



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France) – 26 juin 2024

## **Motul TT Assen**

### **La polyvalence des MICHELIN Power Slick sera la clé d'un week-end de course réussi**

- La huitième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ retrouve le TT Assen, surnommé la « Cathédrale de la vitesse ». Un circuit contraignant pour les pneumatiques, et une météo qui peut réserver des surprises.
- Un mélange de gomme Hard légèrement revisité pour la roue avant, afin de répondre aux performances en augmentation des motos 2024.
- 9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™, avec des motos électriques dotées de pneus nouvelle génération, dont la composition est tournée vers la protection de l'environnement.

La tournée européenne du MotoGP continue avec la manche traditionnelle du TT Assen. Situé dans le nord des Pays-Bas, proche des plages de la Mer du Nord, ce circuit est le plus ancien du calendrier. Le MotoGP s'y rend en effet chaque année depuis 1949 (sauf en 2020 pour cause de pandémie), date de création du championnat.

Long de 4,542 km, le tracé est composé de 18 virages (12 à droite, 6 à gauche), avec des courbes qui s'enchaînent à très haute vitesse, et qui créent des contraintes importantes sur les pneus. Pour performer en toute sécurité et avec un bon feeling permanent, les pilotes ont besoin de pneus polyvalents et performants dans la durée. C'est exactement le package préparé par les équipes de Michelin Motorsport, qui ont soigneusement sélectionné des gommes qui s'adaptent à tous les types de météos et à tous les styles de pilotage.

« Le circuit n'est pas très abrasif mais le tracé est très rapide, surtout dans les enchaînements de la seconde partie », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « En nous appuyant sur les données que nous avons relevées au cours des dernières années (l'asphalte a été refait en 2020), nous avons choisi de repositionner le mélange de gomme Hard pour le pneu avant. Les crans de gomme Soft et Medium seront les mêmes que l'année dernière, mais le pneu Hard sera un peu plus dur, un peu plus rigide. Il s'agit également de répondre au fait que les motos sont plus agressives au niveau de leur roue avant. Les pneus avant seront symétriques, mais ce ne sera pas le cas à l'arrière, avec deux mélanges (Soft et Medium) qui seront renforcés sur le côté droit, cette fois pour pallier le nombre de virages plus important de ce côté. »



## MOTORSPORT

Les ingénieurs de Michelin ont également pris en considération la position géographique du circuit, avec des possibles variations de températures, des précipitations et du vent. En cas de pluie, Michelin mettra à disposition de ses partenaires la gamme MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium pour l'avant (pneu symétrique) comme pour l'arrière (pneu asymétrique).

Au Motul TT Assen les animations en piste commenceront dès le vendredi 28 juin avec une séance d'essais libres de 45 minutes, puis une période d'une heure qui permettra aux 10 pilotes les plus rapides de passer directement dans la seconde phase de qualifications (Q2). Après la séance d'essais libres du samedi matin, la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ pour l'ensemble du week-end. La course Sprint aura lieu le samedi à 15h00, et le départ du Grand Prix sera donné le dimanche à 14h00.

Comme toujours, chacun aura à cœur de tenter de battre le record de la piste. En 2023, Marco Bezzecchi (Mooney VR46 Racing Team) avait signé un nouveau tour de référence en 1'31.472 (tout en réalisant la pole position).

### **Cinquième week-end du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™**

Le Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE entame la seconde partie de sa saison. Huit courses ont déjà eu lieu, et les deux manches qui se dérouleront ce week-end à Assen sont très attendues par les pilotes. Ces derniers profitent de motos électriques aux performances augmentées, et les chronos sont couramment améliorés en partie grâce à la présence des nouveaux pneus Michelin spécifiques à cette série.

Fournies par Ducati, les motos électriques sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant **49 %** de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant, et **53 %** à l'arrière (contre respectivement 34% et 52 % en 2023). Ils témoignent du caractère innovant de ces gommes qui vont dans le sens du respect pour la planète sans renoncer à la performance.

La nouveauté s'invite également au niveau du design du pneu arrière, dont la bande de roulement arbore des motifs éphémères à l'aspect velours, lesquels s'effacent dès les premiers tours.

Michelin considère ce championnat comme un véritable accélérateur d'innovation, et souhaite appliquer tout ou partie des technologies testées en MotoE aux pneus de MotoGP, mais aussi à ceux de grande série au cours des prochaines années.



## MOTORSPORT

---

Sur le circuit d'Assen, les courses mettront en piste les 18 pilotes du MotoE à deux reprises, pour une durée de 7 tours à chaque fois. Les deux courses se dérouleront au cours de la journée de samedi, l'une avant et l'autre après l'épreuve Sprint du MotoGP. La veille, les pilotes se livreront à deux séances d'essai, et autant en qualifications.

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)