

RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



08 MOTUL TT ASSEN

28 - 30 JUIN

PROGRAMME

VENDREDI 28 JUIN

10h45 - 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 - 16h00 **Essai**

SAMEDI 29 JUIN

10h10 - 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 - 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 - 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(13 tours) 

DIMANCHE 30 JUIN

09h40 - 09h50 **Warm-up**

14h00 **Course**
(26 tours) 



HEURE LOCALE - GMT+2 - SOURCE: motogp.com - Informations susceptibles d'être modifiées

PROGRAMME

VENDREDI 28 JUIN

8h30 - 8h45 **Essai Libre 1**

12h40 - 12h55 **Essai Libre 2**

17h05 - 17h15 **Essai qualificatif 1**

17h25 - 17h35 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 29 JUIN

12h15 **Course 1** (7 tours)

16h10 **Course 2** (7 tours)

PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



512
VICTOIRES

34
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2023)



TT CIRCUIT ASSEN

- 07 NUMÉRO DE VIRAGE
- 51 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU



ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON
60°
VIRAGE 8

26
TOURS

118,1 KM
À PARCOURIR

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

5 VICTOIRES

Mick Doohan,
Valentino Rossi

2 VICTOIRES

Barry Sheene, Randy
Mamola, Kevin Schwantz,
Francesco Bagnaia

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,542 KM	14 M	6	12	487 M

PODIUM 2023

1 F. Bagnaia (Ducati)
40'37.640

2 M. Bezzecchi (Ducati)

3 A. Espargaro (Aprilia)

Pole 2023 : M. Bezzecchi (Ducati) ⌚ 1'31.472

Course Sprint : M. Bezzecchi (Ducati)

LES RECORDS

Record du circuit	Marco Bezzecchi (Ducati, 2023)	1'31.472
Meilleur tour en course	Aleix Espargaro (Aprilia, 2022)	1'32.500
Vitesse maximale	Andrea Iannone (Ducati, 2015)	319.6 km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	40'25.205

PALMARÈS MICHELIN





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS AVONS
 CHOISI DE
 REPOSITIONNER
 LE MÉLANGE DE
 GOMME HARD POUR
 LE PNEU AVANT**

Le circuit n'est pas très abrasif mais le tracé est très rapide, surtout dans les enchainements de la seconde partie. En nous appuyant sur les données que nous avons relevées au cours des dernières années (l'asphalte a été refait en 2020), nous avons choisi de repositionner le mélange de gomme Hard pour le pneu avant. Les crans de gomme Soft et Medium seront les mêmes que l'année dernière, mais le pneu Hard sera un peu plus dur, un peu plus rigide. Il s'agit également de répondre au fait que les motos sont un peu plus agressives au niveau de leur roue avant. Les pneus avant seront symétriques, mais ce ne sera pas le cas à l'arrière, avec deux mélanges (Soft et Medium) qui seront renforcés sur le côté droit, cette fois pour pallier le nombre de virages plus important de ce côté.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



ASYMÉTRIE



À DROITE

ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**ENEALIA
BASTIANINI**

1	DÉPARTS	93	57	23	
		VICTOIRES	22		5
VICTOIRES SPRINT	4	0	PODIUMS	40	12
	POLES	18		2	
Né le :		14/01/1997	Né le :		30/12/1997
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2021, Qatar
TITRE MONDIAL		2	0		



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™ TEAM**

**FABIO
QUARTARARO**

**ALEX
RINS**

20	DÉPARTS	98	113	42	
		VICTOIRES	11		6
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	31	18
	POLES	16		0	
Né le :		20/04/1999	Né le :		8/12/1995
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2017, Qatar
TITRE MONDIAL		1	0		



**LCR HONDA
MotoGP™**

**JOHANN
ZARCO**

**TAKAOKI
NAKAGAMI**

5	DÉPARTS	131	109	30	
		VICTOIRES	1		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	21	0
	POLES	8		1	
Né le :		16/07/1990	Né le :		8/02/1992
1 ^{er} Grand Prix :		2017, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2018, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		



**REPSOL HONDA
TEAM**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**

36	DÉPARTS	88	62	10	
		VICTOIRES	1		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	13	2
	POLES	0		2	
Né le :		1/09/1997	Né le :		10/08/1997
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar
TITRE MONDIAL		1	0		



APRILIA RACING

**ALEX
ESPARGARÓ**

**MAVERICK
VIÑALES**

41	DÉPARTS	244	167	12	
		VICTOIRES	3		10
VICTOIRES SPRINT	2	2	PODIUMS	11	35
	POLES	6		15	
Né le :		30/07/1989	Né le :		12/01/1995
1 ^{er} Grand Prix :		2009, Indianapolis	1 ^{er} Grand Prix :		2015, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		



**RED BULL KTM
FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**JACK
MILLER**

33	DÉPARTS	78	164	4	
		VICTOIRES	2		4
VICTOIRES SPRINT	2	0	PODIUMS	11	23
	POLES	0		2	
Né le :		11/08/1995	Né le :		18/01/1995
1 ^{er} Grand Prix :		2020, Espagne	1 ^{er} Grand Prix :		2015, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		

WILD CARD : LORENZO SAVADORI



**PERTAMINA
ENDURO VR46
MotoGP™ TEAM**

**MARCO
BEZZECCHI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**

72	DÉPARTS	47	47	49	
		VICTOIRES	3		1
VICTOIRES SPRINT	1	0	PODIUMS	9	2
	POLES	4		1	
Né le :		12/11/1998	Né le :		10/10/1998
1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		



**GRESINI
RACING
MotoGP™**

**MARC
MÁRQUEZ**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**

93	DÉPARTS	176	76	73	
		VICTOIRES	59		0
VICTOIRES SPRINT	0	2	PODIUMS	104	4
	POLES	65		1	
Né le :		17/02/1993	Né le :		23/04/1996
1 ^{er} Grand Prix :		2013, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2020, Espagne
TITRE MONDIAL		6	0		



**TRACKHOUSE
RACING**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**

88	DÉPARTS	91	44	25	
		VICTOIRES	5		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	7	0
	POLES	1		0	
Né le :		4/01/1995	Né le :		23/10/2000
1 ^{er} Grand Prix :		2019, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2022, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		



**PRIMA PRAMAC
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**FRANCO
MORBIDELLI**

89	DÉPARTS	61	109	21	
		VICTOIRES	7		3
VICTOIRES SPRINT	12	0	PODIUMS	21	6
	POLES	16		2	
Né le :		29/01/1998	Né le :		4/12/1994
1 ^{er} Grand Prix :		2021, Qatar	1 ^{er} Grand Prix :		2018, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		



**RED BULL
GASGAS TECHS**

**AUGUSTO
FERNÁNDEZ**

**PEDRO
ACOSTA**

37	DÉPARTS	30	7	31	
		VICTOIRES	0		0
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	0	2
	POLES	0		0	
Né le :		23/09/1997	Né le :		25/05/2004
1 ^{er} Grand Prix :		2023, Portugal	1 ^{er} Grand Prix :		2024, Qatar
TITRE MONDIAL		0	0		

CLASSEMENT PILOTES

PAYS						QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	IND	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Qatar 10/03	Portugal 24/03	USA 16/04	Espagne 28/04	France 12/05	Catalogne 02/06	Italie 2/06	Pays-Bas 30/06	Allemagne 7/07	Grande-Bretagne 4/08	Autriche 18/08	Arabie Saoudite 1/09	San Marin 8/09	Kazakhstan 22/09	Indonésie 29/09	Japon 6/10	Australie 18/10	Thaïlande 27/10	Malaisie 3/11	Valence 17/11
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	Jorge Martin #89	2	5	3	171	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25	6	20	DNF	16						
2	Francesco Bagnaia #1	4	5	1	153	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16	DNF	25	12	25						
3	Marc Márquez #93		3		136	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20	9	16	9	13						
4	Enea Bastianini #23		3		114	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13	5	0	DNF	20						
5	Pedro Acosta #31		2		101	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF	7	3	7	11						
6	Maverick Viñales #12	1	1	2	100	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11	2	4	5	8						
7	Brad Binder #33		1		85	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8	DNF	8	4	6						
8	Alex Espargaró #41			1	82	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7	12	13	1	5						
9	Fabio Di Giannantonio #49				74	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10	4	11	3	9						
10	Alex Márquez #73				51	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6	0	9	2	7						
11	Marco Bezzecchi #72		1		45	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF	1	5	3							
12	Fabio Quartararo #20				32	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF	0	7	DNF	0						
13	Raul Fernandez #25				32	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5	DNF	10	0	4						
14	Miguel Oliveira #88				31	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF	DNF	6	DNF	2						
15	Franco Morbidelli #21				31	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9	0	DNF	6	10						
16	Jack Miller #43				27	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF	3	DNF	0	0						
17	Augusto Fernandez #37				13	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3	0	DNF	0	DNF						
18	Joan Mir #36				13	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	0	1	DNF	DNF						
19	Johann Zarco #5				9	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4	DNF	0	0	0						
20	Takaaki Nakagami #30				8	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	2	0	2	0	0	DNF						
21	Alex Rins #42				8	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1	0	0	0	1						
22	Dani Pedrosa #26				7				7	DNF															
23	Luca Marini #10				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
24	Lorenzo Savadori #32				0				0	DNF					0	0									
25	Stefan Bradl #6				0				DNF	0					0	0									

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



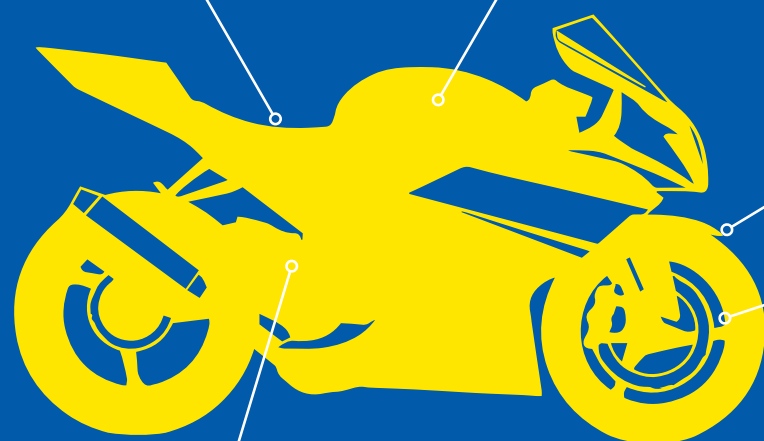
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2024

1	 QATAR Losail International Circuit		8-10 MARS
2	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	22-24 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		12-14 AVRIL
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		26-28 AVRIL
5	 FRANCE Le Mans	<i>motoE</i>	10-12 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	24-26 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	31-2 MAI JUIN
8	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	28-30 JUIN
9	 ALLEMAGNE Sachsenring	<i>motoE</i>	5-7 JUILLET
10	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		2-4 AOÛT
11	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	16-18 AOÛT
12	 ARAGÓN MotorLand Aragón		30-1^{er} AOÛT SEPT.
13	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	6-8 SEPTEMBRE
14	 KAZAKHSTAN Sokol International Racetrack		20-22 SEPTEMBRE
15	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		27-29 SEPTEMBRE
16	 JAPON Twin Ring Motegi		4-6 OCTOBRE
17	 AUSTRALIE Phillip Island		18-20 OCTOBRE
18	 THAÏLANDE Chang International Circuit		25-27 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit		1-3 NOVEMBRE
20	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		15-17 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

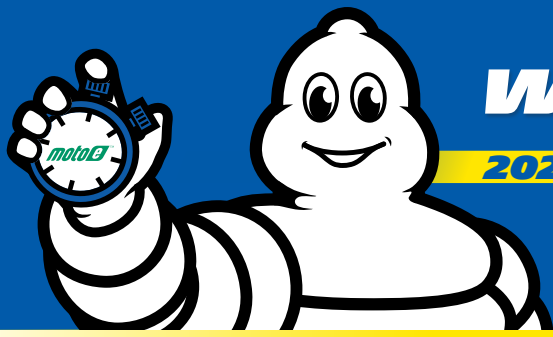


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

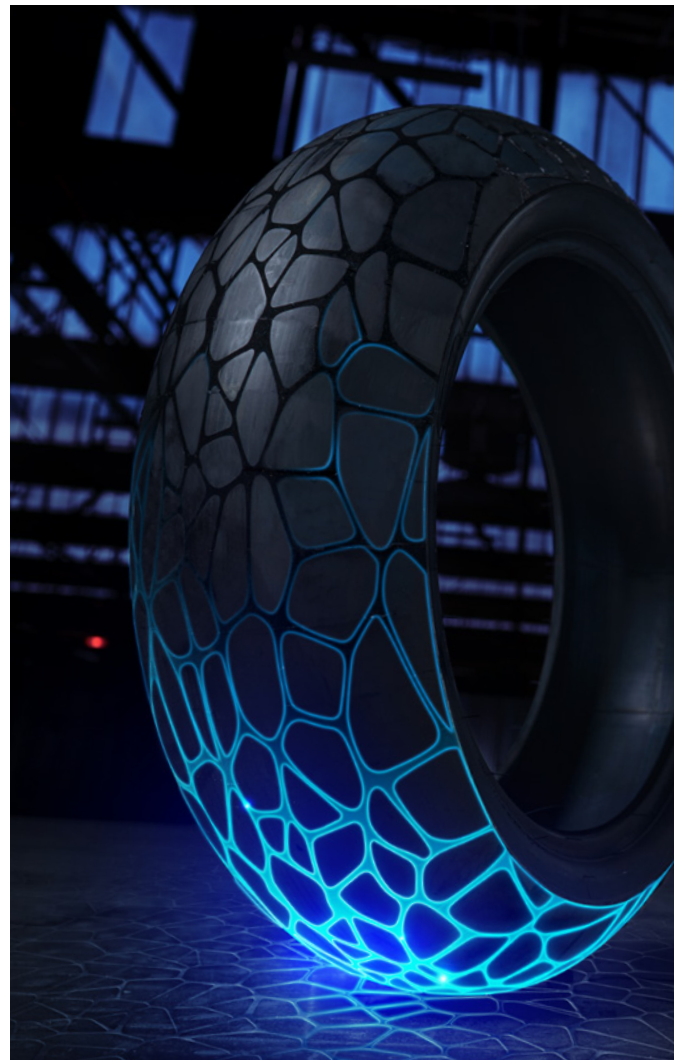
UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS



Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

ALLOCATION PAR PILOTE



8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

1		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	22-24 MARS
2		FRANCE Le Mans	10-12 MAI
3		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	24-26 MAI
4		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	31-2 MAI JUIN
5		PAYS-BAS TT Circuit Assen	28-30 JUIN
6		ALLEMAGNE Sachsenring	5-7 JUILLET
7		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	16-18 AOÛT
8		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	6-8 SEPT.

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

LUKAS TULOVIC #3 	DÉPARTS	22	42	HECTOR GARZO #4
	VICTOIRES	1	1	
	PODIUMS	1	12	
	POLES	0	1	
	TITRE MONDIAL	0	0	

KLINT FORWARD FACTORY TEAM

MARIA HERRERA #6 	DÉPARTS	56	35	ANDREA MANTOVANI #9
	VICTOIRES	0	2	
	PODIUMS	0	3	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

CHAZ DAVIES #7 ROOKIE	DÉPARTS	8	8	ARMANDO PONTONE # ROOKIE
	VICTOIRES	0	0	
	PODIUMS	0	0	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

FELO GRESINI MOTOE™

MATTEO FERRARI #11 	DÉPARTS	56	34	ALESSIO FINELLO #72
	VICTOIRES	10	0	
	PODIUMS	20	0	
	POLES	5	0	
	TITRE MONDIAL	1	0	

OPENBANK ASPAR TEAM

KEVIN ZANNONI #21 	DÉPARTS	43	47	JORDI TORRES #81
	VICTOIRES	2	4	
	PODIUMS	6	14	
	POLES	2	12	
	TITRE MONDIAL	0	2	

TECH3 E-RACING

NICOLAS SPINELLI #29 	DÉPARTS	24	36	ALESSANDRO ZACCONE #61
	VICTOIRES	4	2	
	PODIUMS	7	5	
	POLES	0	1	
	TITRE MONDIAL	0	0	

LCR E-TEAM

MATTIA CASADEI #40 	DÉPARTS	55	54	ERIC GRANADO #51
	VICTOIRES	9	11	
	PODIUMS	29	20	
	POLES	4	13	
	TITRE MONDIAL	1	0	

AXXIS-MSI

MIQUEL PONS #71 	DÉPARTS	43	12	OSCAR GUTIERREZ #99
	VICTOIRES	1	1	
	PODIUMS	6	3	
	POLES	2	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

KEVIN MANFREDI #34 	DÉPARTS	36	10	MASSIMO ROCCOLI #55
	VICTOIRES	0	0	
	PODIUMS	2	0	
	POLES	0	0	
	TITRE MONDIAL	0	0	

CLASSEMENT

1	CASADEI MATTIA	132 pts
2	ZANNONI KEVIN	126 pts
3	GUTIERREZ OSCAR	97 pts
4	SPINELLI NICHOLAS	88 pts
5	GARZO HECTOR	88 pts
6	ZACCONE ALESSANDRO	74 pts
7	GRANADO ERIC	70 pts
8	MANTOVANI ANDREA	69 pts
9	FERRARI MATTEO	61 pts
10	ROCCOLI MASSIMO	52 pts

**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 02, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €