



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Le Mans (France) – 12 mai 2024

Michelin® Grand Prix de France **Un week-end de records, sur la piste comme dans les tribunes**

- Un nouveau record d'affluence du public a été enregistré durant le week-end du Michelin Grand Prix de France (297 471 personnes), plus que jamais l'évènement phare de la saison MotoGP™.
- Les pneus MICHELIN Power Slick en version Soft à l'arrière et Hard à l'avant ont permis à Jorge Martin (Prima Pramac Racing) de s'emparer de la pole-position samedi, en réalisant en Q2 le nouveau record absolu du circuit manceau en 1'29.919.
- Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team) a quant à lui signé le nouveau record du tour en course en bouclant les 4,185 Km du « Bugatti » en 1'31.107. Sa moto était aussi équipée de pneus MICHELIN Power Slick, Soft à l'arrière et Hard à l'avant.
- Deux courses du Championnat du Monde FIM Enel MotoE™ très animées se sont déroulées samedi. Nicholas Spinelli (Tech3 E-Racing) a remporté à la fois la troisième et la quatrième manches de la saison. Au Mans, les motos 100 % électriques du MotoE ont été significativement plus rapides que les Moto3™.

« *Quelle édition 2024 magnifique ce Michelin Grand Prix de France ! De très belles courses se sont déroulées durant le week-end face à une foule de passionnés, qui n'a pas hésité pour participer chaleureusement aux festivités,* » commente **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « *Face à ce public exceptionnel, Michelin a démontré les qualités et la performance de ses pneumatiques MotoGP avec des records à la clé, mais aussi sa capacité d'allier vitesse et spectacle avec le respect de l'environnement, notamment en MotoE. Au Mans, les motos 100 % électriques du championnat, équipées de pneus Michelin fabriqués pour plus de 50 % à partir de matériaux renouvelables et recyclés, se sont montrées jusqu'à deux secondes au tour plus rapides que les Moto3.* »

Une météo inattendue et un grip de la piste variable

L'ensemble des acteurs du paddock s'attendait à une météo capricieuse. Durant le printemps, au Mans, les matinées sont généralement fraîches, et la colonne de mercure ne remonte qu'en milieu d'après-midi, quand le soleil resplendit. Et la pluie s'invite fréquemment aux festivités. Lors de l'édition 2024 du Michelin Grand Prix de France, la météo a été particulièrement clémente et, sous un ciel dégagé et par 27° C dans l'air, la surface de la piste a atteint 42° C lors de la course Sprint.



MOTORSPORT

Pour le Grand Prix de dimanche, le ciel était couvert et la température de l'asphalte ne dépassait pas les 36° C. Un vent frais d'intensité moyenne balayait le circuit.

La température de la surface est l'un des facteurs principaux pour déterminer le niveau de grip de la piste. Par des températures très basses (moins de 15° C) la piste offre peu d'adhérence. Son grip s'améliore avec la montée en température, pour se réduire de nouveau au-delà de 35-40° C.

Ainsi, pour la FP1 et la Practice de vendredi, aussi bien que pour la FP2 et les Qualifications, les pilotes ont bénéficié d'une adhérence idéale, alors que pendant la course Sprint le grip s'était déjà réduit à cause de la forte chaleur. En dépit de ce phénomène, les chronos ont été globalement rapides et Jorge Martin, vainqueur de la Sprint, a établi un temps global de 10 secondes plus rapide qu'en 2023.

Le Grand Prix a été aussi 10 secondes plus rapide que le record précédent, réalisé cette fois-ci en 2022 par Enea Bastianini. Le vainqueur Jorge Martin a bouclé les 27 tours du circuit en 41'23.709. Le nouveau record du tour en course a été inscrit au tableau par Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team), qui a bouclé son 23^{ème} tour du « Bugatti » en 1'31.107.

« Les pneus MICHELIN Power Slick en version Soft à l'arrière et Hard à l'avant se sont avérés parfaitement adaptés aussi bien à la course Sprint, qu'au Michelin Grand Prix de France, » indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. *« Le vent frais qui a balayé la piste durant la course a contribué à refroidir le pneu avant, sans pour autant mettre en difficulté les pilotes. Je tiens également à souligner la constance des chronos, avec le record du tour en course qui est tombé grâce à Enea Bastianini à 4 tours du drapeau à damier. »*

Outre la course Sprint, Jorge Martin remporte également le Michelin® Grand Prix de France 2024. Il est suivi sur le podium de Marc Marquez (Gresini Racing MotoGP), qui a dépassé dans le dernier tour Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), leader du peloton durant les 21 premiers tours.

Les prochaines manches des championnats MotoGP et MotoE se dérouleront du 24 au 26 mai en Catalogne, sur le circuit de Barcelone.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports.



MOTORSPORT

Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)