

# RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



# 06

## GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA

24-26 MAI

### PROGRAMME

#### VENDREDI 24 MAI

10h45 - 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 - 16h00 **Essai**

#### SAMEDI 25 MAI

10h10 - 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 - 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 - 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**  
(12 tours) 

#### DIMANCHE 26 MAI

09h40 - 09h50 **Warm-up**

14h00 **Course**  
(24 tours) 



### PROGRAMME

#### VENDREDI 24 MAI

8h30 - 8h45 **Essai Libre 1**

12h25 - 12h40 **Essai Libre 2**

16h15 - 16h25 **Essai qualificatif 1**

16h35 - 16h45 **Essai qualificatif 2**

#### SAMEDI 25 MAI

12h15 **Course 1** (7 tours)

16h10 **Course 2** (7 tours)

#### PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



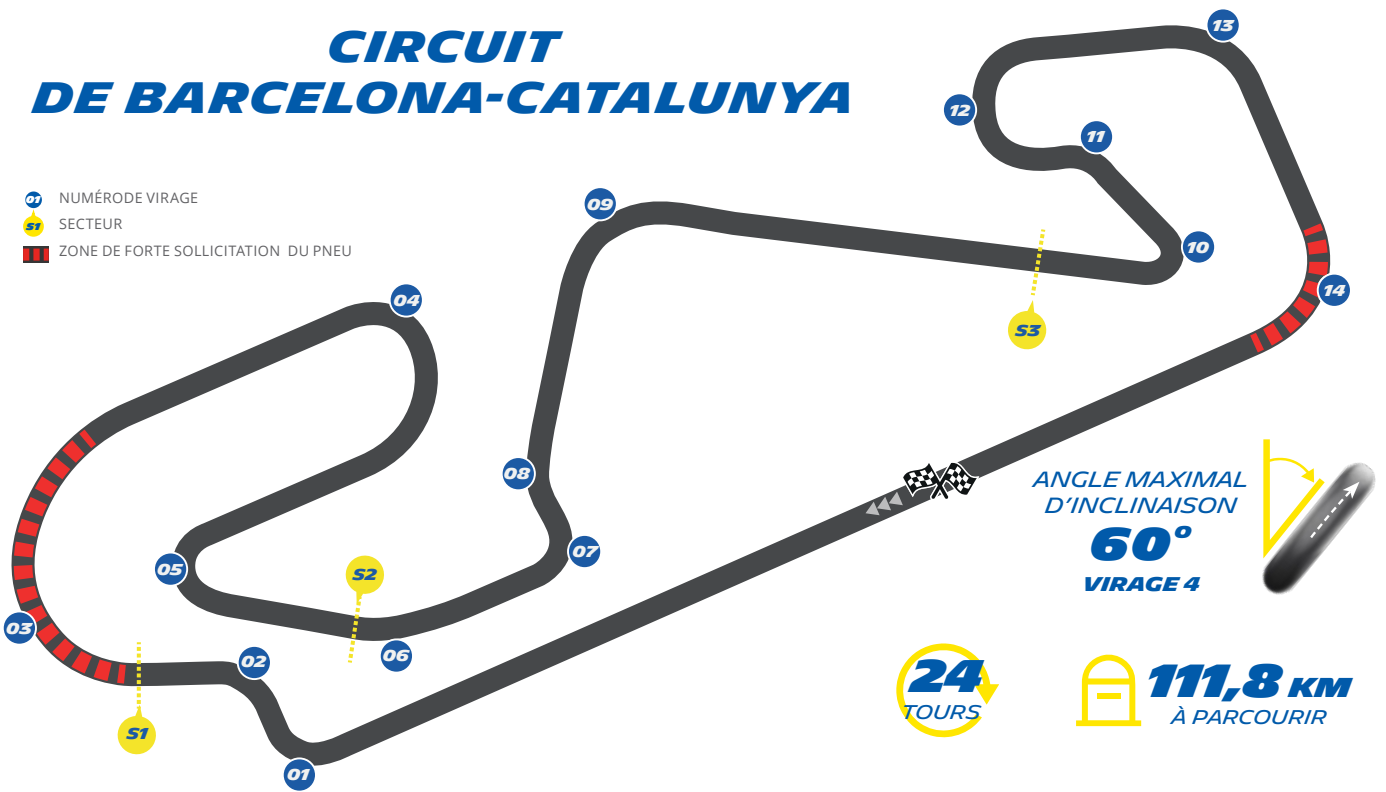
**510**  
VICTOIRES

**34**  
TITRES  
CHAMPION  
DU MONDE  
PILOTES (1976-2023)



# CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTÉ SOLLICITATION DU PNEU



## NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

## PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

### 6 VICTOIRES

Valentino Rossi

### 2 VICTOIRES

Alex Crivillé, Mick Doohan, Fabio Quartararo

## PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,657 KM	12 M	6	8	1047 M

## PODIUM 2023



2 M. Viñales (Aprilia)	1 A. Espargaro (Aprilia) 38'56.159s (23 tours)	3 J. Martin (Ducati)
Pole 2023 : F. Bagnaia ⌚ 1'38.639		Course Sprint : A. Espargaro (Aprilia)

## LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2023)	1'38.639
Meilleur tour en course	Johann Zarco (Ducati, 2021)	1'39.939
Vitesse maximale	Aleix Espargaro (Aprilia, 2023)	356.4 km/h
Durée de la course	Miguel Oliveira (KTM, 2021)	40'21.749





**NOUS AVONS  
TOUTE  
CONFIANCE  
EN LES PNEUS  
QUE NOUS  
APPORTONS**

**PIERO TARAMASSO**  
Manager Deux-roues,  
Michelin Motorsport

Le niveau de rigidité des gommages est très proche de ce que nous avons ici-même l'année dernière. Nous avons comme toujours trois mélanges de gomme symétriques (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant, et nous avons sélectionné pour l'arrière des mélanges Soft et Medium asymétriques avec l'épaule droite plus dure. Le circuit de Barcelone est très sollicitant et ne doit pas être sous-estimé. Souvent, la chaleur est de la partie, et ce phénomène couplé aux sollicitations du tracé rendent la course difficile à préparer. Néanmoins, nous connaissons bien la piste et nous avons toute confiance en les pneus que nous apportons. Cette combinaison avec les motos 2024 devraient donner un niveau de performance très élevé tout au long du week-end. Mais alors que la surface du circuit a été refaite en 2018, nous avons constaté au fil des années que le grip baissait, au point de devenir très bas. L'asphalte est tellement lisse que les motos peuvent patiner à l'accélération en ligne droite. Les pilotes devront alors bien choisir leurs gommages, mais aussi travailler finement sur le contrôle de traction et l'anti-patinage de leur moto. La calibration de ces aides au pilotage sera capitale. Nous sommes néanmoins persuadés que nos gammes MICHELIN Power Slick saurons relever les défis qui se dressent devant nous, même si le phénomène de patinage sera un point important à surveiller afin de préserver la performance des pneumatiques dans la durée.

**MICHELIN  
POWER SLICK**

**MICHELIN  
POWER RAIN**



**SOFT MEDIUM HARD**

SYMÉTRIQUE



**SOFT MEDIUM**

SYMÉTRIQUE

**ASYMÉTRIE**



**À DROITE**



**SOFT MEDIUM**

ASYMÉTRIQUE



**SOFT MEDIUM**

ASYMÉTRIQUE



# ENGAGÉS



**DUCATI  
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO  
BAGNAIA**

**ENEAL  
BASTIANINI**

1	DÉPARTS	91	55	23	
		VICTOIRES	20		5
VICTOIRES SPRINT	4	0	PODIUMS	38	11
	POLES	18		2	
TITRE MONDIAL		2	0	Né le : 14/01/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2019, Qatar	Né le : 30/12/1997		2021, Qatar



**MONSTER ENERGY  
YAMAHA  
MotoGP™ TEAM**

**FABIO  
QUARTARARO**

**ALEX  
RINS**

20	DÉPARTS	96	111	42	
		VICTOIRES	11		6
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	31	18
	POLES	16		0	
TITRE MONDIAL		1	0	Né le : 20/04/1999	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2019, Qatar	Né le : 8/12/1995		2017, Qatar



**LCR HONDA  
MotoGP™**

**JOHANN  
ZARCO**

**TAKAOKI  
NAKAGAMI**

5	DÉPARTS	129	107	30	
		VICTOIRES	1		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	21	0
	POLES	8		1	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 16/07/1990	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2017, Qatar	Né le : 8/02/1992		2018, Qatar



**REPSOL HONDA  
TEAM**

**JOAN  
MIR**

**LUCA  
MARINI**

36	DÉPARTS	86	60	10	
		VICTOIRES	1		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	13	2
	POLES	0		2	
TITRE MONDIAL		1	0	Né le : 1/09/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2019, Qatar	Né le : 10/08/1997		2022, Qatar



**APRILIA RACING**

**ALEX  
ESPARGARÓ**

**MAVERICK  
VIÑALES**

41	DÉPARTS	242	165	12	
		VICTOIRES	3		10
VICTOIRES SPRINT	1	2	PODIUMS	11	35
	POLES	5		15	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 30/07/1989	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2009, Indianapolis	Né le : 12/01/1995		2015, Qatar



**RED BULL KTM  
FACTORY  
RACING**

**BRAD  
BINDER**

**JACK  
MILLER**

33	DÉPARTS	76	162	4	
		VICTOIRES	2		4
VICTOIRES SPRINT	2	0	PODIUMS	11	23
	POLES	0		2	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 11/08/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2020, Espagne	Né le : 18/01/1995		2015, Qatar

WILD CARD : **STEFAN BRADL #6**



**PERTAMINA  
ENDURO VR46  
MotoGP™ TEAM**

**MARCO  
BEZZECCHI**

**FABIO DI  
GIANNANTONIO**

72	DÉPARTS	45	45	49	
		VICTOIRES	3		1
VICTOIRES SPRINT	1	0	PODIUMS	9	2
	POLES	4		1	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 12/11/1998	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2022, Qatar	Né le : 10/10/1998		2022, Qatar



**GRESINI  
RACING  
MotoGP™**

**MARC  
MÁRQUEZ**

**ÁLEX  
MÁRQUEZ**

93	DÉPARTS	174	74	73	
		VICTOIRES	59		0
VICTOIRES SPRINT	0	2	PODIUMS	103	4
	POLES	65		1	
TITRE MONDIAL		6	0	Né le : 17/02/1993	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2013, Qatar	Né le : 23/04/1996		2020, Espagne



**TRACKHOUSE  
RACING**

**MIGUEL  
OLIVEIRA**

**RÁUL  
FERNÁNDEZ**

88	DÉPARTS	89	42	25	
		VICTOIRES	5		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	7	0
	POLES	1		0	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 4/01/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2019, Qatar	Né le : 23/10/2000		2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC  
RACING**

**JORGE  
MARTÍN**

**FRANCO  
MORBIDELLI**

89	DÉPARTS	59	107	21	
		VICTOIRES	7		3
VICTOIRES SPRINT	12	0	PODIUMS	19	6
	POLES	15		2	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 29/01/1998	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2021, Qatar	Né le : 4/12/1994		2018, Qatar



**RED BULL  
GASGAS TECH3**

**AUGUSTO  
FERNÁNDEZ**

**PEDRO  
ACOSTA**

37	DÉPARTS	28	5	31	
		VICTOIRES	0		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	0	2
	POLES	0		0	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 23/09/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		2023, Portugal	Né le : 25/05/2004		2024, Qatar

\* (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

# CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	IND	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
CLASSEMENT PILOTES																							
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	Jorge Martin #89	2	3	3	129	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25								
2	Francesco Bagnaia #1	2	3		91	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16								
3	Marc Márquez #93		2		89	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20								
4	Enea Bastianini #23		2		89	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13								
5	Maverick Viñales #12	1	1	2	81	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11								
6	Pedro Acosta #31		2		73	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF								
7	Brad Binder #33		1		67	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8								
8	Aleix Espargaró #41				51	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7								
9	Fabio Di Giannantonio #49				47	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10								
10	Marco Bezzecchi #72		1		36	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF								
11	Alex Márquez #73				33	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6								
12	Fabio Quartararo #20				25	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF								
13	Jack Miller #43				24	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF								
14	Miguel Oliveira #88				23	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF								
15	Raul Fernandez #25				18	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5								
16	Franco Morbidelli #21				15	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9								
17	Augusto Fernandez #37				13	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3								
18	Joan Mir #36				12	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF								
19	Johann Zarco #5				9	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4								
20	Dani Pedrosa #26				7							7	DNF										
21	Alex Rins #42				7	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1								
22	Takaaki Nakagami #30				6	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	0	2								
23	Luca Marini #10				0	0	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0								
24	Lorenzo Savadori #32				0							0	DNF										
25	Stefan Bradl #6				0							DNF	0										

**Sprint race** 1<sup>er</sup>... 12 pts    4<sup>e</sup>... 6 pts    7<sup>e</sup>... 3 pts    **Course** 1<sup>er</sup>... 25 pts    4<sup>e</sup>... 13 pts    7<sup>e</sup>... 9 pts    10<sup>e</sup>... 6 pts    13<sup>e</sup>... 3 pts  
 2<sup>e</sup>... 9 pts    5<sup>e</sup>... 5 pts    8<sup>e</sup>... 2 pts    2<sup>e</sup>... 20 pts    5<sup>e</sup>... 11 pts    8<sup>e</sup>... 8 pts    11<sup>e</sup>... 5 pts    14<sup>e</sup>... 2 pts  
 3<sup>e</sup>... 7 pts    6<sup>e</sup>... 4 pts    9<sup>e</sup>... 1 pt    3<sup>e</sup>... 16 pts    6<sup>e</sup>... 10 pts    9<sup>e</sup>... 7 pts    12<sup>e</sup>... 4 pts    15<sup>e</sup>... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



## LES CHIFFRES CLÉS

**15,000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE\* MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**6 TECHNICIENS**



**10 MONTEURS**

**1 RESPONSABLE**



**1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™**



**2 ATTACHÉS DE PRESSE**



**3 MARKETING / COMMUNICATION**

\*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



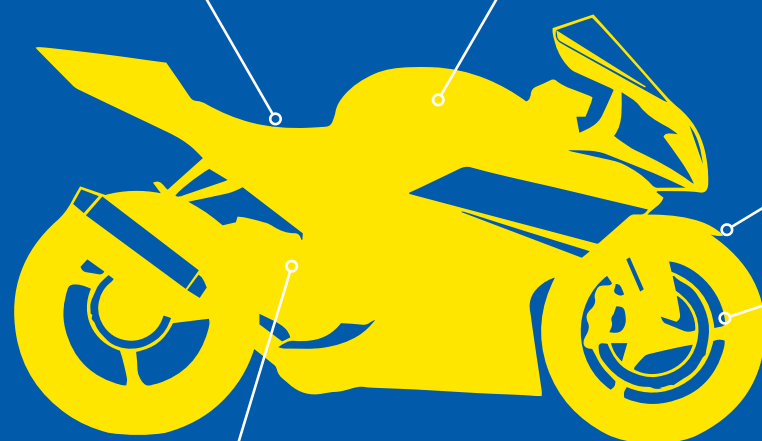
POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM³**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

## PNEUS



MICHELIN  
**POWER SLICK**



OU MICHELIN  
**POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

**17 POUCES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# CALENDRIER 2024

1	 <b>QATAR</b> Losail International Circuit		<b>8-10</b> MARS
2	 <b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	<b>22-24</b> MARS
3	 <b>ÉTAS-UNIS</b> Circuit Of The Americas		<b>12-14</b> AVRIL
4	 <b>ESPAGNE</b> Circuito de Jerez / Angel Nieto		<b>26-28</b> AVRIL
5	 <b>FRANCE</b> Le Mans	<i>motoE</i>	<b>10-12</b> MAI
6	 <b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	<b>24-26</b> MAI
7	 <b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	<b>31-2</b> MAI JUIN
8	 <b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	<b>28-30</b> JUIN
9	 <b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring	<i>motoE</i>	<b>5-7</b> JUILLET
10	 <b>GRANDE-BRETAGNE</b> Silverstone Circuit		<b>2-4</b> AOÛT
11	 <b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	<b>16-18</b> AOÛT
12	 <b>ARAGÓN</b> MotorLand Aragón		<b>30-1<sup>er</sup></b> AOÛT SEPT.
13	 <b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	<b>6-8</b> SEPTEMBRE
14	 <b>INDE</b> Buddh international circuit		<b>20-22</b> SEPTEMBRE
15	 <b>INDONESIE</b> Pertamina Mandalika Circuit		<b>27-29</b> SEPTEMBRE
16	 <b>JAPON</b> Twin Ring Motegi		<b>4-6</b> OCTOBRE
17	 <b>AUSTRALIE</b> Phillip Island		<b>18-20</b> OCTOBRE
18	 <b>THAÏLANDE</b> Chang International Circuit		<b>25-27</b> OCTOBRE
19	 <b>MALAISIE</b> Sepang International Circuit		<b>1-3</b> NOVEMBRE
20	 <b>VALENCE</b> Circuit Ricardo Tormo		<b>15-17</b> NOVEMBRE

## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

**22**  
**POWER "SLICK"**

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant  
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant  
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

**13**  
**POWER RAIN :**

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,  
essais libres 1, 2, 3, une des séances  
qualificatives et la course Sprint sont  
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »  
supplémentaire sera attribué à chaque  
pilote. La nouvelle allocation est alors  
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE  
PNEUS PAR COURSE**  
**1 100**





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT



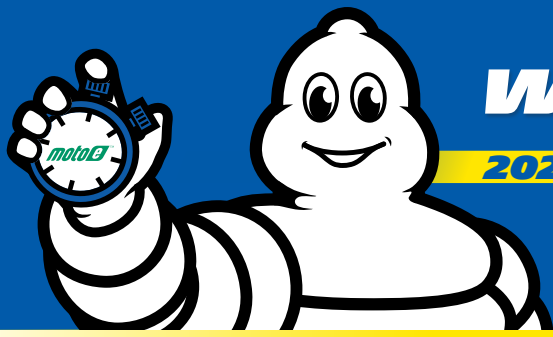
SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE







# WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

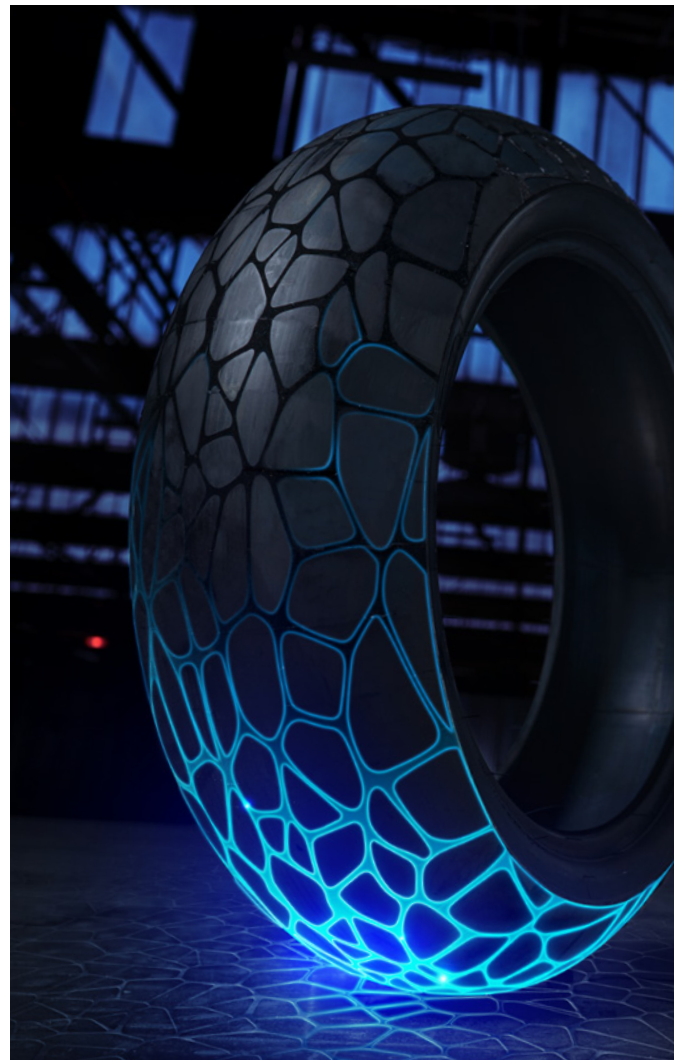
## UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

## LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS



Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



# ALLOCATION

**1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.**

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

## ALLOCATION PAR PILOTE



### 8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière  
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



### 7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

## CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

1		<b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve	<b>22-24</b> MARS
2		<b>FRANCE</b> Le Mans	<b>10-12</b> MAI
3		<b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya	<b>24-26</b> MAI
4		<b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello	<b>31-2</b> MAI JUIN
5		<b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen	<b>28-30</b> JUIN
6		<b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring	<b>5-7</b> JUILLET
7		<b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg	<b>16-18</b> AOÛT
8		<b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli	<b>6-8</b> SEPT.

## FORMAT DE COURSE

### ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

### ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

### COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

### BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 <sup>er</sup> ..... 25 pts	6 <sup>e</sup> ..... 10 pts	11 <sup>e</sup> ..... 5 pts
2 <sup>e</sup> ..... 20 pts	7 <sup>e</sup> ..... 9 pts	12 <sup>e</sup> ..... 4 pts
3 <sup>e</sup> ..... 16 pts	8 <sup>e</sup> ..... 8 pts	13 <sup>e</sup> ..... 3 pts
4 <sup>e</sup> ..... 13 pts	9 <sup>e</sup> ..... 7 pts	14 <sup>e</sup> ..... 2 pts
5 <sup>e</sup> ..... 11 pts	10 <sup>e</sup> ..... 6 pts	15 <sup>e</sup> ..... 1 pt



## DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

<b>LUKAS TULOVIC</b> #3 	DÉPARTS	20	38	<b>HECTOR GARZO</b> #4 
	VICTOIRES	1	1	
	PODIUMS	1	11	
	POLES	0	1	
	TITRE MONDIAL	0	0	

## KLINT FORWARD FACTORY TEAM

<b>MARIA HERRERA</b> #6 	DÉPARTS	52	31	<b>ANDREA MANTOVANI</b> #9 
	VICTOIRES	0	2	
	PODIUMS	0	3	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

## ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

<b>CHAZ DAVIES</b> #7  ROOKIE	DÉPARTS	4	4	<b>ARMANDO PONTONE</b> #  ROOKIE
	VICTOIRES	0	0	
	PODIUMS	0	0	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

## FELO GRESINI MOTOE™

<b>MATTEO FERRARI</b> #11 	DÉPARTS	52	30	<b>ALESSIO FINELLO</b> #72 
	VICTOIRES	10	0	
	PODIUMS	20	0	
	POLES	5	0	
	TITRE MONDIAL	1	0	

## OPENBANK ASPAR TEAM

<b>KEVIN ZANNONI</b> #21 	DÉPARTS	39	43	<b>JORDI TORRES</b> #81 
	VICTOIRES	0	4	
	PODIUMS	3	14	
	POLES	2	12	
	TITRE MONDIAL	0	2	

## TECH3 E-RACING

<b>NICOLAS SPINELLI</b> #29 	DÉPARTS	20	32	<b>ALESSANDRO ZACCONE</b> #61 
	VICTOIRES	4	1	
	PODIUMS	7	3	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

## LCR E-TEAM

<b>MATTIA CASADEI</b> #40 	DÉPARTS	51	50	<b>ERIC GRANADO</b> #51 
	VICTOIRES	8	11	
	PODIUMS	27	18	
	POLES	4	12	
	TITRE MONDIAL	1	0	

## AXXIS-MSI

<b>MIQUEL PONS</b> #71 	DÉPARTS	39	8	<b>OSCAR GUTIERREZ</b> #99 
	VICTOIRES	1	0	
	PODIUMS	6	1	
	POLES	2	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

## ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

<b>KEVIN MANFREDI</b> #34 	DÉPARTS	32	6	<b>MASSIMO ROCCOLI</b> #55 
	VICTOIRES	0	0	
	PODIUMS	2	0	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

## CLASSEMENT

1	CASADEI MATTIA	77 pts
2	SPINELLI NICHOLAS	75 pts
3	ZANNONI KEVIN	47 pts
4	GUTIERREZ OSCAR	41 pts
5	GARZO HECTOR	40 pts
6	TULOVIC LUKAS	38 pts
7	MANTOVANI ANDREA	38 pts
8	FERRARI MATTEO	28 pts
9	TORRES JORDI	24 pts
10	ERIC GRANADO	23 pts

**GAMME PNEUMATIQUE  
MotoGP™**

**MICHELIN  
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN  
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



**COMPÉTITION CLIENT**

**MICHELIN POWER  
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



**JOURNÉE PISTE**

**MICHELIN  
POWER SLICK 2**



**MICHELIN  
POWER CUP 2**



**MICHELIN  
POWER GP 2**



**GAMMES COMMERCIALES**

**MICHELIN POWER 6**



**MICHELIN ROAD 6**



**MICHELIN CITY GRIP 2**



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

**PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS**

  
**MICHELIN  
PILOT SPORT 5**



  
**MICHELIN  
POWER CUP**





# FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

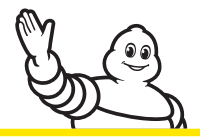


## MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 02, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €