



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Montmeló (Espagne) – 26 mai 2024

Gran Premi Monster Energy de Catalunya Des nouveaux records en MotoGP™ comme en MotoE™

- La 6^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP et les 5^{ème} et 6^{ème} manches du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™ ont tenu toutes leurs promesses en termes de spectacle et de performances de haut niveau.
- Les gammes MICHELIN Power Slick pour le MotoGP, tout comme les gommes spécifiquement développées pour les motos électriques du MotoE, ont permis aux pilotes d'enregistrer plusieurs nouveaux records.
- En MotoGP, Aleix Espargaro (Aprilia Racing) a établi le record absolu du circuit en 1'38.190. En MotoE, le nouvelle référence du tour est désormais détenue par Nicholas Spinelli (Tech 3 E-Racing) en 1'48.025.

Sur le circuit catalan, d'une longueur de 4,627 km, fort de six virages à gauche et huit à droite, la difficulté principale du week-end était l'absence de grip. Dans pareil cas les pilotes adaptent leur pilotage et le contrôle de traction de leur moto pour limiter les phases de patinage du pneu arrière. Ce dernier a en effet besoin d'être préservé lors de sa montée en température, afin que ses performances dans la durée ne soient pas impactées. Sur cette piste où chacun avait beaucoup de place pour s'exprimer, il convenait donc de faire preuve de beaucoup de doigté. Pour aider les pilotes à tirer toute la quintessence de leurs pneumatiques dans pareilles conditions, les équipes techniques de Michelin leur ont apporté un soutien attentif.

Pour le Gran Premi Monster Energy de Catalunya 2024, les partenaires de Michelin avaient à leur disposition trois crans de gomme (Soft, Medium, Hard) pour le pneu avant (symétrique) et deux (Soft et Medium) pour l'arrière. Compte tenu du nombre de virages plus important à droite, l'épaule droite du pneu arrière était renforcée. Pour la course Sprint, tous les pilotes ont sélectionné le mélange Medium pour l'avant, et le Soft pour l'arrière. A l'occasion du Grand Prix, c'est à nouveau le cran de gomme Medium qui a été choisi par tous pour l'avant, et cette fois de manière majoritaire pour l'arrière. Seuls quatre pilotes ont opté pour un pneu Soft : Marc et Alex Marquez (Gresini Racing), Pedro Acosta (Red Bull GASGAS Tech 3) et Jack Miller (Red Bull KTM).

« Les pilotes ont réussi à compenser le manque de grip par une utilisation affinée de nos pneus, et par les réglages adaptés de leur moto », confirme **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « Lors des premiers essais, nos partenaires ont essayé toutes les gommes mises à leur disposition, et ils sont vite arrivés à identifier les mélanges Soft et Medium comme les meilleurs pour l'avant. »



MOTORSPORT

« Concernant l'arrière, le Soft était source de performances supérieures dans l'absolu, mais le pneu Medium permettait d'être plus serein dans la durée. Toutefois, comme nous avons pu le voir en Grand Prix, le Soft était aussi un choix qui pouvait payer, malgré la température élevée du sol (46°C). Outre le podium de Marc Marquez, je note que le record du tour en course de Pedro Acosta a été battu en pneu soft, et que celui-ci a pu remonter jusqu'à la 13^{ème} place après sa chute, en attaquant jusqu'aux derniers virages du Grand Prix. Ces faits soulignent l'extraordinaire polyvalence de nos pneus, en marge de leurs spécificités et de leurs propres fenêtres d'exploitation. Enfin, tous les records battus ce week-end confirment une fois de plus notre leadership technologique, et les bienfaits apportés par nos nouveaux mélanges de gomme. »

Samedi après-midi, la course Sprint (12 tours) a été remportée par Aleix Espargaro (Aprilia Racing), devant Marc Marquez (Gresini Racing) et Pedro Acosta (Red Bull GASGAS Tech 3).

Dimanche, le Grand Prix (24 tours) a vu la victoire de Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), devant Jorge Martin (Prima Pramac Racing), et Marc Marquez (Gresini Racing).

En marge du record absolu du circuit, le MotoGP a enregistré ce week-end deux nouvelles références chronométriques :

- Le tour le plus rapide en course, réalisé en 1'39.664 par Pedro Acosta (Red Bull GASGAS Tech 3) au 7^{ème} tour du Grand Prix.
- La durée du Grand Prix, qui a quant à elle été abaissée de plus de 10 secondes, en 40'11.726.

Cinquième et sixième manches du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™

Pendant huit Grand Prix européens, les motos électriques fournies par Ducati s'affrontent au rythme de deux courses par manche (soit un total de 16 courses). A Barcelone, il s'agissait de parcourir deux fois 7 tours, d'abord le samedi midi, puis moins d'une heure après l'arrivée de la course Sprint.

Lors de la première des deux courses, c'est le pilote catalan Oscar Gutierrez (Axxis-MSI) qui s'est imposé devant son public. Il devance Eric Granado (LCR E-Team) et Kevin Zannoni (Open Bank Aspar Team). A noter qu'au 5^{ème} des 7 tours, Oscar Gutierrez a battu le record du circuit en MotoE, avec un chrono de 1'48''025.

Un peu plus tard dans la journée, la seconde manche de MotoE a vu la victoire de Kevin Zannoni (Open Bank Aspar Team), devant Oscar Gutierrez (Axxis-MSI) et Alessandro Zaccane (Tech 3 E-Racing).

« Nos nouveaux pneus font là aussi leurs preuves » continue **Piero Taramasso**.



MOTORSPORT

« Ce week-end nous avons pu noter la continuité de la hausse des performances des motos électriques Ducati, là avec aussi des nouveaux chronos de référence et un niveau de spectacle en constante progression. Nous sommes maintenant impatients de voir nos gammes MotoE, des pneumatiques dont la composition est axée sur la préservation des ressources naturelles, sur le circuit du Mugello dès la semaine prochaine. »

A noter que les motos électriques du Championnat du Monde FIM Enel MotoE sont toutes équipées de pneus Michelin contenant cette année 53% de matériaux renouvelables et recyclés à l'arrière, et 49 % à l'avant (contre respectivement 52 % et 34 % l'année dernière). En outre, le pneu arrière se distingue par un design particulier, avec des motifs éphémères à l'aspect velours qui s'effacent dès les premiers tours.

La 7^{ème} manche du Championnat du Monde de MotoGP, ainsi que la 4^{ème} manche du Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE se dérouleront le week-end prochain, du 31 mai au 2 juin, sur le circuit du Mugello (Italie). Il s'agira du Gran Premio d'Italia Brembo.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)