

RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



06

GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA

24-26 MAI

PROGRAMME

VENDREDI 24 MAI

10h45 - 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 - 16h00 **Essai**

SAMEDI 25 MAI

10h10 - 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 - 11h05 **Essai qualificatif 1**

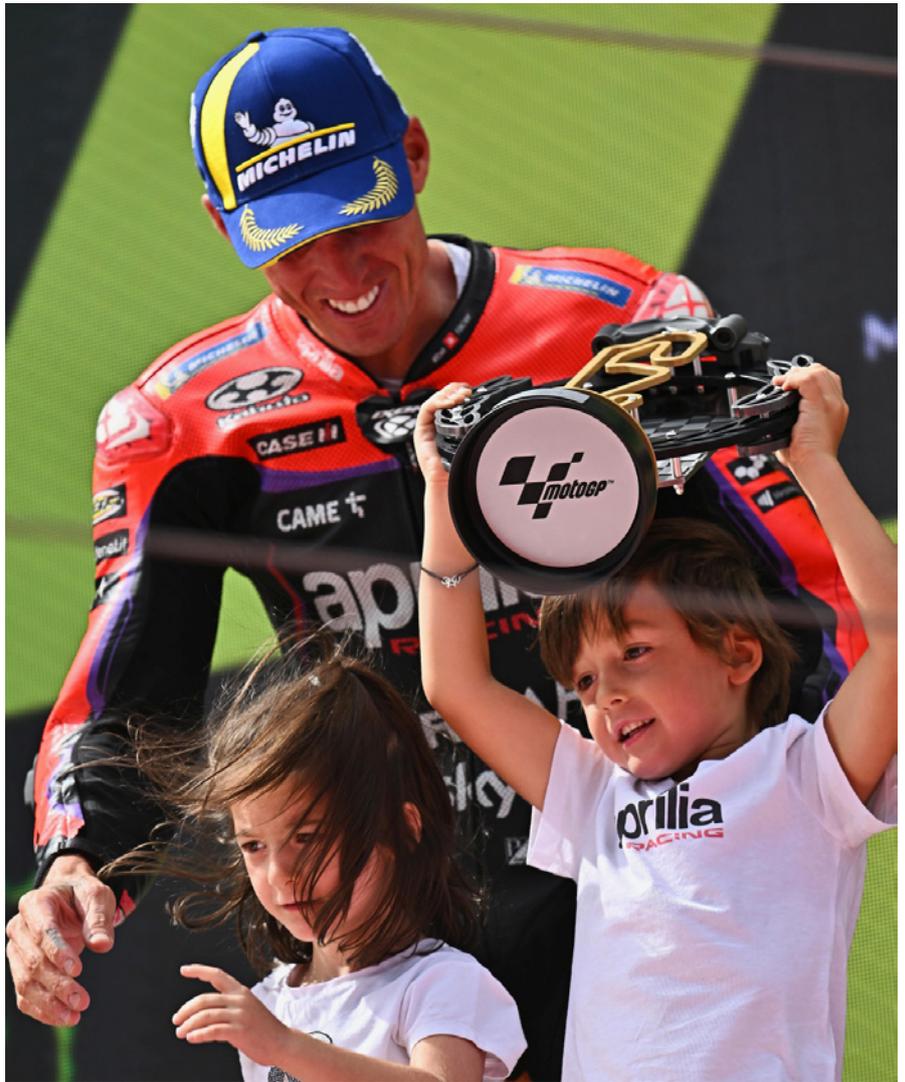
11h15 - 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(12 tours) 

DIMANCHE 26 MAI

09h40 - 09h50 **Warm-up**

14h00 **Course**
(24 tours) 



PROGRAMME

VENDREDI 24 MAI

8h30 - 8h45 **Essai Libre 1**

12h25 - 12h40 **Essai Libre 2**

16h15 - 16h25 **Essai qualificatif 1**

16h35 - 16h45 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 25 MAI

12h15 **Course 1** (7 tours)

16h10 **Course 2** (7 tours)

PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



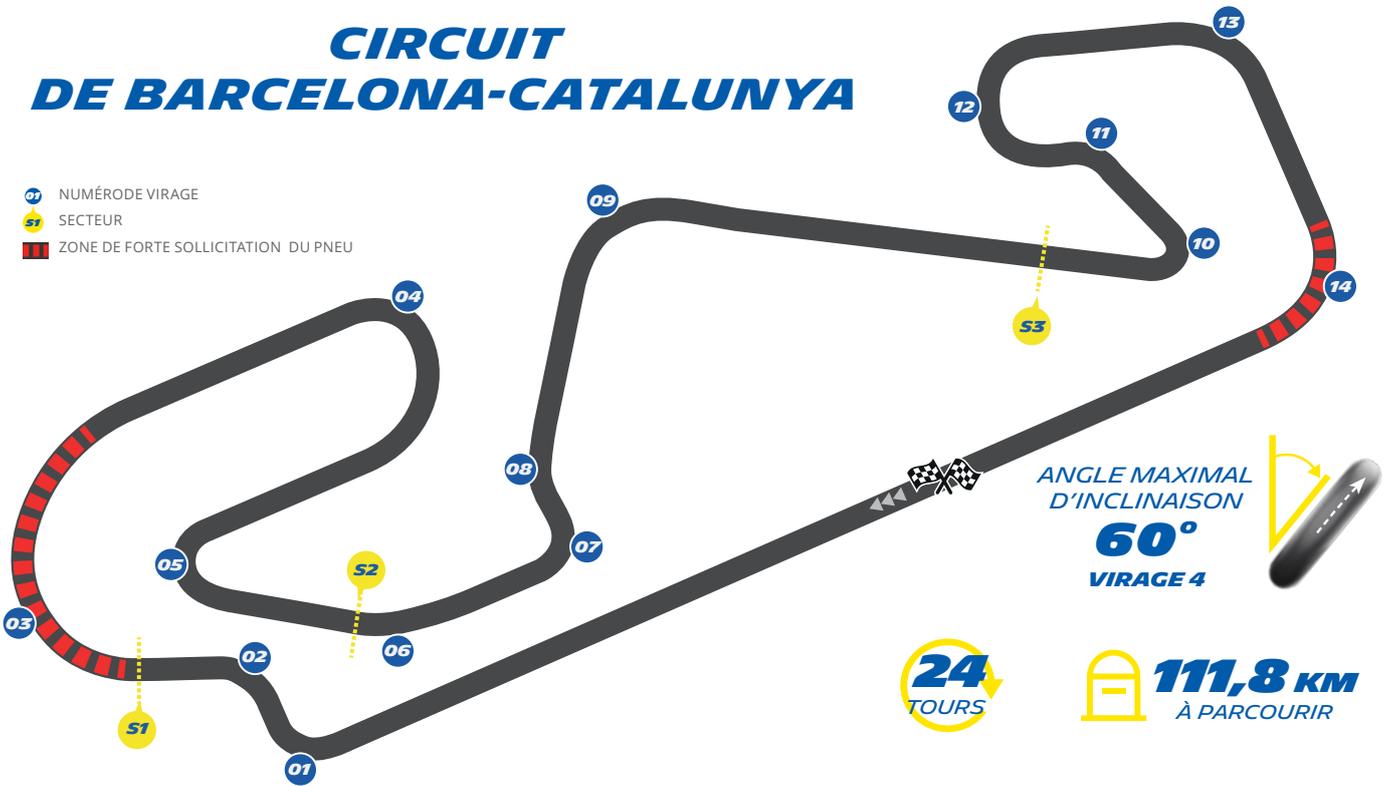
510
VICTOIRES

34
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2023)



CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTÉ SOLLICITATION DU PNEU



NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

6 VICTOIRES

Valentino Rossi

2 VICTOIRES

Alex Crivillé, Mick Doohan, Fabio Quartararo

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,657 KM	12 M	6	8	1047 M

PODIUM 2023

2	1	3
M. Viñales (Aprilia)	A. Espargaro (Aprilia)	J. Martin (Ducati)
MEDIUM MEDIUM	38'56.159s (23 tours)	MEDIUM MEDIUM
Pole 2023 : F. Bagnaia ⌚ 1'38.639		Course Sprint : A. Espargaro (Aprilia)

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2023)	1'38.639
Meilleur tour en course	Johann Zarco (Ducati, 2021)	1'39.939
Vitesse maximale	Aleix Espargaro (Aprilia, 2023)	356.4 km/h
Durée de la course	Miguel Oliveira (KTM, 2021)	40'21.749





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS AVONS
 TOUTE
 CONFIANCE
 EN LES PNEUS
 QUE NOUS
 APPORTONS**

Le niveau de rigidité des gommages est très proche de ce que nous avons ici-même l'année dernière. Nous avons comme toujours trois mélanges de gomme symétriques (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant, et nous avons sélectionné pour l'arrière des mélanges Soft et Medium asymétriques avec l'épaule droite plus dure. Le circuit de Barcelone est très sollicitant et ne doit pas être sous-estimé. Souvent, la chaleur est de la partie, et ce phénomène couplé aux sollicitations du tracé rendent la course difficile à préparer. Néanmoins, nous connaissons bien la piste et nous avons toute confiance en les pneus que nous apportons. Cette combinaison avec les motos 2024 devraient donner un niveau de performance très élevé tout au long du week-end. Mais alors que la surface du circuit a été refaite en 2018, nous avons constaté au fil des années que le grip baissait, au point de devenir très bas. L'asphalte est tellement lisse que les motos peuvent patiner à l'accélération en ligne droite. Les pilotes devront alors bien choisir leurs gommages, mais aussi travailler finement sur le contrôle de traction et l'anti-patinage de leur moto. La calibration de ces aides au pilotage sera capitale. Nous sommes néanmoins persuadés que nos gammes MICHELIN Power Slick saurons relever les défis qui se dressent devant nous, même si le phénomène de patinage sera un point important à surveiller afin de préserver la performance des pneumatiques dans la durée.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

ASYMÉTRIE



À DROITE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



ENGAGÉS



DUCATI LENOVO TEAM

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**ENEA
BASTIANINI**



1

DÉPARTS

91

23

VICTOIRES

20

5

VICTOIRES SPRINT

4

0

PODIUMS

38

11

Né le :

14/01/1997

1^{er} Grand Prix :

2019, Qatar

Né le :

30/12/1997

1^{er} Grand Prix :

2021, Qatar

POLES

18

2

TITRE MONDIAL

2

0



MONSTER ENERGY YAMAHA MotoGP™ TEAM

**FABIO
QUARTARARO**

**ALEX
RINS**



20

DÉPARTS

96

42

VICTOIRES

11

6

VICTOIRES SPRINT

0

0

PODIUMS

31

18

Né le :

20/04/1999

1^{er} Grand Prix :

2019, Qatar

Né le :

8/12/1995

1^{er} Grand Prix :

2017, Qatar

POLES

16

0

TITRE MONDIAL

1

0



LCR HONDA MotoGP™

**JOHANN
ZARCO**

**TAKAOKI
NAKAGAMI**



5

DÉPARTS

129

30

VICTOIRES

1

0

VICTOIRES SPRINT

0

0

PODIUMS

21

0

Né le :

16/07/1990

1^{er} Grand Prix :

2017, Qatar

POLES

8

1

TITRE MONDIAL

0

0

Né le :

8/02/1992

1^{er} Grand Prix :

2018, Qatar



REPSOL HONDA TEAM

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



36

DÉPARTS

86

10

VICTOIRES

1

0

VICTOIRES SPRINT

0

0

PODIUMS

13

2

Né le :

1/09/1997

1^{er} Grand Prix :

2019, Qatar

Né le :

10/08/1997

1^{er} Grand Prix :

2022, Qatar

POLES

0

2

TITRE MONDIAL

1

0



APRILIA RACING

**ALEX
ESPARGARÓ**

**MAVERICK
VIÑALES**



41

DÉPARTS

242

12

VICTOIRES

3

10

VICTOIRES SPRINT

1

2

PODIUMS

11

35

Né le :

30/07/1989

1^{er} Grand Prix :

2009, Indianapolis

Né le :

12/01/1995

1^{er} Grand Prix :

2015, Qatar

POLES

5

15

TITRE MONDIAL

0

0



RED BULL KTM FACTORY RACING

**BRAD
BINDER**

**JACK
MILLER**



33

DÉPARTS

76

162

VICTOIRES

2

4

VICTOIRES SPRINT

2

0

PODIUMS

11

23

Né le :

11/08/1995

1^{er} Grand Prix :

2020, Espagne

POLES

0

2

TITRE MONDIAL

0

0

Né le :

18/01/1995

1^{er} Grand Prix :

2015, Qatar

WILD CARD : **STEFAN BRADL #6**



PERTAMINA ENDURO VR46 MotoGP™ TEAM

**MARCO
BEZZECCHI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



72

DÉPARTS

45

49

VICTOIRES

3

1

VICTOIRES SPRINT

1

0

PODIUMS

9

2

Né le :

12/11/1998

1^{er} Grand Prix :

2022, Qatar

Né le :

10/10/1998

1^{er} Grand Prix :

2022, Qatar

POLES

4

1

TITRE MONDIAL

0

0



GRESINI RACING MotoGP™

**MARC
MÁRQUEZ**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



93

DÉPARTS

174

73

VICTOIRES

59

0

VICTOIRES SPRINT

0

2

PODIUMS

103

4

Né le :

17/02/1993

1^{er} Grand Prix :

2013, Qatar

Né le :

23/04/1996

1^{er} Grand Prix :

2020, Espagne

POLES

65

1

TITRE MONDIAL

6

0

* (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)



TRACKHOUSE RACING

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



88

DÉPARTS

89

42

VICTOIRES

5

0

VICTOIRES SPRINT

0

0

PODIUMS

7

0

Né le :

4/01/1995

1^{er} Grand Prix :

2019, Qatar

POLES

1

0

TITRE MONDIAL

0

0

Né le :

23/10/2000

1^{er} Grand Prix :

2022, Qatar



PRIMA PRAMAC RACING

**JORGE
MARTÍN**

**FRANCO
MORBIDELLI**



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**
Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2024

1	 QATAR Losail International Circuit		8-10 MARS
2	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	22-24 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		12-14 AVRIL
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		26-28 AVRIL
5	 FRANCE Le Mans	<i>motoE</i>	10-12 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	24-26 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	31-2 MAI JUIN
8	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	28-30 JUIN
9	 ALLEMAGNE Sachsenring	<i>motoE</i>	5-7 JUILLET
10	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		2-4 AOÛT
11	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	16-18 AOÛT
12	 ARAGÓN MotorLand Aragón		30-1^{er} AOÛT SEPT.
13	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	6-8 SEPTEMBRE
14	 INDE Buddh international circuit		20-22 SEPTEMBRE
15	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		27-29 SEPTEMBRE
16	 JAPON Twin Ring Motegi		4-6 OCTOBRE
17	 AUSTRALIE Phillip Island		18-20 OCTOBRE
18	 THAÏLANDE Chang International Circuit		25-27 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit		1-3 NOVEMBRE
20	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		15-17 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

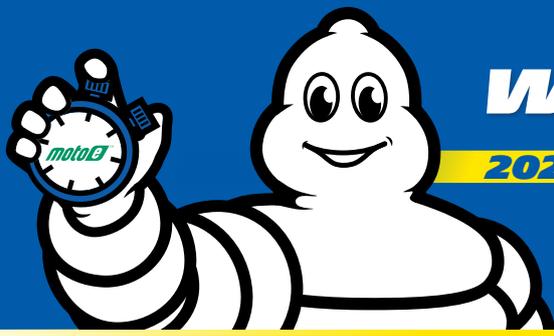


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS



Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

1		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	22-24 MARS
2		FRANCE Le Mans	10-12 MAI
3		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	24-26 MAI
4		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	31-2 MAI JUIN
5		PAYS-BAS TT Circuit Assen	28-30 JUIN
6		ALLEMAGNE Sachsenring	5-7 JUILLET
7		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	16-18 AOÛT
8		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	6-8 SEPT.

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

LUKAS TULOVIC #3 	DÉPARTS	20	38	HECTOR GARZO #4
	VICTOIRES	1	1	
	PODIUMS	1	11	
	POLES	0	1	
	TITRE MONDIAL	0	0	

KLINT FORWARD FACTORY TEAM

MARIA HERRERA #6 	DÉPARTS	52	31	ANDREA MANTOVANI #9
	VICTOIRES	0	2	
	PODIUMS	0	3	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

CHAZ DAVIES #7 ROOKIE	DÉPARTS	4	4	ARMANDO PONTONE # ROOKIE
	VICTOIRES	0	0	
	PODIUMS	0	0	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

FELO GRESINI MOTOE™

MATTEO FERRARI #11 	DÉPARTS	52	30	ALESSIO FINELLO #72
	VICTOIRES	10	0	
	PODIUMS	20	0	
	POLES	5	0	
	TITRE MONDIAL	1	0	

OPENBANK ASPAR TEAM

KEVIN ZANNONI #21 	DÉPARTS	39	43	JORDI TORRES #81
	VICTOIRES	0	4	
	PODIUMS	3	14	
	POLES	2	12	
	TITRE MONDIAL	0	2	

TECH3 E-RACING

NICOLAS SPINELLI #29 	DÉPARTS	20	32	ALESSANDRO ZACCONE #61
	VICTOIRES	4	1	
	PODIUMS	7	3	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

LCR E-TEAM

MATTIA CASADEI #40 	DÉPARTS	51	50	ERIC GRANADO #51
	VICTOIRES	8	11	
	PODIUMS	27	18	
	POLES	4	12	
	TITRE MONDIAL	1	0	

AXXIS-MSI

MIQUEL PONS #71 	DÉPARTS	39	8	OSCAR GUTIERREZ #99
	VICTOIRES	1	0	
	PODIUMS	6	1	
	POLES	2	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

KEVIN MANFREDI #34 	DÉPARTS	32	6	MASSIMO ROCCOLI #55
	VICTOIRES	0	0	
	PODIUMS	2	0	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

CLASSEMENT

1	CASADEI MATTIA	77 pts
2	SPINELLI NICHOLAS	75 pts
3	ZANNONI KEVIN	47 pts
4	GUTIERREZ OSCAR	41 pts
5	GARZO HECTOR	40 pts
6	TULOVIC LUKAS	38 pts
7	MANTOVANI ANDREA	38 pts
8	FERRARI MATTEO	28 pts
9	TORRES JORDI	24 pts
10	ERIC GRANADO	23 pts

**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 02, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €