



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Spielberg (Autriche), le 14 août 2024,

## **Motorrad Grand Prix von Österreich Des pneus MICHELIN Power Slick spécifiques pour le Red Bull Ring**

- Deux semaines après le Monster Energy British Grand Prix à Silverstone (Royaume-Uni), les pilotes du Championnat du Monde de MotoGP™ arrivent sur le circuit de Spielberg, dans un environnement montagneux.
- Michelin prévoit une gomme plus dure pour les pneus avant afin de répondre aux évolutions techniques des motos. Comme l'année dernière, les pneus arrière utilisent une structure interne renforcée pour mieux maîtriser les flux thermiques sur ce circuit de nature « Stop and Go ».
- Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE™ : les motos électriques hautes performances dotées de pneus Michelin à fort taux de matériaux renouvelables et recyclés continuent d'assurer le spectacle.

Le Motorrad Grand Prix von Österreich est la 11<sup>ème</sup> course de la saison. Il s'agit de l'entame de la deuxième partie du championnat, qui se concentrera sur l'Europe et l'Asie, avec une incursion en Australie. Après la météo assez fraîche -mais sèche- de Silverstone (Angleterre), les pilotes du championnat vont renouer sur le sol autrichien avec des températures beaucoup plus élevées. Réputé pour être un circuit très exigeant, Spielberg est construit dans un bel environnement naturel. Entouré de montagnes, il affiche un développement de 4,318 km, ponctué de seulement trois virages à gauche et sept à droite. Sa complexité se situe également au niveau des impressionnantes montées et descentes (65 m de dénivelé), tout comme des trois lignes droites qui génèrent des accélérations et des freinages violents. Pour pallier cette situation atypique dans la saison, comme en 2023 Michelin Motorsport a pris la décision d'apporter en Autriche des pneus arrière à la structure renforcée. De leur côté, les pneus avant évoluent vers un mélange plus dur, afin de répondre aux évolutions techniques et aux performances dynamiques rehaussées des motos de Grand Prix.

« *La constance des performances est pour nous un sujet central* », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « *Lorsque nous trouvons quelque chose qui marche, nous l'inscrivons dans la durée car les pilotes ont besoin de pouvoir reproduire invariablement leurs performances. C'est le cas du pneu arrière à la structure renforcée, qui a très bien fonctionné ici l'année dernière et qui fera très bien le job cette année. Néanmoins, quand nous analysons les données que nous partageons avec nos partenaires, que nous auscultons la piste et ses éventuels changements, il arrive régulièrement que nous procédions à des ajustements.* »



## MOTORSPORT

*« Depuis le début de la saison, nous avons bien vu que les pilotes avaient battu de nombreux records avec le concours de nos pneus. Cela veut aussi dire que leurs motos ont progressé. Spielberg étant un circuit « Stop and Go » où les besoins de traction en sortie de virage sont très importants, mais aussi où les freinages sont très violents, cela veut dire que les pilotes ont un besoin croissant de charger l'avant lors des phases de ralentissement. C'est pour cette raison que nous avons revu notre choix de gomme pour la roue avant, avec toujours trois types de mélange (Soft, Medium et Hard) mais avec un décalage vers le haut en termes de dureté. Nous sommes convaincus que ces choix techniques donneront plus d'aisance et de contrôle dans toutes les situations, même les plus extrêmes et exigeantes. »*

Pour le Motorrad Grand Prix von Österreich, les trois mélanges de gomme (Soft, Medium, Hard) mis à disposition des partenaires de Michelin seront symétriques en ce qui concerne la roue avant, et asymétriques pour les deux crans (Soft et Medium) de la roue arrière. Ces derniers bénéficient d'une gomme renforcée sur le côté droit de la bande de roulement, au regard du nombre de virages plus important de ce côté.

Hormis les pneus de la gamme slick, en cas de pluie Michelin proposera ses MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium, pour l'avant comme pour l'arrière.

### **Les records à battre**

En 2023, trois nouveaux records ont été enregistrés à Spielberg avec la contribution des pneus Michelin : Marco Bezzecchi (Mooney VR46 Racing Team) a signé le tour absolu le plus rapide du circuit en 1'28,533 ; avec la vitesse de 315,7 km/h, Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team) est devenu le pilote le plus rapide du tracé ; enfin, c'est Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) qui a réalisé le tour le plus rapide en course, en 1'29.840. Des marques que les partenaires de Michelin ne manqueront pas de tenter d'améliorer cette année.

Les festivités du Motorrad Grand Prix von Österreich commenceront dès le vendredi 16 août, avec une séance d'essai en milieu de matinée. Puis une deuxième session, programmée l'après-midi, permettra aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase de qualifications (Q2). Après une ultime séance d'essais libres, samedi matin, la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. Le départ de la course Sprint (14 tours) sera donné le samedi à 15h00, et celui du Grand Prix (28 tours) est prévu le lendemain à 14h00.



## MOTORSPORT

### **13<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> manches du Championnat du Monde FIM ENEL de MotoE™**

Source de nouveaux records dans la catégorie depuis le début de la saison, les motos électriques développées par Ducati avec des pneus Michelin abordent leur avant-dernier circuit de la saison (la finale aura lieu à Misano (Italie) les 6 et 7 septembre). A Spielberg, les 18 pilotes (9 équipes) chevaucheront des motos dont les pneus sont tournés vers le respect de l'environnement, et qui intègrent **49 %** de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant, mais aussi **53 %** à l'arrière (contre respectivement 34% et 52 % en 2023).

Cette saison, la nouveauté s'est également invitée au niveau du design du pneu arrière, dont la bande de roulement arbore des motifs éphémères à l'aspect velours, lesquels s'effacent lors des premiers tours. Michelin considère ce championnat avant-gardiste comme un véritable laboratoire de recherche et de développement. Le manufacturier tricolore souhaite appliquer tout ou partie des technologies testées en MotoE aux pneus de MotoGP, mais aussi à ceux de grande série au cours des prochaines années.

Tout le programme MotoE se déroulera entre vendredi (essais, qualifications), et samedi, où deux courses de 7 tours auront lieu, avant et après la course Sprint du MotoGP.

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)