

RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



11 MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH

16-18 AOÛT

PROGRAMME

VENDREDI 16 AOÛT

10h45 - 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 - 16h00 **Essai**

SAMEDI 17 AOÛT

10h10 - 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 - 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 - 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(14 tours)

DIMANCHE 18 AOÛT

09h40 - 09h50 **Warm-up**

14h00 **Course**
(28 tours)

PROGRAMME

VENDREDI 16 AOÛT

8h30 - 8h45 **Essai Libre 1**

12h40 - 12h55 **Essai Libre 2**

17h05 - 17h15 **Essai qualificatif 1**

17h25 - 17h35 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 17 AOÛT

12h15 **Course 1** (7 tours)

16h10 **Course 2** (7 tours)



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



515
VICTOIRES

34
TITRES

CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2023)



RED BULL RING SPIELBERG

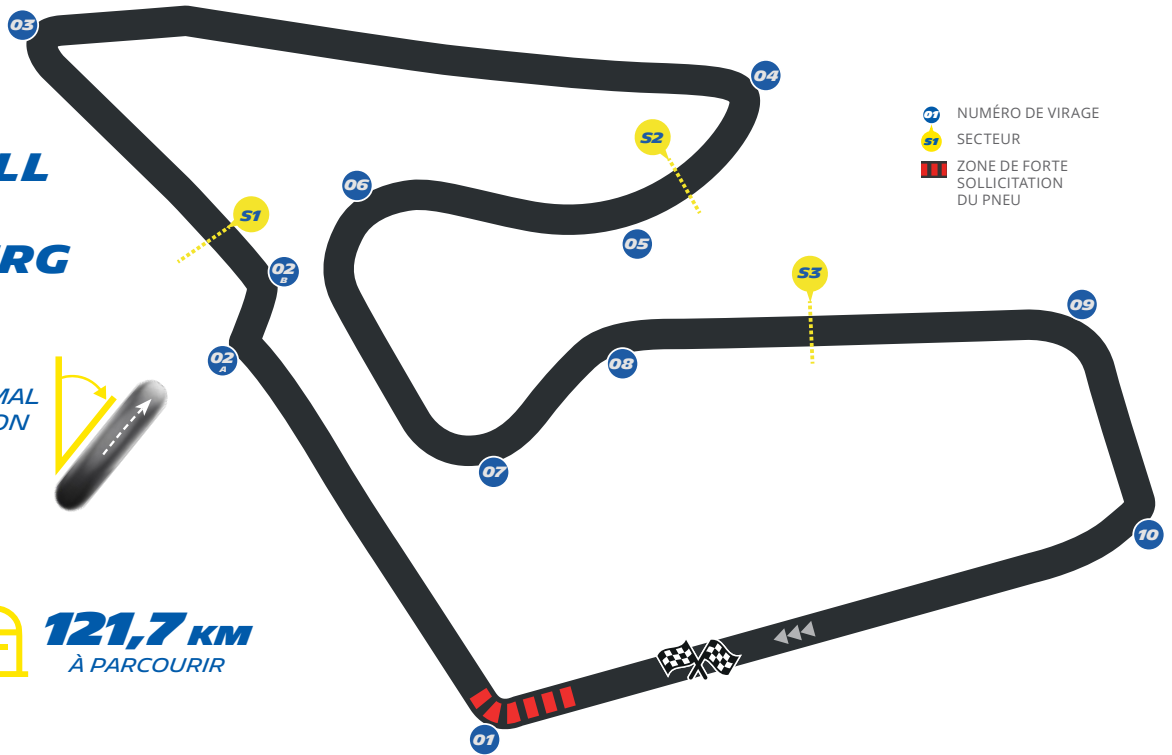
ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON
60°
VIRAGE 10



28
TOURS



121,7 KM
À PARCOURIR



01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
■ ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

3 VICTOIRES

Andrea Dovizioso

2 VICTOIRES

Francesco Bagnaia

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,348 KM	12 M	3	8	810 M

PODIUM 2023



2 B. Binder (KTM)	1 F. Bagnaia (Ducati) 42'23.315	3 M. Bezzecchi (Ducati)
--------------------------------	---	--------------------------------------

Pole 2023 : F. Bagnaia (Ducati) ⌚ 1'28.539

Course Sprint : F. Bagnaia ⌚ 21'01.844

LES RECORDS

All Time Lap Record	M. Bezzecchi (Ducati, 2023)	1'28.533
Best race lap	Francesco Bagnaia (Ducati, 2023)	1'29.840
Best pole	Francesco Bagnaia (Ducati, 2023)	1'28.539
Top Speed	Brad Binder (KTM, 2022) Enea Bastianini (Ducati 2023)	315.7 km/h
Race duration	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	42'14.886

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS AVONS
 REVU NOTRE CHOIX
 DE GOMME POUR
 LA ROUE AVANT,
 [...] AVEC UN
 DÉCALAGE VERS
 LE HAUT EN
 TERMES DE DURETÉ**

La constance des performances est pour nous un sujet central. Lorsque nous trouvons quelque chose qui marche, nous l'inscrivons dans la durée car les pilotes ont besoin de pouvoir reproduire invariablement leurs performances. C'est le cas du pneu arrière à la structure renforcée, qui a très bien fonctionné ici l'année

dernière et qui fera très bien le job cette année. Néanmoins, quand nous analysons les données que nous partageons avec nos partenaires, que nous auscultons la piste et ses éventuels changements, il arrive régulièrement que nous procédions à des ajustements. Depuis le début de la saison, nous avons bien vu que les pilotes avaient battu de nombreux records avec le concours de nos pneus. Cela veut aussi dire que leurs motos ont fait des progrès. Spielberg étant un circuit « Stop and Go » où

les besoins de traction en sortie de virage sont très importants, mais aussi où les freinages sont très violents, cela veut dire que les pilotes ont un besoin croissant de charger l'avant lors des phases de ralentissement. C'est pour cette raison que nous avons revu notre choix de gomme pour la roue avant, avec toujours trois types de mélange (Soft, Medium et Hard) mais avec un décalage vers le haut en termes de dureté. Nous sommes convaincus que ces choix techniques donneront plus d'aisance et de contrôle dans toutes les situations, même les plus extrêmes.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**



CLASSEMENT PILOTES

PAYS						QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	ITD	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Qatar 10/03	Portugal 24/03	USA 16/04	Espagne 28/04	France 12/05	Catalogne 02/06	Italie 2/06	Pays-Bas 30/06	Allemagne 7/07	Grande-Bretagne 18/08	Autriche 18/08	Arabie Saoudite 1/09	San Marin 8/09	Emilia Romagna 22/09	Indonésie 29/09	Japon 6/10	Australie 18/10	Thaïlande 27/10	Malaisie 3/11	Valence 17/11
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	Jorge Martin #89	2	7	4	241	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25	6	20	DNF	16	9	20				
2	Francesco Bagnaia #1	6	8	2	238	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16	DNF	25	12	25	12	25	7	25	DNF	16
3	Enea Bastianini #23	1	5	1	192	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13	5	0	DNF	20	6	16	6	13	12	25
4	Marc Márquez #93		4		179	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20	9	16	9	13	DNF	6	4	20	DNF	13
5	Maverick Viñales #12	1	1	2	130	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11	2	4	5	8	7	11	3	4	2	3
6	Pedro Acosta #31		2		122	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF	7	3	7	11	0	DNF	0	9	5	7
7	Brad Binder #33		1		114	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8	DNF	8	4	6	4	10	2	7	6	DNF
8	Fabio Di Giannantonio #49				104	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10	4	11	3	9	5	13	0	DNF	1	11
9	Alex Espargaró #41		1		99	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7	12	13	1	5	DNF	DNS	DNS	DNS	7	10
10	Alex Márquez #73		1		92	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6	0	9	2	7	2	9	1	16	4	9
11	Marco Bezzecchi #72		1		61	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF	1	5		3	0	DNF	0	8	DNF	8
12	Franco Morbidelli #21				61	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9	0	DNF	6	10	1	7	5	11	DNF	6
13	Miguel Oliveira #88				51	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF	DNF	6	DNF	2	0	1	9	10	0	DNF
14	Fabio Quartararo #20				49	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF	0	7	DNF	0	3	4	0	5	0	5
15	Raul Fernandez #25				46	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5	DNF	10	0	4	0	8	0	6	0	DNF
16	Jack Miller #43				42	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF	3	DNF	0	0	0	5	0	3	3	4
17	Augusto Fernandez #37				17	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3	0	DNF	0	DNF	0	2	0	2	0	0
18	Johann Zarco #5				14	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4	DNF	0	0	0	0	3	0	0	0	2
19	Joan Mir #36				13	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	0	1	DNF	DNF	0	DNF	0	0	0	DNF
20	Takaaki Nakagami #30				10	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	0	2	0	2	0	DNF	0	0	0	1	0	1
21	Alex Rins #42				8	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1	0	0	0	1	0	DNF		DNS	DNS	
22	Dani Pedrosa #26				7					7	DNF														
23	Luca Marini #10				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0
24	Lorenzo Savadori #32				0					0	DNF				0	0	DNF	DNS							
25	Stefan Bradl #6				0					DNF	0			0	0					0	0				
26	Pol Espargaro #44				0									0	0										
27	Remy Gardner #87																			0	0	0	0		

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant
1,8 BAR

Slick arrière
1,68 BAR

Pluie avant
2,0 BAR

Pluie arrière
1,7 BAR



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



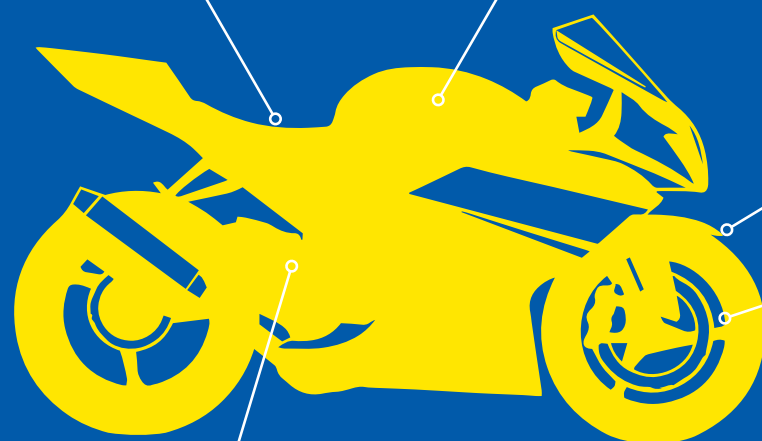
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2024

1	 QATAR Losail International Circuit		8-10 MARS
2	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	22-24 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		12-14 AVRIL
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		26-28 AVRIL
5	 FRANCE Le Mans	<i>motoE</i>	10-12 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	24-26 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	31-2 MAI JUIN
8	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	28-30 JUIN
9	 ALLEMAGNE Sachsenring	<i>motoE</i>	5-7 JUILLET
10	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		2-4 AOÛT
11	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	16-18 AOÛT
12	 ARAGÓN MotorLand Aragón		30-1^{er} AOÛT SEPT.
13	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	6-8 SEPTEMBRE
14	 EMILIA-ROMAGNA Misano World Circuit Marco Simoncelli		20-22 SEPTEMBRE
15	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		27-29 SEPTEMBRE
16	 JAPON Twin Ring Motegi		4-6 OCTOBRE
17	 AUSTRALIE Phillip Island		18-20 OCTOBRE
18	 THAÏLANDE Chang International Circuit		25-27 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit		1-3 NOVEMBRE
20	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		15-17 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

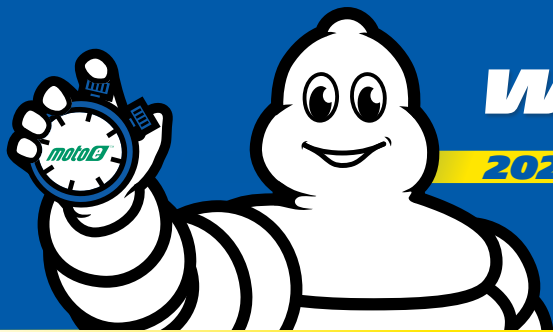


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS



Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

1		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	22-24 MARS
2		FRANCE Le Mans	10-12 MAI
3		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	24-26 MAI
4		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	31-2 MAI JUIN
5		PAYS-BAS TT Circuit Assen	28-30 JUIN
6		ALLEMAGNE Sachsenring	5-7 JUILLET
7		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	16-18 AOÛT
8		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	6-8 SEPT.

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

LUKAS TULOVIC

#3



HECTOR GARZO

#4



DÉPARTS	24	44
VICTOIRES	1	4
PODIUMS	1	15
POLES	0	1
TITRE MONDIAL	0	0

KLINT FORWARD FACTORY TEAM

MARIA HERRERA

#6



ANDREA MANTOVANI

#9



DÉPARTS	58	37
VICTOIRES	0	2
PODIUMS	0	3
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

CHAZ DAVIES

#7



ROOKIE

ARMANDO PONTONE

#80



ROOKIE

DÉPARTS	10	10
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

FELO GRESINI MOTOE™

MATTEO FERRARI

#11



ALESSIO FINELLO

#72



DÉPARTS	58	36
VICTOIRES	10	0
PODIUMS	20	0
POLES	5	0
TITRE MONDIAL	1	0

OPENBANK ASPAR TEAM

KEVIN ZANNONI

#21



JORDI TORRES

#81



DÉPARTS	45	49
VICTOIRES	2	4
PODIUMS	6	16
POLES	2	12
TITRE MONDIAL	0	2

TECH3 E-RACING

NICOLAS SPINELLI

#29



ALESSANDRO ZACCONE

#61



DÉPARTS	26	38
VICTOIRES	4	3
PODIUMS	9	7
POLES	0	3
TITRE MONDIAL	0	0

LCR E-TEAM

MATTIA CASADEI

#40



ERIC GRANADO

#51



DÉPARTS	57	54
VICTOIRES	9	11
PODIUMS	29	20
POLES	4	13
TITRE MONDIAL	1	0

AXXIS-MSI

MIQUEL PONS

#71



OSCAR GUTIERREZ

#99



DÉPARTS	45	14
VICTOIRES	1	1
PODIUMS	6	5
POLES	2	0
TITRE MONDIAL	0	0

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

KEVIN MANFREDI

#34



MASSIMO ROCCOLI

#55



DÉPARTS	38	12
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	2	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

CLASSEMENT

- 1 GARZO HECTOR** 179 pts
- 2 CASADEI MATTIA** 154 pts
- 3 GUTIERREZ OSCAR** 150 pts
- 4 ZANNONI KEVIN** 147 pts
- 5 ZACCONE ALESSANDRO** 130 pts
- 6 SPINELLI NICHOLAS** 124 pts
- 7 TORRES JORDI** 104 pts
- 8 FERRARI MATTEO** 102 pts
- 9 TULOVIC LUKAS** 85 pts
- 10 MANTOVANI ANDREA** 84 pts

**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 02, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €