



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Scarperia (Italie), le 2 juin 2024

## **Gran Premio d'Italia Brembo Des records de constance et de vitesse obtenus grâce aux pneus MICHELIN Power Slick**

- La septième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ vient de s'achever sur un doublé de Ducati Lenovo Team. Enea Bastianini a bouclé le dernier tour en 1'46.277 en arrachant dans les derniers virages la deuxième place à Jorge Martin (Prima Pramac Racing).
- Le tracé le plus technique de la saison a été bien maîtrisé par les pilotes avec la contribution des pneus Michelin. Grâce à une régularité exceptionnelle des chronos, Francesco Bagnaia a bouclé 23 tours du Mugello en 40'51.770, soit plus de 25" plus vite que le record de durée précédent.
- Le quatrième week-end du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™ a quant à lui confirmé les performances en progrès des motos électriques équipées de pneus Michelin, plus durables et au design distinctif.

Comme lors de chaque week-end de Grand Prix depuis le début de la saison, les gammes MICHELIN Power Slick ont démontré les bienfaits de leurs gommes 2024. Les pilotes du Championnat du Monde FIM MotoGP ont une nouvelle fois pu compter sur des pneumatiques hautes performances très constants, leur permettant de dessiner la stratégie parfaite pour tenter de remporter la victoire. Quel que soit le moment de la course, chacun a eu la possibilité de « pousser », autrement dit d'augmenter le rythme pour tenter de gagner des places, indépendamment de l'usure des gommes. Ce dernier point s'illustre parfaitement avec le dépassement d'Enea Bastianini sur Jorge Martin (Prima Pramac Racing) dans les derniers virages de la course, à un moment-clé où il faut que les pneus apportent performances et confiance.

« Des pneus qui durent, qui permettent d'attaquer à n'importe quel moment de la course et de battre des records, c'est l'ADN des MICHELIN Power Slick », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « Nous quittons le Mugello le cœur léger, avec le sentiment d'avoir permis une nouvelle fois à nos partenaires de s'exprimer pleinement. Nous savions que ce circuit est un tracé très difficile pour les pneus, car au-delà des virages à haute vitesse il faut que les pneus puissent supporter des freinages très violents, comme passer de plus de 360 km/h à environ 80 km/h au bout de la ligne droite. Cette année le mercure est monté sensiblement plus haut que l'année dernière, mais nos pneus ont démontré une grande polyvalence et des performances régulières dans la durée. Les temps au tour observés en fin de course sont comparables à ceux de la première moitié. En partie grâce aux pneus, les pilotes ont offert un spectacle exceptionnel aux fans venus en nombre (plus de 156 000, dont plus 80 000 le dimanche), et cela nous rend particulièrement fiers. »



## MOTORSPORT

Situé non loin de Florence, au cœur de la Toscane, l'Autodromo del Mugello compte neuf virages à droite et six à gauche, pour une longueur de 5,245 km. Il est considéré comme très technique par les écuries, et fait partie des favoris des pilotes. C'est aussi le circuit qui recèle la plus longue ligne droite du championnat (1,141 km) où les motos approchent la vitesse de 370 km/h.

Pour cette édition 2024, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires trois choix de gomme (Soft, Medium, Hard) pour la roue avant, et deux mélanges (Soft et Medium) pour la roue arrière. Compte tenu du nombre de virages plus élevé à droite, les pneus arrière étaient asymétriques et renforcés au niveau de leur épaule droite.

« Dès le début des essais, les pilotes ont déterminé que la gomme Medium serait celle du week-end pour l'avant, et que le mélange Soft serait idéal à l'arrière, au moins pour la course Sprint », **continue Piero Taramasso**. « Ensuite, les résultats obtenus le samedi ont été tellement bons que l'immense majorité de nos partenaires (à l'exception d'un seul pilote) ont reconduit la même combinaison gagnante pour le dimanche. »

Samedi après-midi, la course Sprint a été remportée par Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), devant Marc Marquez (Gresini Racing MotoGP), et Pedro Acosta (Red Bull GASGAS Tech 3).

Dimanche, la victoire du Grand Prix est revenue à Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), qui a dominé l'épreuve dès le premier tour, devant son coéquipier Enea Bastianini. La troisième marche du podium est occupée par Jorge Martin (Prima Pramac Racing).

### **Les records et les données chiffrées du Grand Prix 2024**

En réalisant la pole position, Jorge Martin (Prima Pramac Racing) a établi un nouveau record du tour en 1'44.504. Il efface ainsi la marque de Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) établie à 1'44.855 en 2023.

Lors du Grand Prix, Francesco Bagnaia s'est attribué le nouveau record du tour en course en 1'45.770, battant son propre record (1'46.588) qui datait de 2022.

Marc Marquez (Gresini Racing MotoGP) a quant à lui signé une nouvelle référence de temps au tour en course Sprint : 1'45.198 contre 1'46.187 en 2023.

A noter que la course Sprint a duré près de 11 secondes de moins qu'en 2023 (19'30.251 vs 19'41.183), alors que le Grand Prix a progressé de plus de 25 secondes. L'édition 2024 a duré 40'51.385, contre 41'16.863 en 2023.



## MOTORSPORT

En termes de vitesse pure, le record établi par Brad Binder (Red Bull KTM Factory Racing) lors de la course Sprint de 2023 (366,1 km/h), a été égalé par Pol Espargaro, de nouveau lors de la course Sprint.

### **Quatrième week-end pour le Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™**

Après les deux courses qui viennent de se dérouler sur le circuit du Mugello, le championnat MotoE est arrivé à la moitié de la saison 2024. Comme l'année dernière, cette série qui met en scène des motos électriques au gré de 16 courses, au rythme de deux éditions pendant huit week-ends de MotoGP.

Les motos électriques, fournies par Ducati, sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant **49 %** de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et **53 %** à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.

La nouveauté s'invite également au niveau du design du pneu arrière, dont la bande de roulement arbore des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours.

Sur le circuit sélectif du Mugello, les courses ont mis en piste les 18 pilotes à deux reprises (7 tours à chaque fois)

Lors de la course 1, reprogrammée à 18h40 le samedi à la suite de l'accident de Lukas Tulovic (Dynavolt Intact GP Moto E), c'est Mattia Casadei (LCR E-Team) qui a franchi la ligne d'arrivée le premier. Il devance Alessandro Zaccane (Tech 3 E-Racing) et Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE).

Lors de la course 2, Kevin Zannoni (Open Bank Aspar Team) s'est imposé devant les deux pilotes de l'écurie LCR E-Team, Mattia Casadei et Eric Granado.

A noter A noter qu'au 2<sup>ème</sup> tour de la course 1, Alessandro Zaccane (Tech3 E-Racing) a battu le record du tour en course, avec un chrono de 1'55.617. La veille, au cours de la seconde séance de qualifications, il avait établi un nouveau record absolu du circuit, en 1'55.466. Andrea Mantovani (Klint Forward Factory Team) a quant à lui atteint la vitesse record de 282,7 km/h sur sa Ducati électrique.

*« La compétition est serrée au cœur de cette série très novatrice » termine **Piero Taramasso**. « Chaque week-end de course, le championnat montre d'importants progrès, qu'il s'agisse des performances ou du spectacle en piste. Dans ce contexte, nos nouveaux pneus apportent largement leur pierre à l'édifice. Samedi, nous avons pu voir que le record de la piste a été battu lors de la première des deux courses, puis a de nouveau été amélioré pendant la seconde, et ce avec les mêmes pneus ! Ces faits démontrent que nos pneus de composition durable délivrent des prestations de haute volée et qui durent dans le temps. Nous sommes extrêmement satisfaits de ce résultat. »*



## MOTORSPORT

---

La 8<sup>ème</sup> manche du Championnat du Monde FIM MotoGP, ainsi que les 9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE se dérouleront du 28 au 30 juin, à l'occasion du Motul TT Assen (Pays-Bas).

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)