



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Assen (Pays-Bas) – 30 juin 2024

Motul TT Assen

Les variations thermiques du TT Circuit confirment la polyvalence des pneus MICHELIN Power Slick

- La huitième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ s'est déroulée sur le TT Circuit d'Assen en présence de variations thermiques significatives.
- Les pneus MICHELIN Power Slick ont été performants et constants dans une large plage de températures durant tout le week-end.
- Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) remporte la course et établit tous les records.
- Des intenses bagarres sportives animent la 9^{ème} et la 10^{ème} manche du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™.

Ce week-end, les paddocks du MotoGP et du MotoE faisaient étape au Pays-Bas, pour retrouver le TT Circuit d'Assen, situé dans le nord du pays. Proche des plages de la Mer du Nord, ce tracé inscrit au calendrier depuis 1949 propose des conditions météo variables et de fortes variations thermiques. Une brise froide provenant de la mer balaie la piste, même en plein été.

L'édition 2024 du Motul TT Assen a confirmé une fois de plus cette tendance et les nuages ont alternés au soleil, notamment vendredi et dimanche, tandis que les Qualifications et la Tissot Sprint se sont déroulées samedi sous un ciel dégagé, sans vent et par des températures qui ont atteint 49°C au sol durant l'après-midi.

Vendredi, grâce à d'importantes variations thermiques, les pilotes ont pu tester toutes les spécifications de pneus pour bien préparer le week-end. La seconde séance des qualifications (Q2) a mis en exergue une augmentation significative des performances par rapport à 2023. En réalisant la pole-position, Francesco Bagnaia a signé le nouveau record absolu du circuit en 1'30.540. A noter que la progression des chronos a été illustrée par les 10 premiers pilotes, tous plus rapides que le record de 2023.

La Tissot Sprint s'est déroulée samedi à partir de 15h00, alors que la chaleur était particulièrement intense (de 45°C à 49°C sur la surface de la piste). La majorité des pilotes avait choisi un pneu Soft à l'arrière, tandis qu'à l'avant le plateau se répartissait entre Hard et Medium. Sur un circuit très exigeant et chauffé par le soleil, la polyvalence des pneus Michelin a permis aux pilotes de maintenir un rythme de course élevé sur l'ensemble des 13 tours.

Francesco Bagnaia a remporté la Tissot Sprint en réalisant un temps global 11s plus rapide que le chrono de l'an dernier.



MOTORSPORT

A la fin de l'épreuve, Jorge Martin (Prima Pramac Racing) et Maverick Vinales (Aprilia Racing) sont respectivement montés sur la deuxième et la troisième marche du podium.

Dimanche, au moment du réveil, les pilotes ont découvert une météo très différente de celle du jour précédent : ciel nuageux et 16°C dans l'air, tandis qu'une intense brise fraîche balayait la piste. Le vent représente toujours une double difficulté pour les pilotes. D'une part, il affecte le pilotage en appliquant des forces parasites sur la moto, d'autre part, il accélère le refroidissement naturel des pneus entre les sorties de virage et les lignes droites, produisant ainsi des variations de grip et de pression plus importantes.

Heureusement, durant la journée, les nuages se sont progressivement dissipés et lors du départ du Grand Prix, à 14h00, la température de la piste était montée à 38°C. En tête du début à la fin de l'épreuve, Francesco Bagnaia a remporté le Motul TT Assen 2024 en signant un nouveau record de durée : 40'07.214, 18s plus rapide que sa référence précédente datant de 2022. Ce résultat remarquable est directement issu de la constance de ses pneumatiques MICHELIN Power Slick Hard à l'avant et Medium à l'arrière. Jorge Martin, qui avait lui opté pour la gomme Soft à l'arrière, et Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team) complètent le podium de l'épreuve.

*« Le TT Circuit d'Assen est un tracé très technique, avec des enchainements qui génèrent beaucoup de contraintes pour les pneumatiques. Même si la surface n'est pas parmi les plus abrasives de la saison, nous avons néanmoins décidé d'intervenir sur les pneus avant en repositionnant le mélange de gomme du MICHELIN Power Slick Hard. Il s'agissait également de répondre à l'évolution des motos, toujours plus performantes et chargées en aérodynamique. », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « La décision s'est avérée judicieuse et les pilotes qui ont sélectionné cette option nous ont fait part de leur satisfaction. Je tiens aussi à souligner la grande polyvalence des pneus MICHELIN Power Slick arrière : le Soft, qui a donné pleine satisfaction samedi sur une piste très chaude sans jamais montrer de signe d'affaiblissement, et le Medium dimanche. Ce dernier a permis aux pilotes de réaliser d'entrée des temps au tour identiques à ceux du Soft, tout en apportant une grande constance sur l'ensemble de la course. »*

Les records du week-end

Meilleur tour absolu : Francesco Bagnaia en 1'30.540 (-0.9s vs 2023)
Meilleur tour en course : Francesco Bagnaia en 1'31.866 (-0.6s vs 2022)
Durée de la Tissot Sprint : Francesco Bagnaia en 19'58.090 (-11s vs 2023)
Durée de la course : Francesco Bagnaia en 40'07.214 (-18s vs 2022)



MOTORSPORT

Cinquième week-end du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™

Le Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE a désormais entamé la seconde partie de sa saison et, avec les deux manches de ce week-end, dix courses se sont déjà déroulées. Avec des motos électriques aux performances augmentées et des pneumatiques performants et constants, les pilotes améliorent régulièrement les chronos, et cela a été une fois de plus le cas sur le TT Circuit d'Assen.

Fournies par Ducati, les motos électriques sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant **49 %** de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant, et **53 %** à l'arrière (contre respectivement 34% et 52 % en 2023). Ils témoignent du caractère innovant de ces pneumatiques qui progressent en termes de respect pour la planète sans compromis sur la sécurité, ni sur la performance. En outre, à partir de cette année, la bande de roulement des pneus MICHELIN Power Slick arrière arbore des motifs éphémères à l'aspect velours appelés « Road to Vision », qui symbolisent les avancées technologiques de Michelin sur le chemin du pneu tout durable. Michelin considère le motorsport comme un véritable accélérateur d'innovation, et souhaite appliquer les innovations validées en MotoE aux pneus de MotoGP, mais aussi à ceux de grande série au cours des prochaines années.

Sur le circuit d'Assen, les deux courses de MotoE ont significativement contribué à l'animation de la journée de samedi. La première a été remportée par Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE), qui devance Oscar Gutierrez (Axxis-MSI) et Jordi Torres (Openbank Aspar Team). Alessandro Zaccane (Tech3 E-racing) s'impose à la fin de la seconde épreuve devant Oscar Gutierrez et Hector Garzo.

La prochaine étape du Championnat du Monde FIM MotoGP sera le Liqui Moly Motorrad Grand Prix Deutschland qui se déroulera du 5 au 7 juillet 2024 sur le circuit Sachsenring, en Allemagne. Par la même occasion, les pilotes du MotoE disputeront la 11^{ème} et la 12^{ème} manche du Championnat du Monde FIM ENEL pour motos 100 % électriques.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.



MOTORSPORT

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)