

# RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



## 13 GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI

### PROGRAMME

6-8 SEPTEMBRE

#### VENDREDI 6 SEPTEMBRE

10h45 - 11h30	Essai Libre 1
15h00 - 16h00	Essai

#### SAMEDI 7 SEPTEMBRE

10h10 - 10h40	Essai Libre 2
10h50 - 11h05	Essai qualificatif 1
11h15 - 11h30	Essai qualificatif 2
15h00	Course Sprint (13 tours) 

#### DIMANCHE 8 SEPTEMBRE

09h40 - 09h50	Warm-up
14h00	Course (27 tours) 

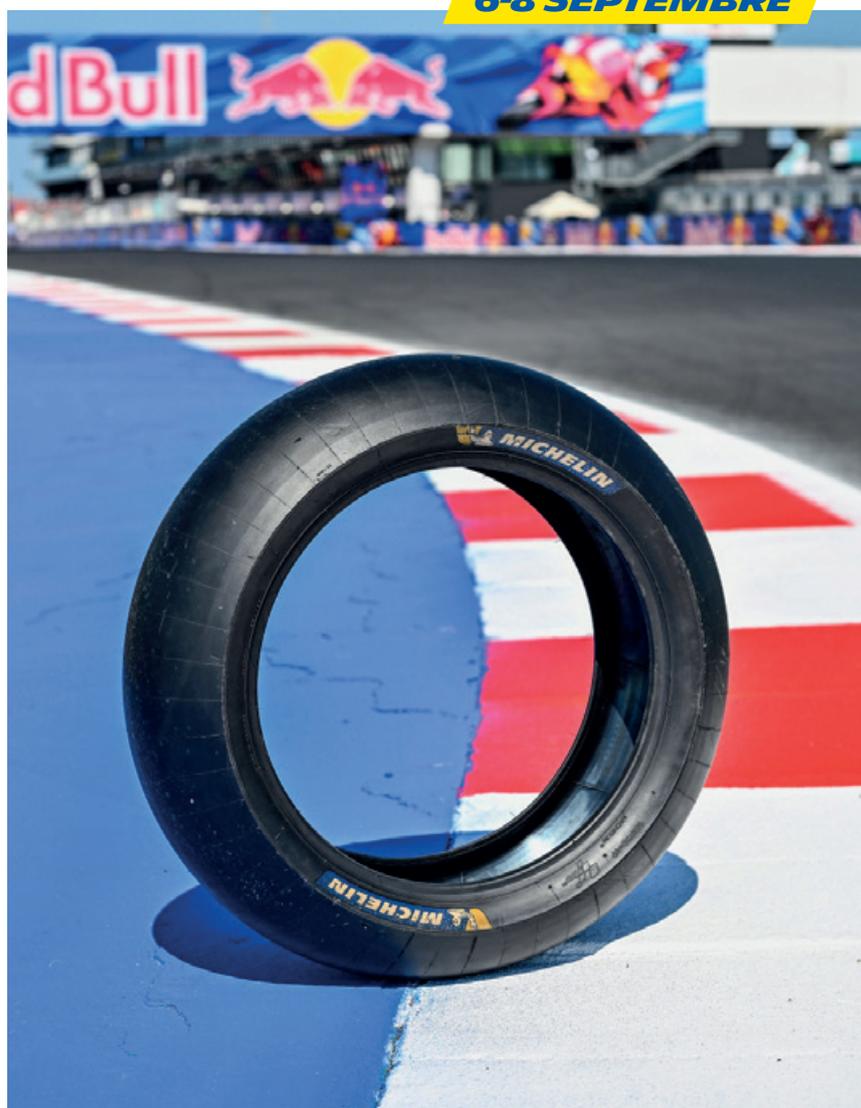
### PROGRAMME *motoe*

#### VENDREDI 16 SEPTEMBRE

8h30 - 8h45	Essai Libre 1
12h40 - 12h55	Essai Libre 2
17h05 - 17h15	Essai qualificatif 1
17h25 - 17h35	Essai qualificatif 2

#### SAMEDI 17 SEPTEMBRE

12h15	Course 1 (8 tours)
16h10	Course 2 (8 tours)



HEURE LOCALE - GMT +1 - SOURCE : motogp.com • Informations susceptibles d'être modifiées

#### PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



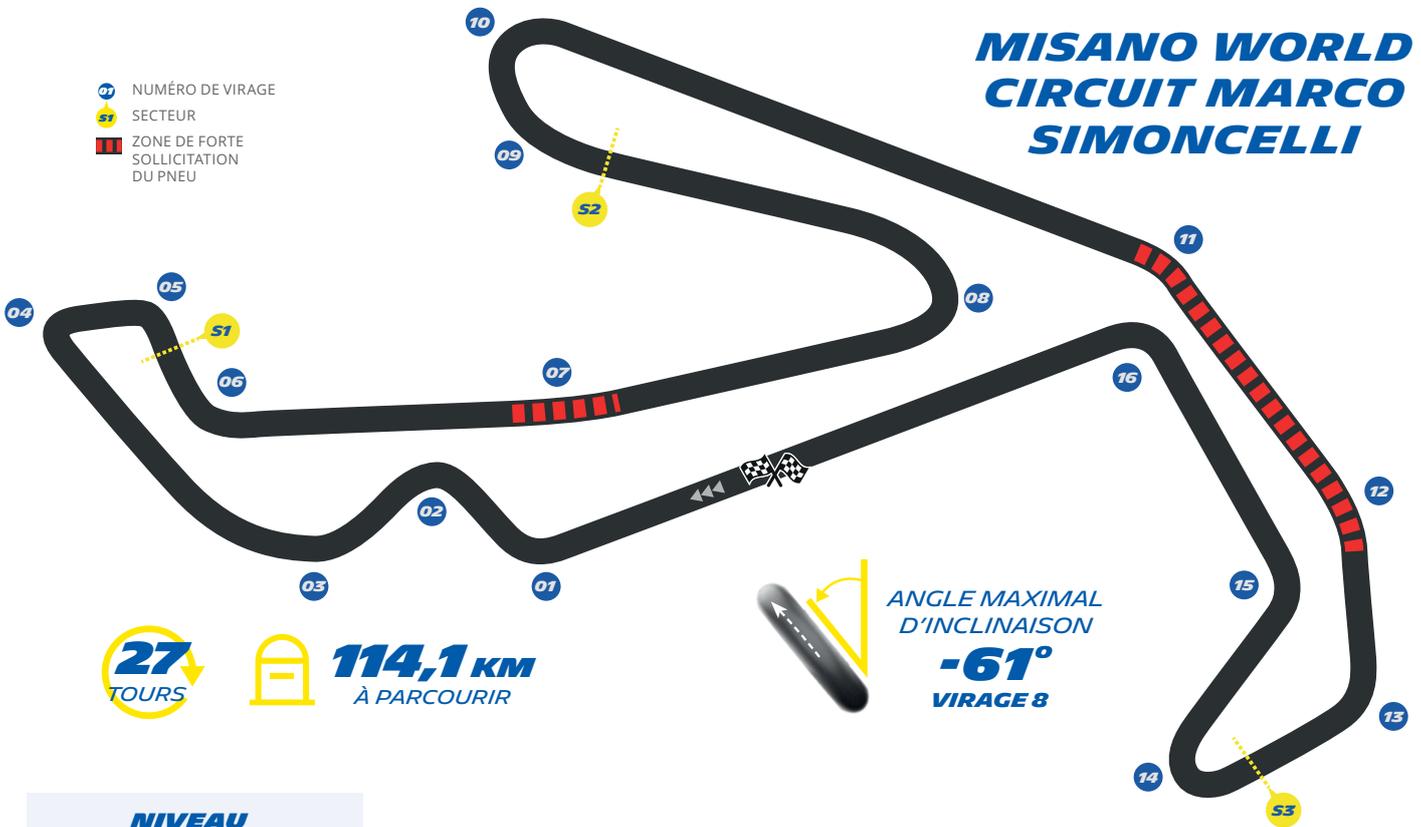
**517**  
VICTOIRES

**34**  
TITRES  
CHAMPION  
DU MONDE  
PILOTES (1976-2023)



# MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU



**27**  
TOURS

**114,1** KM  
À PARCOURIR

ANGLE MAXIMAL  
D'INCLINAISON  
**-61°**  
VIRAGE 8

## NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

## PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

### 3 VICTOIRES

Marc Marquez

### 2 VICTOIRES

Eddie Lawson,  
Francesco Bagnaia

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
<b>4,226</b> KM	<b>14</b> M	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>530</b> M

## PODIUM 2023



2

M. Bezzecchi  
(Ducati)



1

J. Martin  
(Ducati)

🕒 **41'33.421**



3

F. Bagnaia  
(Ducati)



Pole 2023 : J. Martin (Ducati) 🕒 1'30.390

## LES RECORDS

All Time Lap Record	<b>Jorge Martin</b> (Ducati, 2023)	🕒 1'30.390
Best race lap	<b>Francesco Bagnaia</b> (Ducati, 2023)	🕒 1'31.791
Top Speed	<b>Marco Bezzecchi</b> (Ducati, 2023)	🏍️ 305.9 km/h
Race duration	<b>Jorge Martin</b> (Ducati, 2023)	🕒 41'33.421

## PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES





**PIERO TARAMASSO**  
 Manager Deux-roues,  
 Michelin Motorsport

**LES DATAS NOUS  
 ONT CONVAINCUS  
 DE SÉLECTIONNER  
 UN CRAN DE GOMME  
 PLUS DUR  
 POUR L'AVANT**

Nous y pensions depuis l'année dernière, et les datas enregistrées depuis le début de la saison 2024 nous ont convaincus de franchir le pas, de sélectionner un cran de gomme plus dur pour l'avant. Les pneus que nous avons amenés ici la saison dernière étaient parfaitement adaptés, et nous avons d'ailleurs battu tous les records enregistrés. Mais compte tenu du niveau de performance des motos 2024 et du nombre de chronos qui ont été récemment améliorés, nous pensons que partenaires ont des besoins pneumatiques un petit peu différents, surtout à l'avant. C'est pour cette raison que nous avons pris cette décision, afin d'offrir aux pilotes encore plus de constance dans la performance, ainsi qu'un meilleur feeling. Misano est un tracé assez plat, plutôt technique, qui est sollicitant pour le pneu car il alterne des virages lents et des courbes rapides. Certains passages, comme l'épingle en appui de Tramonto, ou Curvone qui est un long virage à droite qui passe à très haute vitesse, génèrent des contraintes importantes sur les pneus. Nous savons que la combinaison d'une gomme plus dense à l'avant avec un mélange qui passe parfaitement la puissance à l'arrière constituera le bon cocktail pneumatique pour performer.

**MICHELIN  
 POWER SLICK**

**MICHELIN  
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE  
 À DROITE**



# ENGAGÉS



**DUCATI  
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO  
BAGNAIA**

**ENEALIA  
BASTIANINI**

1	DÉPARTS	98	62	23		
		VICTOIRES	25		6	
VICTOIRES SPRINT	7	1	PODIUMS	44	15	
	Né le :	14/01/1997		Né le :	30/12/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2019, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2021, Qatar	POLES	19	2
TITRE MONDIAL	2	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**MONSTER ENERGY  
YAMAHA  
MotoGP™ TEAM**

**FABIO  
QUARTARARO**

**ALEX  
RINS**

20	DÉPARTS	103	117	42		
		VICTOIRES	11		6	
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	31	18	
	Né le :	20/04/1999		Né le :	8/12/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2019, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2017, Qatar	POLES	16	0
TITRE MONDIAL	1	0	TITRE MONDIAL	1	0	



**LCR HONDA  
MotoGP™**

**JOHANN  
ZARCO**

**TAKAOKI  
NAKAGAMI**

5	DÉPARTS	136	114	30		
		VICTOIRES	1		0	
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	21	0	
	Né le :	16/07/1990		Né le :	8/02/1992	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2017, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2018, Qatar	POLES	8	1
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**REPSOL HONDA  
TEAM**

**JOAN  
MIR**

**LUCA  
MARINI**

36	DÉPARTS	93	67	10		
		VICTOIRES	1		0	
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	13	2	
	Né le :	1/09/1997		Né le :	10/08/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2019, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2022, Qatar	POLES	0	2
TITRE MONDIAL	1	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**APRILIA RACING**

**ALEX  
ESPARGARÓ**

**MAVERICK  
VIÑALES**

41	DÉPARTS	247	172	12		
		VICTOIRES	3		10	
VICTOIRES SPRINT	2	2	PODIUMS	11	35	
	Né le :	30/07/1989		Né le :	12/01/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2009, Indianapolis	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2015, Qatar	POLES	7	15
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**RED BULL KTM  
FACTORY  
RACING**

**BRAD  
BINDER**

**JACK  
MILLER**

33	DÉPARTS	83	169	1		
		VICTOIRES	2		4	
VICTOIRES SPRINT	2	0	PODIUMS	11	23	
	Né le :	11/08/1995		Né le :	18/01/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2020, Espagne	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2015, Qatar	POLES	0	2
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	

WILD CARD : **STEFAN BRADL** #6

WILD CARD : **POL ESPARGARÓ** #44



**PERTAMINA  
ENDURO VR46  
MotoGP™ TEAM**

**MARCO  
BEZZECCHI**

**FABIO DI  
GIANNANTONIO**

72	DÉPARTS	52	51	49		
		VICTOIRES	3		1	
VICTOIRES SPRINT	1	0	PODIUMS	9	2	
	Né le :	12/11/1998		Né le :	10/10/1998	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2022, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2022, Qatar	POLES	4	1
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**GRESINI RACING  
MotoGP™ TEAM**

**MARC  
MÁRQUEZ**

**ÁLEX  
MÁRQUEZ**

93	DÉPARTS	181	81	73		
		VICTOIRES	60		0	
VICTOIRES SPRINT	1	2	PODIUMS	106	5	
	Né le :	17/02/1993		Né le :	23/04/1996	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2013, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2020, Espagne	POLES	66	1
TITRE MONDIAL	6*	0	TITRE MONDIAL	6*	0	



**TRACKHOUSE  
RACING**

**MIGUEL  
OLIVEIRA**

**RÁUL  
FERNÁNDEZ**

88	DÉPARTS	96	49	25		
		VICTOIRES	5		0	
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	7	0	
	Né le :	4/01/1995		Né le :	23/10/2000	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2019, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2022, Qatar	POLES	1	0
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**PRIMA PRAMAC  
RACING**

**JORGE  
MARTÍN**

**FRANCO  
MORBIDELLI**

89	DÉPARTS	66	114	21		
		VICTOIRES	7		3	
VICTOIRES SPRINT	13	0	PODIUMS	25	6	
	Né le :	29/01/1998		Né le :	4/12/1994	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2021, Qatar	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2018, Qatar	POLES	18	2
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	



**RED BULL  
GASGAS TECHS**

**AUGUSTO  
FERNÁNDEZ**

**PEDRO  
ACOSTA**

87	DÉPARTS	35	12	31		
		VICTOIRES	0		0	
VICTOIRES SPRINT	0	0	PODIUMS	0	3	
	Né le :	23/09/1997		Né le :	25/05/2004	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2023, Portugal	1 <sup>er</sup> Grand Prix :	2024, Qatar	POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0	TITRE MONDIAL	0	0	

# CLASSEMENT PILOTES

PAYS						QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	ITD	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Qatar 10/03	Portugal 24/03	USA 16/04	Espagne 28/04	France 12/05	Catalogne 02/06	Italie 2/06	Pays-Bas 30/06	Allemagne 7/07	Grande-Bretagne 4/08	Autriche 18/08	Arabie Saoudite 1/09	San Marin 8/09	Emilia Romagna 22/09	Indonésie 29/09	Japon 6/10	Australie 18/10	Thaïlande 27/10	Malaisie 3/11	Valence 17/11
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	Jorge Martin #89	2	9	4	299	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25	6	20	DNF	16	9	20	12	DNF	9	20
2	Francesco Bagnaia #1	7	9	3	277	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16	DNF	25	12	25	12	25	7	25	DNF	16
3	Marc Márquez #93	1	5	1	229	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20	9	16	9	13	DNF	6	4	20	DNF	13
4	Enea Bastianini #23	1	6	1	228	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13	5	0	DNF	20	6	16	6	13	25	6
5	Pedro Acosta #31		3		148	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF	7	3	7	11	0	DNF	0	9	5	7
6	Brad Binder #33	1			145	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8	DNF	8	4	6	4	10	2	7	6	DNF
7	Maverick Viñales #12	1	1	2	139	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11	2	4	5	8	7	11	3	4	2	3
8	Aleix Espargaró #41			1	118	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7	12	13	1	5	DNF	DNS	DNS	7	10	7
9	Fabio Di Giannantonio #49				113	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10	4	11	3	9	5	13	0	DNF	1	11
10	Alex Márquez #73	1			104	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6	0	9	2	7	2	9	1	16	4	9
11	Franco Morbidelli #21				83	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9	0	DNF	6	10	1	7	5	11	DNF	6
12	Marco Bezzecchi #72	1			81	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF	1	5		3	0	DNF	0	8	DNF	8
13	Miguel Oliveira #88				60	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF	DNF	6	DNF	2	0	1	9	10	0	DNF
14	Jack Miller #43				53	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF	3	DNF	0	0	0	5	0	3	3	4
15	Fabio Quartararo #20				50	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF	0	7	DNF	0	3	4	0	5	0	5
16	Raul Fernandez #25				46	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5	DNF	10	0	4	0	8	0	6	0	DNF
17	Augusto Fernandez #37				19	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3	0	DNF	0	DNF	0	2	0	0	0	0
18	Takaaki Nakagami #30				17	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	0	2	0	2	0	DNF	0	0	0	2	0	1
19	Johann Zarco #5				16	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4	DNF	0	0	0	0	3	0	0	0	2
20	Alex Rins #42				15	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1	0	0	0	1	0	DNF		DNS	DNS	DNF
21	Joan Mir #36				14	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	0	1	DNF	DNF	0	DNF	0	0	0	DNF
22	Dani Pedrosa #26				7					7	DNF														
23	Pol Espargaro #44				6																				
24	Luca Marini #10				1	0	0	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	DNF
25	Lorenzo Savadori #32				0																				
26	Stefan Bradl #6				0																				
27	Remy Gardner #87				0																				

**Sprint race** 1<sup>er</sup>... 12 pts 4<sup>e</sup>... 6 pts 7<sup>e</sup>... 3 pts **Course** 1<sup>er</sup>... 25 pts 4<sup>e</sup>... 13 pts 7<sup>e</sup>... 9 pts 10<sup>e</sup>... 6 pts 13<sup>e</sup>... 3 pts  
 2<sup>e</sup>... 9 pts 5<sup>e</sup>... 5 pts 8<sup>e</sup>... 2 pts 2<sup>e</sup>... 20 pts 5<sup>e</sup>... 11 pts 8<sup>e</sup>... 8 pts 11<sup>e</sup>... 5 pts 14<sup>e</sup>... 2 pts  
 3<sup>e</sup>... 7 pts 6<sup>e</sup>... 4 pts 9<sup>e</sup>... 1 pt 3<sup>e</sup>... 16 pts 6<sup>e</sup>... 10 pts 9<sup>e</sup>... 7 pts 12<sup>e</sup>... 4 pts 15<sup>e</sup>... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



## LES CHIFFRES CLÉS

**15,000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant  
**1,8 BAR**

Slick arrière  
**1,68 BAR**

Pluie avant  
**2,0 BAR**

Pluie arrière  
**1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant  
**100°C**

Slick arrière  
**120°C**

## ÉQUIPE\* MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**6 TECHNICIENS**



**10 MONTEURS**

**1 RESPONSABLE**



**1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™**



**2 ATTACHÉS DE PRESSE**



**3 MARKETING / COMMUNICATION**

\*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



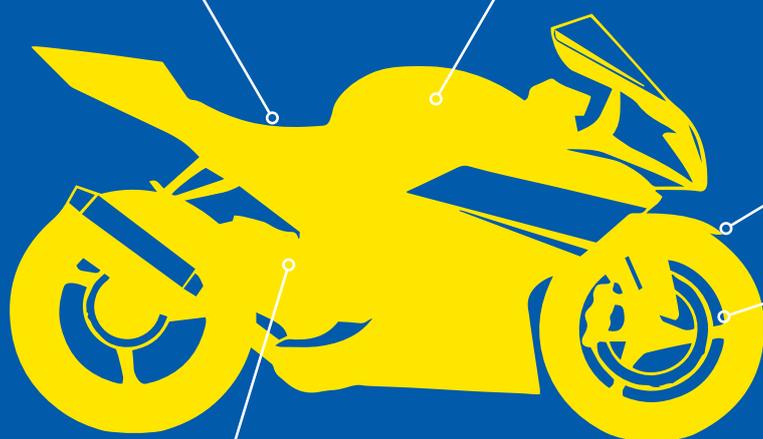
POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI  
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM³**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

## PNEUS



MICHELIN  
**POWER SLICK**



OU MICHELIN  
**POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE  
DE LA JANTE :

**17 POUÇES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# CALENDRIER 2024

1	 <b>QATAR</b> Losail International Circuit		<b>8-10</b> MARS
2	 <b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	<b>22-24</b> MARS
3	 <b>ÉTAS-UNIS</b> Circuit Of The Americas		<b>12-14</b> AVRIL
4	 <b>ESPAGNE</b> Circuito de Jerez / Angel Nieto		<b>26-28</b> AVRIL
5	 <b>FRANCE</b> Le Mans	<i>motoE</i>	<b>10-12</b> MAI
6	 <b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	<b>24-26</b> MAI
7	 <b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	<b>31-2</b> MAI JUIN
8	 <b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	<b>28-30</b> JUIN
9	 <b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring	<i>motoE</i>	<b>5-7</b> JUILLET
10	 <b>GRANDE-BRETAGNE</b> Silverstone Circuit		<b>2-4</b> AOÛT
11	 <b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	<b>16-18</b> AOÛT
12	 <b>ARAGÓN</b> MotorLand Aragón		<b>30-1<sup>er</sup></b> AOÛT SEPT.
13	 <b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	<b>6-8</b> SEPTEMBRE
14	 <b>EMILIA-ROMAGNA</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli		<b>20-22</b> SEPTEMBRE
15	 <b>INDONESIE</b> Pertamina Mandalika Circuit		<b>27-29</b> SEPTEMBRE
16	 <b>JAPON</b> Twin Ring Motegi		<b>4-6</b> OCTOBRE
17	 <b>AUSTRALIE</b> Phillip Island		<b>18-20</b> OCTOBRE
18	 <b>THAÏLANDE</b> Chang International Circuit		<b>25-27</b> OCTOBRE
19	 <b>MALAISIE</b> Sepang International Circuit		<b>1-3</b> NOVEMBRE
20	 <b>VALENCE</b> Circuit Ricardo Tormo		<b>15-17</b> NOVEMBRE

## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

**22**  
**POWER "SLICK"**

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant  
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

**13**  
**POWER RAIN :**

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE  
PNEUS PAR COURSE**  
**1 100**





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT

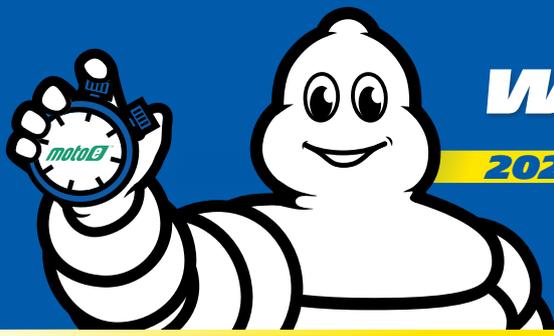


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





# WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un véritable laboratoire de recherche et de développement pour le Groupe Michelin, qui peut y tester grandeur nature des innovations technologiques dans des conditions exigeantes, à l'occasion de courses de haut niveau. Pour Michelin, le MotoE™ est un terrain d'innovation unique qui permet, d'une part d'augmenter l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans la composition des pneus, et d'une autre d'accélérer le développement des pneumatiques destinés aux deux-roues électriques de demain, dont les caractéristiques techniques exigent un équilibre de performances spécifique.

Le MotoE™ est un accélérateur d'innovation pour Michelin afin d'également préparer la mobilité deux-roues électrique de demain : analyses de «terrain» et «smart data» au cœur du développement.

## UN NOUVEAU PNEU ARRIÈRE À L'ESTHÉTIQUE INÉDITE

Ce design unique laisse apparaître des motifs éphémères à l'aspect velours, voués à s'effacer au cours des premiers tours de circuit. Appelé « Race to Vision », il s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

## LES MATÉRIAUX RENOUVELABLES ET RECYCLÉS

Les gammes MICHELIN MotoE 2024 contiennent 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant et 53% à l'arrière, contre respectivement 34% et 52 % en 2023.



# ALLOCATION

**1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.**

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



## ALLOCATION PAR PILOTE

### 8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière  
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



### 7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.

## CALENDRIER 2024

16 courses, 8 tracés

1		<b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve	<b>22-24</b> MARS
2		<b>FRANCE</b> Le Mans	<b>10-12</b> MAI
3		<b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya	<b>24-26</b> MAI
4		<b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello	<b>31-2</b> MAI JUIN
5		<b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen	<b>28-30</b> JUIN
6		<b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring	<b>5-7</b> JUILLET
7		<b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg	<b>16-18</b> AOÛT
8		<b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli	<b>6-8</b> SEPT.

## FORMAT DE COURSE

### ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

### ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

### COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

### BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 <sup>er</sup> ..... 25 pts	6 <sup>e</sup> ..... 10 pts	11 <sup>e</sup> ..... 5 pts
2 <sup>e</sup> ..... 20 pts	7 <sup>e</sup> ..... 9 pts	12 <sup>e</sup> ..... 4 pts
3 <sup>e</sup> ..... 16 pts	8 <sup>e</sup> ..... 8 pts	13 <sup>e</sup> ..... 3 pts
4 <sup>e</sup> ..... 13 pts	9 <sup>e</sup> ..... 7 pts	14 <sup>e</sup> ..... 2 pts
5 <sup>e</sup> ..... 11 pts	10 <sup>e</sup> ..... 6 pts	15 <sup>e</sup> ..... 1 pt



## DYNAVOLT INTACT GP Motoe™

**LUKAS  
TULOVIC**

**#3**



**HECTOR  
GARZO**

**#4**



DÉPARTS	26	46
VICTOIRES	1	5
PODIUMS	1	16
POLES	0	1
TITRE MONDIAL	0	0

## KLINT FORWARD FACTORY TEAM

**MARIA  
HERRERA**

**#6**



**ANDREA  
MANTOVANI**

**#9**



DÉPARTS	60	39
VICTOIRES	0	2
PODIUMS	0	3
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

## ARUBA CLOUD MOTOE™ RACING TEAM

**CHAZ  
DAVIES**

**#7**



**ROOKIE**

**ARMANDO  
PONTONE**

**#80**



**ROOKIE**

DÉPARTS	12	12
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	0	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

## FELO GRESINI MOTOE™

**MATTEO  
FERRARI**

**#11**



**ALESSIO  
FINELLO**

**#72**



DÉPARTS	60	38
VICTOIRES	10	0
PODIUMS	20	0
POLES	5	0
TITRE MONDIAL	1	0

## OPENBANK ASPAR TEAM

**KEVIN  
ZANNONI**

**#21**



**JORDI  
TORRES**

**#81**



DÉPARTS	47	51
VICTOIRES	2	4
PODIUMS	7	16
POLES	2	12
TITRE MONDIAL	0	2

## TECH3 E-RACING

**NICOLAS  
SPINELLI**

**#29**



**ALESSANDRO  
ZACCONE**

**#61**



DÉPARTS	28	40
VICTOIRES	4	3
PODIUMS	9	7
POLES	0	3
TITRE MONDIAL	0	0

## LCR E-TEAM

**MATTIA  
CASADEI**

**#40**



**ERIC  
GRANADO**

**#51**



DÉPARTS	59	56
VICTOIRES	9	11
PODIUMS	30	20
POLES	4	13
TITRE MONDIAL	1	0

## AXXIS-MSI

**MIQUEL  
PONS**

**#71**



**OSCAR  
GUTIERREZ**

**#99**



DÉPARTS	47	16
VICTOIRES	1	2
PODIUMS	6	6
POLES	2	1
TITRE MONDIAL	0	0

## ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

**KEVIN  
MANFREDI**

**#34**



**MASSIMO  
ROCCOLI**

**#55**



DÉPARTS	40	14
VICTOIRES	0	0
PODIUMS	2	0
POLES	0	0
TITRE MONDIAL	0	0

## CLASSEMENT

- GARZO HECTOR** 224 pts
- CASADEI MATTIA** 186 pts
- ZANNONI KEVIN** 180 pts
- GUTIERREZ OSCAR** 175 pts
- ZACCONE ALESSANDRO** 151 pts
- SPINELLI NICHOLAS** 137 pts
- TORRES JORDI** 128 pts
- FERRARI MATTEO** 112 pts
- TULOVIC LUKAS** 102 pts
- MANTOVANI ANDREA** 100 pts

**GAMME PNEUMATIQUE  
MotoGP™**

**MICHELIN  
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN  
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



**COMPÉTITION CLIENT**

**MICHELIN POWER  
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



**JOURNÉE PISTE**

**MICHELIN  
POWER SLICK 2**



**MICHELIN  
POWER CUP 2**



**MICHELIN  
POWER GP 2**



**GAMMES COMMERCIALES**

**MICHELIN POWER 6**



**MICHELIN ROAD 6**



**MICHELIN CITY GRIP 2**



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

**PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS**

  
**MICHELIN  
PILOT SPORT 5**



  
**MICHELIN  
POWER CUP**



# FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



## MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 02, MICHELIN Power 6



At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €