



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 4 septembre 2024,

## ***Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini*** **Michelin augmente la rigidité du pneu avant pour le** **Misano World Circuit Marco Simoncelli**

- La 13<sup>ème</sup> manche du Championnat du Monde de MotoGP™ 2024 se déroule ce week-end sur le circuit de Misano (Italie), un lieu bien connu -et apprécié- des écuries comme des équipes de Michelin Motorsport.
- Afin de répondre aux performances en hausse des motos, Michelin a pris la décision d'augmenter la dureté des trois mélanges de gomme destinés au pneu avant. Pour l'arrière, les pneus 2023 sont reconduits.
- Grande finale du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™, avec des motos électriques équipées de pneus Michelin intégrant 53 % de matériaux durables à l'arrière, et 49 % à l'avant. Les 15<sup>ème</sup> et 16<sup>ème</sup> manches permettront de connaître le nom du Champion du Monde 2024.

Le Circuit de Misano, sorti de terre en 1969, accueille des courses de motos depuis 1972, soit 52 ans. Un passé très riche rythmé de quelques pauses, notamment lorsque qu'a été entamé, à partir de 1993, un programme de modernisation. De son côté, le MotoGP organise à Misano un Grand Prix chaque année depuis 2007, date à partir de laquelle le sens du circuit a été inversé (les concurrents l'empruntent désormais dans le sens des aiguilles d'une montre). Le « Misano World Circuit Marco Simoncelli » est aussi le théâtre d'un grand nombre d'essais privés, ce qui explique que Michelin et ses partenaires en connaissent bien le tracé.

Le site est également apprécié pour sa position géographique, proche de la mer, mais aussi pour sa météo agréable bien que potentiellement changeante, et bien sûr la ferveur des fans, toujours très nombreux en période de Grand Prix. Cette connaissance approfondie de l'environnement, mais aussi l'analyse des données recueillies sur place au fil du temps, ont mis les ingénieurs de Michelin sur la piste d'une nécessaire évolution en termes de mélanges de gomme.

« *Nous y pensions depuis l'année dernière, et les datas enregistrées depuis le début de la saison 2024 nous ont convaincus de franchir le pas, de sélectionner un cran de gomme plus dur pour l'avant* », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin.



## MOTORSPORT

« Les pneus que nous avons amenés ici la saison dernière étaient parfaitement adaptés, et nous avons d'ailleurs battu tous les records enregistrés. Mais compte tenu du niveau de performance des motos 2024 et du nombre de chronos qui ont été récemment améliorés, nous pensons que partenaires ont des besoins pneumatiques un petit peu différents, surtout à l'avant. C'est pour cette raison que nous avons pris cette décision, afin d'offrir aux pilotes encore plus de constance dans la performance, ainsi qu'un meilleur feeling. Misano est un tracé assez plat, plutôt technique, qui est sollicitant pour le pneu car il alterne des virages lents et des courbes rapides. Certains passages, comme l'épingle en appui de Tramonto, ou Curvone qui est un long virage à droite qui passe à très haute vitesse, génèrent des contraintes importantes sur les pneus. Nous savons que la combinaison d'une gomme plus dense à l'avant avec un mélange qui passe parfaitement la puissance à l'arrière constituera le bon cocktail pneumatique pour performer. »

Pour le Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini, Michelin Motorsport mettra à disposition de ses partenaires trois gommes symétriques (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant. A l'arrière, les pilotes pourront choisir entre deux crans de gomme, Soft ou Medium. Comme en 2023, ces derniers seront asymétriques, avec l'épaule droite renforcée. Ce choix a pour but de répondre à la configuration du circuit, qui présente dix virages à droite et six à gauche, pour une longueur de 4,226 km.

En cas de pluie Michelin proposera ses gammes MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium, pour l'avant comme pour l'arrière, qui sera lui aussi renforcé sur le côté droit, comme les MICHELIN Power slick.

### **Les records à battre**

Jorge Martin (Prima Pramac Racing) détient le record absolu du circuit (1'30.390), réalisé l'année dernière en qualifications.

Le pilote espagnol a ce week-end-là remporté la course Sprint mais aussi le Grand Prix, abaissant la durée de la course à 41'33.421.

Le record du tour en course date lui aussi de 2023, et il a été réalisé par Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) en 1'30.791.



## MOTORSPORT

Des chiffres que les pilotes auront à cœur de tenter d'améliorer cette année !

Le week-end de course prendra forme dès le vendredi matin 6 septembre avec une première séance d'essais (10h45 - 11h30). Puis une deuxième session, programmée l'après-midi (de 15h00 à 16h00), permettra aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2). Après une ultime séance d'essais libres, samedi matin (10h10 - 10h40), la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. Le départ de la course Sprint (13 tours) sera donné le samedi à 15h00, et celui du Grand Prix (27 tours) est prévu dimanche 1er septembre à 14h00.

### **Grande finale du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™ avec les deux dernières manches de la saison**

Sur le circuit de Misano, les 18 pilotes (deux par équipe) des motos électriques développées par Ducati avec des pneus Michelin vont se retrouver une dernière fois cette saison. Ce sera le 8ème week-end de course pour ce championnat aux performances en constante progression, et deux ultimes manches (15ème et 16ème) qui détermineront le Champion du Monde pour la saison 2024.

Tournées vers la protection de l'environnement, les motos du Championnat du Monde de MotoE sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant 49% de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant, mais aussi 53 % à l'arrière (contre respectivement 34% et 52 % en 2023). La nouveauté s'invite également au niveau du design du pneu arrière, dont la bande de roulement arbore des motifs éphémères à l'aspect velours, lesquels s'effacent lors des premiers tours.

Michelin considère ce championnat comme un véritable accélérateur d'innovation et souhaite appliquer au cours des prochaines années tout ou partie des technologies testées en MotoE aux pneus de MotoGP, mais aussi à ceux de grande série.

Tout le programme MotoE se déroulera entre vendredi (essais, qualifications), et samedi, où deux courses de 8 tours auront lieu avant et après la course Sprint du MotoGP.



MOTORSPORT

---

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)