



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Circuit du Sachsenring (Allemagne), le 7 juillet 2024

Liqui Moly Motorrad Grand Prix Deutschland **Les pneus MICHELIN Power Slick maîtrisent le très exigeant tracé du Sachsenring**

- Les pneus MICHELIN Power Slick ont une nouvelle fois démontré leur constance et leur polyvalence, permettant aux partenaires de Michelin d'établir de nouveaux records sur le circuit du Sachsenring (Allemagne).
- Les pneumatiques spécifiques à ce tracé atypique (10 virages à gauche et seulement 3 à droite) ont permis aux pilotes de se livrer une bataille intense du premier au dernier virage.
- Le 11^{ème} et 12^{ème} manches du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™ ont à nouveau mis en exergue les qualités des pneus nouvelle génération développés pour les motos électriques de la série.

Bien que nous soyons au cœur de l'été, la météo n'a pas toujours été estivale ce week-end dans la région de Saxe (Allemagne), frontalière avec la République Tchèque. Le circuit du Sachsenring, qui accueille le MotoGP™ depuis 1998, est quant à lui le plus court (3,671 km) et le plus lent de la saison, mais il présente des particularités qui le rendent particulièrement difficile. Comportant dix virages à gauche et seulement trois à droite, il recèle à l'une de ses extrémités un enchaînement de virages à gauche particulièrement éprouvants pour les pneus. En outre, cette série est ensuite suivie d'un virage à droite, en descente, lequel constitue l'un des défis majeurs de ce circuit. Heureusement, grâce à la technologie des pneus Michelin les pilotes du Championnat du Monde de MotoGP ont pu attaquer de bout en bout sans aucune appréhension, que le mercure indique 20°C ou plus du double au sol, comme cela a été le cas au cours de ces trois jours d'activités en piste.

« *La météo change, mais pas les performances de nos pneumatiques !* », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « *Après un vendredi rendu complexe par le vent et la fraîcheur, le samedi et le dimanche ont montré des températures plus constantes mais aussi plus élevées. Néanmoins, nous avons pu voir que les performances étaient au rendez-vous dès les essais, puisque le record de la piste a une première fois été battu le vendredi après-midi. Mais ici, au Sachsenring, l'expérience n'est pas seulement particulière au regard des températures. La configuration du circuit, avec un enchaînement du virage 4 au virage 10 uniquement vers la gauche, puis un basculement vers la droite en descente pour le virage 11, est un sujet de discussion permanent. Pour ce genre de configuration, et alors que le pneu refroidit considérablement sur sa partie droite pendant plusieurs virages, il faut une gomme qui reste à son meilleur niveau de grip et de motricité (pour le pneu arrière) lorsque le pilote revient sur l'angle droit.* »



MOTORSPORT

« Pour cela, nous avons renforcé la gomme sur la gauche pour les pneus avant comme arrière, mais aussi sélectionné un mélange qui maîtrise bien les variations thermiques afin de préserver toutes les performances-clé. Ainsi, pour l'arrière nous avons pu voir que la gomme Soft a été parfaite le samedi pour la course Sprint, alors que le mélange Medium a été au rendez-vous pour assurer les 30 tours du Grand Prix. A l'avant, compte tenu de la température au sol, la gomme Hard a été invariablement la bonne, et une fois encore tous les records sont tombés. Le plus important à nos yeux est l'abaissement de plus de 12 secondes de la durée du Grand Prix, ce qui souligne les performances dans la durée de nos pneus. La constance d'un pneumatique, c'est la clé d'un week-end de course réussi. »

Au Sachsenring, Michelin a mis à disposition de ses partenaires trois crans de gomme (Soft, Medium, Hard) pour l'avant, alors que le choix pour l'arrière reposait sur des mélanges Soft et Medium. Comme cela arrive seulement trois fois dans la saison - à Phillip Island (Australie), à Valence (Espagne) et donc au Sachsenring - ces pneus présentent un profil asymétrique à l'avant comme à l'arrière, avec une gomme renforcée sur le côté gauche, au regard de la répartition du nombre de virages.

Samedi après-midi, c'est Jorge Martin (Prima Pramac Racing) qui a remporté la course Sprint (15 tours), devant Miguel Oliveira (Trackhouse Racing) et Francesco Bagnaia (Ducati/Lenovo Team).

Le Grand Prix, disputé dimanche à 14 heures (30 tours), a vu la victoire de Francesco Bagnaia (Ducati/Lenovo Team), devant les deux motos de l'écurie Gresini Racing MotoGP, confiées à Marc et Alex Márquez.

Tous les records ont été battus

Un nouveau record du circuit a une première fois été établi le vendredi après-midi par Maverick Viñales (Aprilia Racing) en 1'19.622. Mais cette marque a été améliorée le lendemain matin, lors de la seconde phase de qualifications, par Jorge Martin (Prima Pramac Racing) qui a signé un tour en 1'19.423.

Jorge Martin est également le nouveau détenteur du record du meilleur tour en course, avec un temps de 1'20.667 (contre 1'21.225, record établi en 2023 par le pilote français Johan Zarco, alors titulaire dans l'écurie Prima Pramac Racing).

Le curseur de la vitesse maximale a quant à lui été repoussé par Pedro Acosta (Red Bull Gas Gas Tech 3), de 305 km/h à 306,8 km/h.

Preuve de la constance des performances des pneumatiques Michelin, la durée du Grand Prix a été abaissée de 40'52.449 en 2023, à 40'40.063 en 2024.



MOTORSPORT

La prochaine manche de MotoGP – la 10ème de la saison 2024- aura lieu du 2 au 4 août sur le circuit de Silverstone. Il s’agira du Monster Energy British Grand Prix.

11ème et 12ème manches du Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE™

Les motos électriques développées par Ducati avec des pneumatiques Michelin ont-elles aussi montré d’importantes progressions. Sur le Sachsenring, les 18 pilotes (9 équipes) ont souligné la constance de leurs performances en toutes circonstances, le record du circuit ayant été battu dès la seconde séance d’essais libres, le vendredi après-midi.

Le week-end de MotoE se découpe généralement en essais et en qualifications le vendredi (selon deux séances dans les deux cas), puis les deux courses ont lieu le samedi. La première se déroule après les qualifications du MotoGP, et la seconde après la course Sprint, le samedi.

La première manche du week-end, écourtée de 11 à 5 tours suite à un drapeau rouge en lien avec une chute, a été remportée par Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE). Il devance les deux coéquipiers de l’écurie Tech3 E-Racing, Alessandro Zaccane et Nicholas Spinelli.

La victoire de la seconde manche (réduite à 8 tours pour des raisons météorologiques et qui s’est déroulée sur un sol détrempé) revient à nouveau à Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE), devant Nicholas Spinelli (Tech3 E-Racing). La troisième marche du podium est occupée par Jordi Torres (Openbank Aspar Team).

100 % électriques, les motos du Championnat du Monde de MotoE sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant 49 % de matériaux renouvelables et recyclés à l’avant, et 53 % à l’arrière (contre respectivement 34% et 52 % en 2023).

La nouveauté s’invite également au niveau du design du pneu arrière, dont la bande de roulement arbore des motifs éphémères à l’aspect velours appelés « Race to Vision », lesquels s’effacent lors des premiers tours.

Michelin considère ce championnat comme un véritable laboratoire de recherche et de développement, et souhaite appliquer tout ou partie des technologies testées en MotoE aux pneus de MotoGP, mais aussi à ceux de grande série au cours des prochaines années.

Les 13ème et 14ème manches du Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE auront lieu les 16 et 17 août à l’occasion du Motorrad Grand Prix von Österreich, sur le circuit du Red Bull Ring (Spielberg, Autriche).



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)