



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Misano (Italie), le 8 septembre 2024,

## ***Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini*** **Les gommes Michelin parfaites dans leur rôle**

- La décision de Michelin d'augmenter la dureté des trois mélanges de gomme destinés au pneu avant était la bonne : plusieurs records ont été battus.
- La constance des performances des pneumatiques Michelin a permis à l'ensemble des pilotes de se livrer bataille du premier au dernier kilomètre.
- Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE) est sacré Champion du Monde FIM ENEL MotoE™ au guidon d'une moto électrique Ducati. Cette dernière est équipée de pneus Michelin intégrant 53 % de matériaux durables à l'arrière, et 49 % à l'avant.

Le premier des deux week-ends de course prévus à Misano dans le calendrier 2024 du Championnat du Monde de MotoGP™ s'est déroulé en présence d'un public très nombreux. Le « Misano World circuit Marco Simoncelli », situé à 50 km d'Urbino, ville qui a vu naître le plus titré des champions moto Valentino Rossi, est un vivier de fans très engagés. C'est aussi ici qu'ont élu domicile plusieurs pilotes présents sur la grille de départ, avec une envie de commune d'offrir un week-end d'émotions intense à leur public. Cette communion entre les pilotes et les spectateurs a créé une véritable ambiance de fête, et le spectacle en piste a été somptueux. La météo a été par moment surprenante, mais les pneumatiques Michelin ont répondu « présents » dans toutes les configurations, afin de permettre aux pilotes de s'exprimer et de faire le show.

Vendredi, lorsque les partenaires de Michelin s'élancent pour la première séance d'essai, à 10h00, la température du sol est déjà de 32°C. L'après-midi, le mercure monte à 39°C à la surface de la piste, et les set-ups des motos s'affinent. C'est néanmoins samedi matin, au moment des qualifications, que les réglages définitifs permettent aux pilotes de pousser leurs machines dans leurs derniers retranchements, en vue de la Tissot Sprint le samedi, puis du Grand Prix le dimanche.

A Misano, tous les partenaires de Michelin ont pu profiter du niveau de performance, mais aussi de la constance des pneumatiques sélectionnés par les ingénieurs du manufacturier français. Indépendamment du nombre de tours parcourus ou des variations de température selon les positions, la polyvalence des mélanges de gomme Michelin leur a permis d'aller chercher les meilleurs chronos à n'importe quel moment.



## MOTORSPORT

« Notre choix de sélectionner un cran plus dur les mélanges destinés au pneu avant a été payant », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « Alors que la première journée a été consacrée au nettoyage de la trajectoire et à la recherche du meilleur choix de pneu pour l'avant comme pour l'arrière, on a ensuite pu constater des performances métronomiques lors des qualifications et des deux courses. Quel que soit le nombre de tours, nos pneus ont toujours permis de tenir un rythme élevé, et je retiendrai que le record du meilleur tour en course, signé par Marc Marquez, est intervenu au 20<sup>ème</sup> tour (sur un total de 27) du Grand Prix. Nous avons vu, également, que plusieurs combinaisons pneumatiques étaient possibles. Si tous les pilotes ont choisi la gomme Medium pour l'avant et le mélange Soft pour l'arrière lors de la course Sprint, certains (un peu moins de la moitié) sont passés en Medium à l'arrière pour le Grand Prix. C'est le cas de Marc Marquez et de Francesco Bagnaia, respectivement premier et deuxième. Mais nous avons aussi une combinaison « Medium/Soft » sur le podium avec la troisième place d'Enea Bastianini. Nous pouvons être satisfaits d'avoir mis à la disposition de nos partenaires un package pneumatique parfaitement adapté à la situation, en fonction des set-ups des motos et du style de pilotage. »

Pour le Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini 2024, Michelin Motorsport avait mis à disposition de ses partenaires trois gommes symétriques (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant. A l'arrière, ils avaient le choix entre deux crans de gomme, Soft ou Medium. Ces derniers sont asymétriques, avec l'épaule droite renforcée (le circuit présente dix virages à droite et six à gauche, pour une longueur de 4,226 km).

En cas de pluie, et alors que quelques gouttes sont tombées au cours des premières minutes du Grand Prix, Michelin avait préparé ses gammes MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium, pour l'avant comme pour l'arrière, elles aussi renforcées sur le côté droit. Mais les débats ont finalement eu lieu en MICHELIN Power Slick.

Samedi après-midi, la course Sprint a été remportée par Jorge Martin (Prima Pramac Racing), devant Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) et Franco Morbidelli (Prima Pramac Racing).

Dimanche, le Grand Prix a vu la victoire de Marc Marquez (Gresini Racing MotoGP), suivi de Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) et de son coéquipier Enea Bastianini.

### Les records du week-end en MotoGP

Lors de la seconde phase des qualifications, Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) a établi le nouveau record du circuit, en 1'30.304. Il améliore légèrement la marque de Jorge Martin (1'30.390), réalisée en 2023.



## MOTORSPORT

D'autres records sont également tombés durant le week-end. Tout d'abord la durée de la course Sprint, ramenée de 19'58.785 à 19'56.502, mis aussi le record du tour en course Sprint, attribué à Francesco Bagnaia selon un temps de 1'31.236.

En Grand Prix, le tour le plus rapide en course est désormais signé Marc Marquez, en 1'31.564.

La prochaine manche du Championnat du Monde de MotoGP se déroulera à nouveau sur le circuit de Misano (Italie). Michelin et ses partenaires s'y retrouveront dans deux semaines, du 20 au 22 septembre, pour l'Emilia-Romagna Grand Prix.

### **Hector Garzo Champion du Monde FIM ENEL MotoE™ avec Michelin**

Au terme de huit week-ends de courses intenses, c'est Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE) qui est sacré Champion du Monde 2024 de MotoE. Il devient le 6<sup>ème</sup> champion différent en six saisons de MotoE, toutes s'étant déroulé avec des pneumatiques Michelin adaptés.

« Je tiens à féliciter chaleureusement Hector Garzo pour son titre de Champion du Monde FIM ENEL de MotoE », indique **Piero Taramasso**. « Il triomphe au terme d'un championnat particulièrement intense, et nous sommes fiers d'être associés à sa réussite. Nous sommes par ailleurs très satisfaits du déroulement de cette sixième saison, avec des motos électriques qui ont démontré des performances en constante amélioration, mettant en exergue la qualité de nos pneumatiques. Ce championnat avant-gardiste nous permet d'innover, et nous sommes impatients de nous retrouver sur la grille de départ de la prochaine saison. »

Tournées vers la protection de l'environnement, les motos du Championnat du Monde de MotoE sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant **49%** de matériaux renouvelables et recyclés à l'avant, mais aussi **53 %** à l'arrière (contre respectivement 34% et 52 % en 2023). C'est la seule compétition deux-roues de niveau mondial à aller aussi loin dans la recherche d'efficacité et l'utilisation de matériaux renouvelables et recyclés. Cette saison, Michelin a aussi créé la surprise en dévoilant un pneu arrière au design futuriste, sa bande de roulement arborant des motifs éphémères à l'aspect velours, lesquels s'effacent lors des premiers tours.

Michelin considère ce championnat comme un laboratoire de recherche et de développement, et souhaite appliquer au cours des prochaines années tout ou partie des technologies testées en MotoE aux pneus de MotoGP, mais aussi à ceux de grande série.



## MOTORSPORT

### Les résultats et records du week-end

La « Race 1 » a été remportée par Mattia Casadei (LCR E-Team), devant Alessandro Zaccone (Tech3 E-Racing) et Eric Granado (LCR e-Team).

La « Race 2 » a quant à elle vu la victoire d'Oscar Guttierrez (Axxis-MSI), devant Mattia Casadei (LCR E-Team) et son coéquipier Eric Granado.

Des records sont également tombés en MotoE sur le circuit de Misano. Mattia Casadei (LCR E-Team) amélioré son propre temps de référence. Il signe un tour en 1'39.856 (lors des qualifications), contre 1'40.731 en 2023.

La durée des deux courses (8 tours) a également été améliorée. La première manche a vu le drapeau à damier au bout de 13'24.775, contre 13'35.506 en 2023. La seconde course a duré 13'29.676, contre 13'34.056 l'année dernière. Des chiffres qui montrent l'amélioration constante des motos électriques, toutes identiques, et la contribution du pneumatique Michelin dans l'accroissement des performances.

### A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)