



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Spa-Francorchamps (Belgique), le 12 mai 2024

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps La gamme MICHELIN Pilot Sport pour l'Endurance au service des performances des prototypes Hypercar

- Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport pour la catégorie Hypercar et leurs nouveaux flancs colorés permettant d'identifier la nature de leur gomme ont été au cœur des performances du week-end.
- Malgré les contraintes exceptionnelles apportées par le circuit, les pilotes ont pu enchaîner les doubles relais tout en maintenant un rythme élevé grâce à la polyvalence des crans de gomme Medium et Soft.
- Une météo extraordinairement douce, avec des températures deux fois plus élevées qu'en 2023, et une absence totale de pluie pour la première fois depuis 10 ans.

Pour cette troisième manche de la saison du Championnat du Monde FIA-WEC, les partenaires de Michelin, tous engagés dans la catégorie de pointe « Hypercar », ont retrouvé le fameux « Toboggan des Ardennes ». Il s'agit du mythique circuit de Spa-Francorchamps, une véritable icône du sport automobile qui s'étend 7,004 km et compte 19 virages. Autant d'opportunités pour jauger du grip et des performances des MICHELIN Pilot Sport pour l'Endurance, sélectionnés en gommes Soft et Medium par les équipes de Michelin Motorsport.

L'an dernier le manufacturier tricolore avait, sur dérogation, amené trois crans de gomme afin de déterminer quels étaient les meilleures options pour ce type de circuit. Mais une évidence était vite apparue. « *Dès le lendemain de l'édition 2023 et des premières analyses des données, nous savions déjà quels crans de gomme choisir pour 2024* », indique **Pierre Alves**, le manager des programmes Endurance de Michelin. « *Nous voulions vraiment faire passer la sécurité au rang 1 de nos priorités, et avons tout de suite privilégié la mise en température des pneumatiques à la gestion de l'usure au fil des tours. L'histoire nous a montré que nous avons eu raison, car malgré les spécificités de ce circuit, nous avons pu constater que la dégradation n'avait finalement pas été un sujet ce week-end, certaines écuries ayant validé dès les premiers essais une stratégie à double relais pour les pneus arrière, et trois pour le train avant.* »

Lors des trois jours de festivité, les spectateurs ont eu le loisir d'admirer les flancs colorés des pneumatiques, afin de mieux identifier la nature de la gomme de leur bande de roulement : des flancs de couleur blanche pour la gomme Soft, et jaune pour les Medium.



MOTORSPORT

Autre agrément pour les spectateurs, la météo était de la partie : plus de 20°C dans l'air pour la majeure partie de la journée de course, et aucune averse, ce qui n'était pas arrivé depuis au moins 10 ans sur l'ensemble des trois jours d'événement. A noter, également que la température de la piste a atteint 34 °C, alors qu'elle n'était que de 12°C en 2023...

*« Ce week-end de course a été rempli de bonnes surprises », continue **Pierre Alves**. « Au fur et à mesure que les roulages se sont enchainés, nos partenaires ont pu écarter les scénarios les plus délicats en termes d'utilisation de leurs pneumatiques. Les pilotes qui montraient quelques réticences sur la potentielle dégradation de nos gommes Medium ou Soft se sont rapidement rendu compte de l'avantage que ces mélanges polyvalents pouvaient leur apporter. En mettant moins d'un tour à chauffer, nos pneus ont été parfaits pour permettre de déterminer plusieurs stratégies, et certaines écuries ont même envisagé de faire trois relais avec les pneus arrière. C'est exceptionnel compte tenu de la charge aérodynamique subie ici sur les pneus, et plus particulièrement à l'arrière gauche. Au fil de la course, nous avons bien vu que notre sélection était un atout pour les pilotes, qui ont pu mener leur combat de bout en bout grâce à la régularité et au maintien des performances dans la durée de nos pneus. »*

A Spa-Francorchamps, les partenaires de Michelin avaient à leur disposition un total de 30 pneus, dont 12 pour les essais. Au terme d'une course animée, mais aussi de plusieurs arrêts à la suite d'accidents spectaculaires et d'une prolongation de 1h44 min (suite à un drapeau rouge d'une même durée) c'est William Stevens et Callum Ilott, sur la Porsche 963 #12 de l'écurie Hertz Jota Team qui remportent l'édition 2024 des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps. Ils sont suivis par le trio Kevin Estre, André Lotterer et Laurens Vanthoor, sur la Porsche 963 #6 du team Porsche Penske Motorsport. La troisième marche du podium est occupée par Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen, engagés bord de la Ferrari 499P #50 de l'écurie Ferrari AF Corse.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC aura lieu les 15 et 16 juin. Il s'agira de la 92^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines.



MOTORSPORT

Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)