



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Le Mans (France), le 16 juin 2024

24 Heures du Mans 2024 **Une course de 24 heures, en 3 temps forts**

- Les 8 premières heures : une météo capricieuse et des stratégies pneumatiques décalées.
- Les 8 heures suivantes : fortes averses et pneus MICHELIN Pilot Sport pluie avec 45 % de matériaux renouvelables et recyclés.
- Les 8 heures déterminantes : reprise des hostilités sur une piste séchante en mode « time attack » et grand final de deux heures sous la pluie.

C'est la météo, et surtout ses caprices, qui ont dicté le rythme des 24 Heures du Mans 2024. Si la cérémonie de départ de la 92ème édition de la classique mancelle s'est déroulée sous un ciel dégagé, pour le plaisir d'un public enthousiaste, les conditions de course se sont rapidement corsées au fil de l'arrivée de nuages chargés de pluie.

C'est la star du football Zinedine Zidane qui a donné le départ de la course à 16h00. Les équipes de la catégorie Hypercar ont mis en place des stratégies décalées : une large partie du plateau a sélectionné des pneus MICHELIN Pilot Sport Medium pour tirer parti de l'asphalte chaud, tandis que d'autres, anticipant une chute des températures, ont préféré des pneus Soft. Tous ont réalisé d'entrée des doubles relais, confirmant ainsi la validité des deux spécifications.

La situation a évolué vers 17h30 quand une averse à redistribué les cartes pour la première fois. Les pilotes de tête ont pris la voie des stands pour chausser les MICHELIN Pilot Sport pluie, tandis que d'autres, plus résilients, ont décidé de défier la piste piègeuse avec leurs pneus slicks. Ce sont ces derniers qui ont été récompensés, car la pluie s'est vite arrêtée. Classement bouleversé et retour aux stands pour s'équiper de pneus MICHELIN Pilot Sport Soft.

Après ces à-coups et 9 000 dépassements dans la seule catégorie Hypercar, les positions se sont enfin stabilisées au coucher du soleil. C'est durant les heures les plus difficiles, au cœur de la nuit, qu'une pluie battante a rendu la visibilité insuffisante sur la piste et la Direction de course a été contrainte de faire intervenir la voiture de sécurité. Jusqu'au matin, l'épreuve a été rythmée par cette dernière.

A 8h00 la course a redémarré d'une feuille presque blanche, avec un peloton recompacté. Les 24 Heures du Mans 2024 sont alors rentrées dans leur troisième phase.

Sur une piste séchante, les Hypercars se sont défiées en mode « time attack », avec la contribution des pneus MICHELIN Pilot Sport Soft.



MOTORSPORT

Les pilotes ont accéléré leur rythme, tout en adoptant des stratégies à trois relais, rendues possibles par l'exceptionnelle constance des pneumatiques.

A deux heures de l'arrivée, Toyota Gazoo Racing, Ferrari AF Corse, Porsche Penske Motorsport et Cadillac Racing étaient encore en lice pour remporter la course.

La météo a été une fois de plus un facteur perturbateur de la stratégie des équipes jusqu'à la fin de l'épreuve. Au fil des tours sur les pneus MICHELIN Pilot Sport pluie, Toyota Gazoo Racing et Ferrari AF Corse ont pris le devant et se sont livrés une belle bataille sportive à coups de chronos et d'arrêts aux stands.

Après 24 heures de course et un grand suspense lié à sa quantité d'énergie encore disponible, c'est la Ferrari 499P #50, menée par le trio Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen, qui passe la première sous le drapeau à damiers. Elle devance la Toyota GR010 – Hybrid #7 de José Maria Lopez, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries et l'autre Ferrari AF Corse, la #51, aux mains d'Alessandro Pier Guidi, James Calado et Antonio Giovinazzi.

*« Quelle course ! Ce millésime 2024 des 24 Heures du Mans a été particulièrement riche en spectacle, suspense et rebondissements », souligne **Pierre Alves**, manager des programmes Endurance de Michelin. « Les pneus MICHELIN Pilot Sport pluie, contenant 45 % de matériaux renouvelables et recyclés, ont été la pierre angulaire du week-end. Sûrs et performants sur piste mouillée, endurant sur sol séchant, ils ont parfaitement rempli leur mission. Je souligne également la polyvalence et la constance des MICHELIN Pilot Sport Soft, qui ont permis aisément aux équipes de boucler trois relais même pendant les phases les plus disputées de la course ».*

« Je tiens à féliciter aussi bien Ferrari que Toyota : les deux nous ont rivés les yeux aux monitors pendant deux heures ! Enfin, bravo aux équipes de Michelin Motorsport qui, une fois de plus ont travaillé dur pour la préparation et le succès de cette course. »

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC se déroulera au Brésil, où le paddock fera son grand retour le 14 juillet pour les 6 Heures de Sao Paolo.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.



MOTORSPORT

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)