

RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



07 GRAN PREMIO D'ITALIA BREMBO

31 MAI - 2 JUIN

PROGRAMME

VENDREDI 31 MAI

10h45 - 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 - 16h00 **Essai**

SAMEDI 1^{ER} JUIN

10h10 - 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 - 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 - 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(11 tours) 

DIMANCHE 2 JUIN

09h40 - 09h50 **Warm-up**

14h00 **Course**
(23 tours) 



PROGRAMME

VENDREDI 1^{ER} JUIN

8h30 - 8h45 **Essai Libre 1**

12h40 - 12h55 **Essai Libre 2**

17h05 - 17h15 **Essai qualificatif 1**

17h25 - 17h35 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 2 JUIN

12h15 **Course 1** (7 tours)

16h10 **Course 2** (7 tours)

PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



511
VICTOIRES

34
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2023)



AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

23
TOURS



120,6 KM
À PARCOURIR

ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON

63°

VIRAGE 12



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

6 VICTOIRES

Mick Doohan,
Valentino Rossi

2 VICTOIRES

Freddie Spencer, Jorge
Lorenzo, Francesco Bagnaia

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,245 KM	14 M	6	9	1141 M

PODIUM 2023

J. Martin (Ducati)	F. Bagnaia (Ducati)	J. Zarco (Ducati)
	41'16.863	
Pole 2023 : F. Bagnaia ⌚ 1'44.855		Course Sprint : F. Bagnaia

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2023)	1'44.855
Meilleur tour en course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	1'46.588
Vitesse maximale	Brad Binder (KTM, 2023)	366.1 km/h
Durée de la course	Fabio Quartararo (Yamaha, 2021)	41'16.344





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**C'EST UN TRACÉ
 TRÈS DIFFICILE
 POUR LES
 PNEUS**

Le Mugello, c'est le circuit le plus technique de la saison. C'est un tracé très difficile pour les pneus, car il mixe les virages lents avec des courbes à haute vitesse et des freinages très violents. Cette configuration présente des contraintes très fortes par endroits, alors que la très longue ligne droite permet de dépasser largement 360 km/h, ce qui nécessite d'avoir des pneus à l'aise dans tous les compartiments du jeu. Nous savons aussi que la météo peut être changeante, même en cette saison, mais nous avons tout prévu. Ce qui est sûr c'est que l'emplacement du circuit, dans la campagne toscane, donnera des températures assez fraîches en début de journée. En revanche, si le soleil est de la partie il fera très chaud l'après-midi. L'année dernière, nous avons relevé 44°C au sol au moment de la course sprint, et 42°C pour le Grand Prix. Nous avons donc sélectionné des crans de gomme en conséquence, pour pallier toutes les situations et offrir aux pilotes des pneus très polyvalents et réguliers dans leurs performances.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE

ASYMÉTRIE



À DROITE



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**ENEALIA
BASTIANINI**

1	DÉPARTS	92	56	23	
		VICTOIRES	21		5
VICTOIRES SPRINT	4	0	PODIUMS	39	11
	POLES	18		2	
TITRE MONDIAL		2	0	Né le : 14/01/1997	
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar		Né le : 30/12/1997	
1 ^{er} Grand Prix :		2021, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™ TEAM**

**FABIO
QUARTARARO**

**ALEX
RINS**

20	DÉPARTS	97	112	42	
		VICTOIRES	11		6
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	31	18
	POLES	16		0	
TITRE MONDIAL		1	0	Né le : 20/04/1999	
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar		Né le : 8/12/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2017, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	



**LCR HONDA
MotoGP™**

**JOHANN
ZARCO**

**TAKAOKI
NAKAGAMI**

5	DÉPARTS	130	108	30	
		VICTOIRES	1		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	21	0
	POLES	8		1	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 16/07/1990	
1 ^{er} Grand Prix :		2017, Qatar		Né le : 8/02/1992	
1 ^{er} Grand Prix :		2018, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2017, Qatar	



**REPSOL HONDA
TEAM**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**

36	DÉPARTS	87	61	10	
		VICTOIRES	1		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	13	2
	POLES	0		2	
TITRE MONDIAL		1	0	Né le : 1/09/1997	
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar		Né le : 10/08/1997	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	



APRILIA RACING

**ALEX
ESPARGARÓ**

**MAVERICK
VIÑALES**

41	DÉPARTS	243	166	12	
		VICTOIRES	3		10
VICTOIRES SPRINT	2	2	PODIUMS	11	35
	POLES	6		15	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 30/07/1989	
1 ^{er} Grand Prix :		2009, Indianapolis		Né le : 12/01/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2015, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis	



**RED BULL KTM
FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**JACK
MILLER**

33	DÉPARTS	77	163	4	
		VICTOIRES	2		4
VICTOIRES SPRINT	2	0	PODIUMS	11	23
	POLES	0		2	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 11/08/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2020, Espagne		Né le : 18/01/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2015, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2020, Espagne	

WILD CARD : **LORENZO SAVADORI**

WILD CARD : **POL ESPARGARO**



**PERTAMINA
ENDURO VR46
MotoGP™ TEAM**

**MARCO
BEZZECCHI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**

72	DÉPARTS	46	46	49	
		VICTOIRES	3		1
VICTOIRES SPRINT	1	0	PODIUMS	9	2
	POLES	4		1	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 12/11/1998	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar		Né le : 10/10/1998	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar	



**GRESINI
RACING
MotoGP™**

**MARC
MÁRQUEZ**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**

93	DÉPARTS	175	75	73	
		VICTOIRES	59		0
VICTOIRES SPRINT	0	2	PODIUMS	104	4
	POLES	65		1	
TITRE MONDIAL		6	0	Né le : 17/02/1993	
1 ^{er} Grand Prix :		2013, Qatar		Né le : 23/04/1996	
1 ^{er} Grand Prix :		2020, Espagne		1 ^{er} Grand Prix : 2013, Qatar	



**TRACKHOUSE
RACING**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**

88	DÉPARTS	90	43	25	
		VICTOIRES	5		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	7	0
	POLES	1		0	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 4/01/1995	
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar		Né le : 23/10/2000	
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	



**PRIMA PRAMAC
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**FRANCO
MORBIDELLI**

89	DÉPARTS	60	108	21	
		VICTOIRES	7		3
VICTOIRES SPRINT	12	0	PODIUMS	20	6
	POLES	15		2	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 29/01/1998	
1 ^{er} Grand Prix :		2021, Qatar		Né le : 4/12/1994	
1 ^{er} Grand Prix :		2018, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2021, Qatar	



**RED BULL
GASGAS TECHS**

**AUGUSTO
FERNÁNDEZ**

**PEDRO
ACOSTA**

37	DÉPARTS	29	6	31	
		VICTOIRES	0		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	0	2
	POLES	0		0	
TITRE MONDIAL		0	0	Né le : 23/09/1997	
1 ^{er} Grand Prix :		2023, Portugal		Né le : 25/05/2004	
1 ^{er} Grand Prix :		2024, Qatar		1 ^{er} Grand Prix : 2023, Portugal	

CLASSEMENT PILOTES

CLASSEMENT PILOTES		PAYS			Points	QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	IND	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
		Victoires	Podium	Victoires Sprint																					
		01	02	03		04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE		SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE	SPRINT COURSE
1	Jorge Martin #89	2	4	3	155	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25	6	20								
2	Francesco Bagnaia #1	3	4		116	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16	DNF	25								
3	Marc Márquez #93		3		114	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20	9	16								
4	Enea Bastianini #23		2		94	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13	5	0								
5	Maverick Viñales #12	1	1	2	87	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11	2	4								
6	Pedro Acosta #31		2		83	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF	7	3								
7	Aleix Espargaró #41			1	76	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7	12	13								
8	Brad Binder #33		1		75	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8	DNF	8								
9	Fabio Di Giannantonio #49				62	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10	4	11								
10	Marco Bezzecchi #72		1		42	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF	1	5								
11	Alex Márquez #73				42	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6	0	9								
12	Fabio Quartararo #20				32	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF	0	7								
13	Miguel Oliveira #88				29	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF	DNF	6								
14	Raul Fernandez #25				28	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5	DNF	10								
15	Jack Miller #43				27	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF	3	DNF								
16	Franco Morbidelli #21				15	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9	0	DNF								
17	Augusto Fernandez #37				13	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3	0	DNF								
18	Joan Mir #36				13	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	0	1								
19	Johann Zarco #5				9	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4	DNF	0								
20	Takaaki Nakagami #30				8	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	0	2	0	2								
21	Dani Pedrosa #26				7					7	DNF														
22	Alex Rins #42				7	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1	0	0								
23	Luca Marini #10				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
24	Lorenzo Savadori #32				0					0	DNF														
25	Stefan Bradl #6				0					DNF	0			0	0										

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



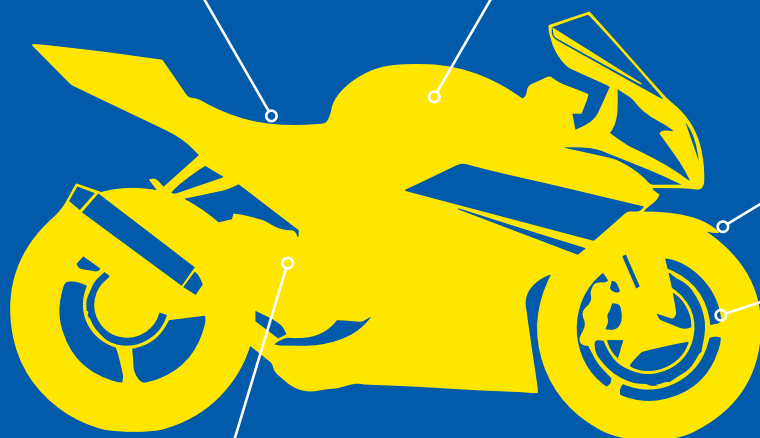
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2024

1	 QATAR Losail International Circuit		8-10 MARS
2	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	22-24 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		12-14 AVRIL
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		26-28 AVRIL
5	 FRANCE Le Mans	<i>motoE</i>	10-12 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	24-26 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	31-2 MAI JUIN
8	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	28-30 JUIN
9	 ALLEMAGNE Sachsenring	<i>motoE</i>	5-7 JUILLET
10	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		2-4 AOÛT
11	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	16-18 AOÛT
12	 ARAGÓN MotorLand Aragón		30-1^{er} AOÛT SEPT.
13	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	6-8 SEPTEMBRE
14	 INDE Buddh international circuit		20-22 SEPTEMBRE
15	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		27-29 SEPTEMBRE
16	 JAPON Twin Ring Motegi		4-6 OCTOBRE
17	 AUSTRALIE Phillip Island		18-20 OCTOBRE
18	 THAÏLANDE Chang International Circuit		25-27 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit		1-3 NOVEMBRE
20	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		15-17 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

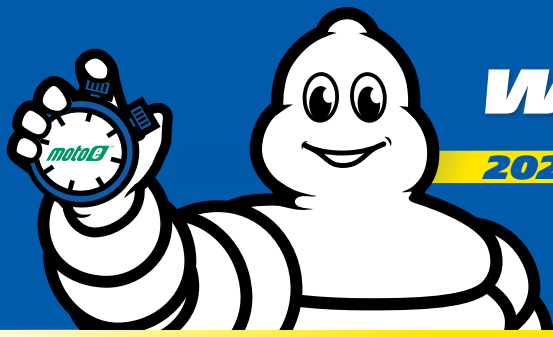


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

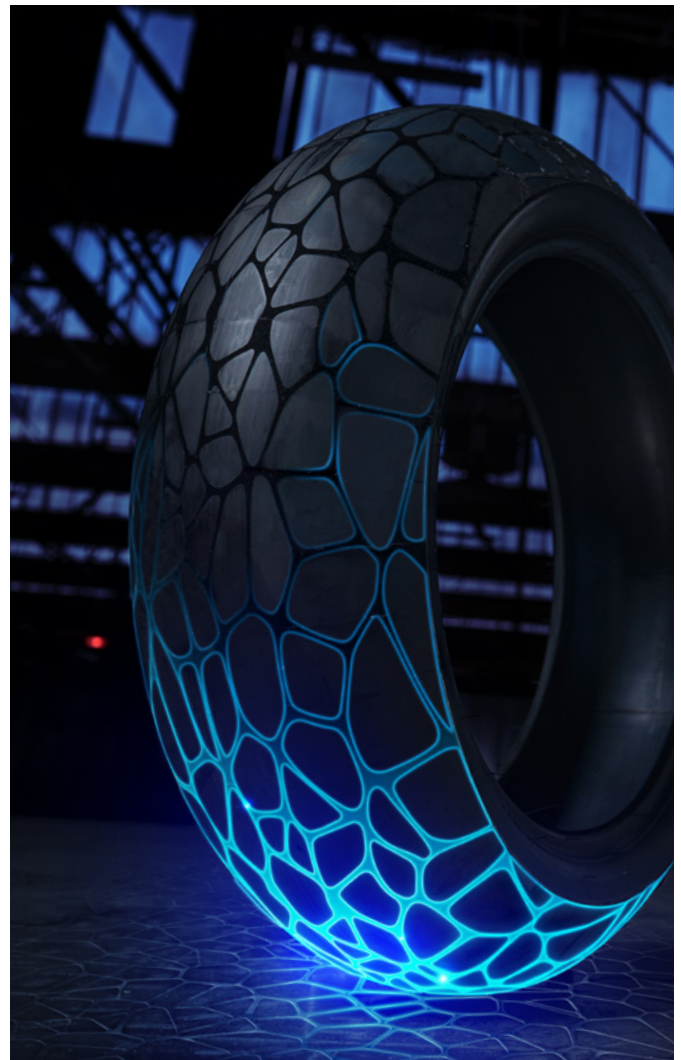
Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS

Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

1	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	22-24 MARS
2	 FRANCE Le Mans	10-12 MAI
3	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	24-26 MAI
4	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	31-2 MAI JUIN
5	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	28-30 JUIN
6	 ALLEMAGNE Sachsenring	5-7 JUILLET
7	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	16-18 AOÛT
8	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	6-8 SEPT.

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

**LUKAS
TULOVIC**

#3



**HECTOR
GARZO**

#4



DÉPARTS	22	40
VICTOIRES	1	1
PODIUMS	1	11
POLES	0	1
TITRE MONDIAL	0	0

KLINT FORWARD FACTORY TEAM

**MARIA
HERRERA**

#6



**ANDREA
MANTOVANI**

#9



DÉPARTS	54	33
VICTOIRES	0	2
PODIUMS	0	3
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

**CHAZ
DAVIES**

#7



ROOKIE

**ARMANDO
PONTONE**

#



ROOKIE

DÉPARTS	6	6
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

FELO GRESINI MOTOE™

**MATTEO
FERRARI**

#11



**ALESSIO
FINELLO**

#72



DÉPARTS	54	32
VICTOIRES	10	0
PODIUMS	20	0
POLES	5	0
TITRE MONDIAL	1	0

OPENBANK ASPAR TEAM

**KEVIN
ZANNONI**

#21



**JORDI
TORRES**

#81



DÉPARTS	41	45
VICTOIRES	1	4
PODIUMS	5	14
POLES	2	12
TITRE MONDIAL	0	2

TECH3 E-RACING

**NICOLAS
SPINELLI**

#29



**ALESSANDRO
ZACCONE**

#61



DÉPARTS	22	34
VICTOIRES	4	1
PODIUMS	7	4
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

LCR E-TEAM

**MATTIA
CASADEI**

#40



**ERIC
GRANADO**

#51



DÉPARTS	53	52
VICTOIRES	8	11
PODIUMS	27	19
POLES	4	13
TITRE MONDIAL	1	0

AXXIS-MSI

**MIQUEL
PONS**

#71



**OSCAR
GUTIERREZ**

#99



DÉPARTS	41	10
VICTOIRES	1	1
PODIUMS	6	3
POLES	2	0
TITRE MONDIAL	0	0

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

**KEVIN
MANFREDI**

#34



**MASSIMO
ROCCOLI**

#55



DÉPARTS	34	8
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	2	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

CLASSEMENT

- ZANNONI KEVIN** 88 pts
- CASADEI MATTIA** 87 pts
- GUTIERREZ OSCAR** 86 pts
- SPINELLI NICHOLAS** 75 pts
- GARZO HECTOR** 54 pts
- TULOVIC LUKAS** 48 pts
- MANTOVANI ANDREA** 48 pts
- TORRES JORDI** 46 pts
- ZACCONE ALESSANDRO** 44 pts
- FERRARI MATTEO** 44 pts

GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2



MICHELIN POWER CUP 2



MICHELIN POWER GP 2



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 0²2, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €