



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Circuit de Silverstone (Royaume-Uni), le 4 août 2024

## ***Monster Energy British Grand Prix*** **Les pneus MICHELIN Power Slick fournissent des performances métronomiques sur le circuit de Silverstone**

- Les pilotes du Championnat du Monde de MotoGP™ ont pu compter sur des pneus aux performances très constantes tout au long du week-end.
- Bien que la course Sprint comme le Grand Prix se sont déroulés sur sol sec, les cinq spécifications de MICHELIN Power Slick ont été utilisées.
- Les variations de température ont conduit les partenaires de Michelin à définir des stratégies différentes. Le pneu avant à gomme Hard, calibrée un peu plus dure qu'en 2023, a démontré son efficacité.

Les pilotes du MotoGP viennent de passer le cap de la première moitié de la saison 2024 au gré d'une manche britannique très spectaculaire. Cette année, pas de pluie en course sur le circuit de Silverstone, mais des variations de températures et du vent qui ont fait évoluer les conditions de piste. Heureusement, Michelin avait amené les typologies de gommes nécessaires, que les pilotes ont pu choisir en fonction de leur feeling et des réglages de leurs motos. D'une longueur de 5,9 km, le tracé de Silverstone est le plus long du championnat. Il comporte huit virages à gauche et dix à droite, mais aussi une ligne droite de 770 m. Sa configuration, qui comporte des virages qui sont pour certains très ouverts, fait de lui l'un des plus rapides de la saison.

A Silverstone, la journée de vendredi a permis aux pilotes d'explorer le set-up de leurs machines, et de s'approcher déjà à moins de deux dixièmes de seconde du record du circuit. Avec une température de 43°C au sol (contre 25°C en 2023) les pneus s'expriment pleinement et les partenaires de Michelin peuvent prendre confiance sereinement. Samedi, pour la course Sprint le temps est un peu plus frais (21°C dans l'air, 31°C au sol avec du vent) et l'immense majorité des pilotes retient le pneu Soft pour l'arrière. Pour l'avant le choix est plus ouvert, et les trois mélanges disponibles (Soft, Medium et Hard) sont présents sur la grille de départ. C'est ici un signe supplémentaire de la polyvalence des gommes Michelin, avec notamment un pneu Hard à la gomme renforcée en comparaison de 2023, et qui est cette fois mené sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium par le pole-man du week-end Aleix Espargaro (Aprilia Racing).

Dimanche, pour le Grand Prix, si le mélange Medium s'impose à l'arrière, c'est aussi celui que les pilotes retiennent majoritairement pour l'avant, à l'exception de Raul Fernandez (Trackhouse Racing) et d'Aleix Espargaro, ce dernier terminant en 5<sup>ème</sup> position.



## MOTORSPORT

« Grâce aux performances constantes et à la polyvalence de nos pneus, nous avons eu des bagarres très intenses tout au long du week-end, quels que soient les choix de pneus » indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « Les conditions météo ont été assez bonnes, même si les écarts de température relevés au sol tout au long de l'événement ont changé la donne. Le fait que tous les mélanges de gomme aient été utilisés en course démontre la pertinence du travail réalisé en amont par nos équipes. Si certains choix techniques s'imposaient pour les courses, on a aussi pu voir que les zones de recouvrement des fenêtres de performance de nos pneus constituent un véritable atout. Quand la piste évolue rapidement sous les effets du vent, ça compte ! Ici, le niveau d'usure n'est pas très élevé, mais les relances génèrent beaucoup de charge, et les pilotes ont besoin de stabilité, y compris d'un point de vue thermique dans les pneus à l'approche des freinages. Les performances métronomiques constatées, tout comme les records battus ce week-end démontrent que nous avons travaillé dans la bonne direction. »

A l'occasion du Monster Energy British Grand Prix, les trois mélanges de gomme (Soft, Medium, Hard) mis à disposition par Michelin présentaient une bande de roulement symétrique à avant, et asymétrique à l'arrière (gommages Soft et Medium). Compte tenu du nombre de virages plus important à droite, les pneus arrière ont pu bénéficier d'une bande de roulement renforcée sur le côté droit. Il est important de noter que la gomme Hard du pneu avant avait été choisie un cran plus dur que l'année dernière, afin de répondre aux évolutions techniques et aérodynamiques des motos.

Samedi après-midi, la course Sprint a été remportée par Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team) avec un pneu Medium à l'avant, et Soft à l'arrière. Il devance Jorge Martin (Prima Pramac Racing) selon la même combinaison pneumatique. Aleix Espargaro (Aprilia Racing), le poleman du week-end, monte sur la troisième marche du podium. Son Aprilia était équipée d'un pneu Hard à l'avant, et d'un pneu Soft à l'arrière.

Dimanche, le Grand Prix a vu à nouveau la victoire d'Enea Bastianini devant Jorge Martin. La troisième marche du podium est cette fois occupée par Francesco Bagnaia, sur la seconde Ducati Lenovo Team. Ces trois pilotes avaient choisi le mélange de gomme Medium pour l'avant comme pour l'arrière.

Enea Bastianini est le 10<sup>ème</sup> pilote différent à s'imposer à Silverstone en 10 éditions.

### **Les nouveaux records de Silverstone**

Le week-end de course ayant été moins pluvieux qu'en 2023, les partenaires de Michelin ont eu l'opportunité de battre certains chronos de référence, lesquels dataient de 2022.



## MOTORSPORT

Ainsi, samedi matin lors de la seconde phase des qualifications quatre pilotes ont battu le record de la piste, le meilleur temps revenant à Aleix Espargaro (Aprilia Racing) qui a parcouru les 5,9 km du tracé en seulement 1'57.309.

Samedi après-midi, après 10 tours sur un soc sec, le meilleur temps correspondant à la durée de la course Sprint est désormais de 19'49.929. L'an dernier, sur un bitume partiellement mouillé et pour la première course Sprint de l'histoire du championnat à Silverstone, les pilotes avaient bouclé les 10 tours en 21'52.317.

En Grand Prix, Aleix Espargaro est désormais le détenteur du record du meilleur tour en course, avec un temps de 1'58.895 (contre 1'59.346), record établi en 2022 par Alex Rins (Suzuki Racing).

Grâce à la constance des performances des pneumatiques Michelin, la durée du Grand Prix a quant à elle été abaissée à 39'51.879, contre une durée de 40'10.260, (record de 2022).

La prochaine manche du championnat du Monde de MotoGP – la 11<sup>ème</sup> de la saison 2024 – aura lieu du 16 au 18 août sur le circuit de Spielberg (Autriche). Il s'agira du Motorrad Grand Prix von Österreich.

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)