus dur pour l'arrière.

*« Comme celui de Jerez, le « Bugatti » est un circuit qui produit des sollicitations de moyenne intensité pour les pneus. Son tracé est technique et la surface propose un bon niveau de grip, » explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition Deux-Roues de Michelin. « L'un des défis principaux au Mans concerne la météo, en particulier du fait des importantes variations de température. Au printemps, le matin est frais et la colonne de mercure ne dépasse pas les 10°C dans l'air. L'après-midi, si le soleil brille, la surface peut atteindre des températures comprises entre les 30°C et les 40°C. L'éventail des températures à couvrir est donc vaste et se retrouve dans une allocation de pneumatiques aux caractéristiques spécifiques. Globalement, le centrage de la gamme est plutôt Soft ou Medium/Soft par rapport à d'autres circuits. Notre équipe est particulièrement concentrée pour notre Grand Prix national. Nous venons de vivre deux courses spectaculaires, celle d'Austin et celle de Jerez, durant lesquelles plusieurs pilotes sur des motos de marques différentes se sont illustrés, et Le Mans sera sûrement à nouveau le théâtre de belles bagarres sportives. »*

En cas de pluie, le Michelin mettra à disposition de ses partenaires la gamme MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium pour l'avant comme pour l'arrière, avec un profil asymétrique et un côté droit plus dur à l'arrière, comme pour leurs homologues de la gamme MICHELIN Power Slick.

L'action débutera dès le vendredi 10 mai avec deux séances d'essais qui permettront aux 10 pilotes les plus rapides de passer directement dans la seconde phase de qualifications (Q2).



## MOTORSPORT

---

Après la séance d'essais libres, le samedi matin, la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. La course Sprint (13 tours) aura lieu le samedi à 15h00, et le Michelin® Grand Prix de France (27 tours) prendra le départ dimanche 12 mai à 14h00.

### **A propos de Michelin**

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports.

Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)