

# RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



## 15 PERTAMINA GRAND PRIX OF INDONESIA 27-29 SEPTEMBRE

### PROGRAMME

#### VENDREDI 27 SEPTEMBRE

10h45 - 11h30	Essai Libre 1
15h00 - 16h00	Essai

#### SAMEDI 28 SEPTEMBRE

10h10 - 10h40	Essai Libre 2
10h50 - 11h05	Essai qualificatif 1
11h15 - 11h30	Essai qualificatif 2
15h00	Course Sprint (13 tours) 

#### DIMANCHE 29 SEPTEMBRE

10h40 - 10h50	Warm-up
15h00	Course (27 tours) 

HEURE LOCALE - GMT +7 - SOURCE : motogp.com - Informations susceptibles d'être modifiées



#### PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



**519**  
VICTOIRES

**34**  
TITRES  
CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2023)



# PERTAMINA MANDALIKA INTERNATIONAL CIRCUIT



27 TOURS

116,13 KM À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON  
**60°**  
VIRAGE 10

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,301 KM	15 M	6	11	507 M

**NIVEAU DE SOLLECITATION DU PNEU**

Sévère > < Modérée

**PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE**

**1 VICTOIRE**  
M. Oliveira, F. Bagnaia

**PALMARÈS MICHELIN**



## PODIUM 2023

**1** F. Bagnaia (Ducati)  
**2** M. Viñales (Aprilia)  
**3** F. Quartararo (Yamaha)

41'20.293  
 2023 Pole: L. Marini (Ducati) ⌚ 1'29.978  
 Sprint: J. Martin (Ducati) ⌚ 19'49.711

## LES RECORDS

All Time Lap Record	<b>L. Marini</b> (Ducati, 2023)	⌚ 1'29.978
Best race lap	<b>E. Bastianini</b> (Ducati, 2023)	⌚ 1'30.906
Top Speed	<b>J. Martin</b> (Ducati, 2023)	316,7 km/h
Race duration	<b>F. Bagnaia</b> (Ducati, 2023)	⌚ 41'20.293





**PIERO TARMASSO**  
 Manager Deux-roues,  
 Michelin Motorsport

**LA POLYVALENCE  
 ET LA CONSTANCE  
 DE NOS PNEUS VONT  
 LARGEMENT ÊTRE  
 MISES EN EXERGUE**

C'est la troisième fois que nous nous rendons à Mandalika, un circuit dont nous connaissons désormais le caractère sélectif. Nous savons que le tracé est très sollicitant, car il comporte un enchaînement de virages avec énormément de relances et de freinages. La polyvalence et la constance de nos pneus vont largement être mises en exergue, d'autant que les conditions météorologiques sont souvent difficiles. L'année dernière, la température au sol a dépassé régulièrement les 60°C, que ce soit le samedi durant la Tissot Sprint ou le dimanche pour le Grand Prix. Sachant qu'ils pouvaient compter sur des pneus performants à chaque instant, les pilotes avaient alors basé leur choix sur la distance à parcourir. Ils avaient majoritairement préféré les pneumatiques Soft à l'avant comme à l'arrière pour la Tissot Sprint (13 tours), alors que certains étaient passés en gomme Medium voire Hard pour le Grand Prix (27 tours). Compte tenu des données relevées, et afin de leur offrir le même panel de possibilités, nous avons retenu un package pneumatique basé sur les usages de la saison passée.

**MICHELIN  
 POWER SLICK**

**MICHELIN  
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE  
 À DROITE**



# ENGAGÉS



## DUCATI LENOVO TEAM

**FRANCESCO BAGNAIA** / **ENEA BASTIANINI**

1	DÉPARTS		23
	100	64	
VICTOIRES	25	7	
	VICTOIRES SPRINT	8 / 1	
PODIUMS	45	17	
	POLES	21 / 2	
Né le :		Né le :	
14/01/1997		30/12/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2019, Qatar		2021, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
2 / 0		0	



## MONSTER ENERGY YAMAHA MotoGP™ TEAM

**FABIO QUARTARARO** / **ALEX RINS**

20	DÉPARTS		42
	105	118	
VICTOIRES	11	6	
	VICTOIRES SPRINT	0 / 0	
PODIUMS	31	18	
	POLES	16 / 0	
Né le :		Né le :	
20/04/1999		8/12/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2019, Qatar		2017, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
1 / 0		0	



## LCR HONDA MotoGP™

**JOHANN ZARCO** / **TAKAAKI NAKAGAMI**

5	DÉPARTS		30
	138	116	
VICTOIRES	1	0	
	VICTOIRES SPRINT	0 / 0	
PODIUMS	21	0	
	POLES	8 / 1	
Né le :		Né le :	
16/07/1990		8/02/1992	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2017, Qatar		2018, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	



## REPSOL HONDA TEAM

**JOAN MIR** / **LUCA MARINI**

36	DÉPARTS		10
	94	68	
VICTOIRES	1	0	
	VICTOIRES SPRINT	0 / 0	
PODIUMS	13	2	
	POLES	0 / 2	
Né le :		Né le :	
1/09/1997		10/08/1997	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2019, Qatar		2022, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
1 / 0		0	



## APRILIA RACING

**ALEIX ESPARGARÓ** / **MAVERICK VIÑALES**

41	DÉPARTS		12
	249	174	
VICTOIRES	3	10	
	VICTOIRES SPRINT	2 / 2	
PODIUMS	11	35	
	POLES	7 / 15	
Né le :		Né le :	
30/07/1989		12/01/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2009, Indianapolis		2015, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	



## RED BULL KTM FACTORY RACING

**BRAD BINDER** / **JACK MILLER**

33	DÉPARTS		1710
	85	1710	
VICTOIRES	2	4	
	VICTOIRES SPRINT	2 / 0	
PODIUMS	11	23	
	POLES	0 / 2	
Né le :		Né le :	
11/08/1995		18/01/1995	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2020, Espagne		2015, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	



## PERTAMINA ENDURO VR46 MotoGP™ TEAM

**MARCO BEZZECCHI** / **FABIO DI GIANNANTONIO**

12	DÉPARTS		49
	54	53	
VICTOIRES	3	1	
	VICTOIRES SPRINT	1 / 0	
PODIUMS	9	2	
	POLES	4 / 1	
Né le :		Né le :	
12/11/1998		10/10/1998	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2022, Qatar		2022, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	



## GRESINI RACING MotoGP™

**MARC MÁRQUEZ** / **ÁLEX MÁRQUEZ**

93	DÉPARTS		73
	183	83	
VICTOIRES	61	0	
	VICTOIRES SPRINT	1 / 2	
PODIUMS	108	5	
	POLES	66 / 1	
Né le :		Né le :	
17/02/1993		23/04/1996	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2013, Qatar		2020, Espagne	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
6 / 0		0	



## TRACKHOUSE RACING

**MIGUEL OLIVEIRA** / **RÁUL FERNÁNDEZ**

88	DÉPARTS		25
	98	51	
VICTOIRES	5	0	
	VICTOIRES SPRINT	0 / 0	
PODIUMS	7	0	
	POLES	1 / 0	
Né le :		Né le :	
4/01/1995		23/10/2000	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2019, Qatar		2022, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	



## PRIMA PRAMAC RACING

**JORGE MARTÍN** / **FRANCO MORBIDELLI**

89	DÉPARTS		21
	68	116	
VICTOIRES	7	3	
	VICTOIRES SPRINT	14 / 0	
PODIUMS	26	6	
	POLES	18 / 2	
Né le :		Né le :	
29/01/1998		4/12/1994	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2021, Qatar		2018, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	



## RED BULL GASGAS TECH3

**AUGUSTO FERNÁNDEZ** / **PEDRO ACOSTA**

37	DÉPARTS		31
	37	14	
VICTOIRES	0	0	
	VICTOIRES SPRINT	0 / 0	
PODIUMS	0	3	
	POLES	0 / 0	
Né le :		Né le :	
23/09/1997		25/05/2004	
1 <sup>er</sup> Grand Prix :		1 <sup>er</sup> Grand Prix :	
2023, Portugal		2024, Qatar	
TITRE MONDIAL		TITRE MONDIAL	
0 / 0		0	

\*2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013

# CLASSEMENT PILOTES

PAYS						QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	ITD	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Qatar 10/03	Portugal 24/03	USA 16/04	Espagne 28/04	France 12/05	Catalogne 02/06	Italie 2/06	Pays-Bas 30/06	Allemagne 7/07	Grande-Bretagne 4/08	Autriche 18/08	Arabie Saoudite 1/09	San Marin 8/09	Emilia Romagna 22/09	Indonésie 29/09	Japon 6/10	Australie 18/10	Thaïlande 27/10	Malaisie 3/11	Valence 17/11
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	Jorge Martin #89	2	10	5	341	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25	6	20	DNF	16	9	20	12	DNF	9	20
2	Francesco Bagnaia #1	7	10	4	317	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16	DNF	25	12	25	12	25	12	25	12	25
3	Enea Bastianini #23	2	8	1	282	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13	5	0	DNF	20	6	16	6	13	12	25
4	Marc Márquez #93	2	7	1	281	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20	9	16	9	13	DNF	6	4	20	DNF	13
5	Brad Binder #33	1			165	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8	DNF	8	4	6	4	10	2	7	6	DNF
6	Pedro Acosta #31	3			157	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF	7	3	7	11	0	DNF	0	9	5	7
7	Maverick Viñales #12	1	1	2	149	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11	2	4	5	8	7	11	3	4	2	3
8	Aleix Espargaró #41			1	127	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7	12	13	1	5	DNF	DNS	DNS	7	10	7
9	Alex Márquez #73	1			121	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6	0	9	2	7	2	9	1	16	4	9
10	Fabio Di Giannantonio #49				121	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10	4	11	3	9	5	13	0	DNF	1	11
11	Marco Bezzecchi #72	1			108	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF	1	5	3	0	DNF	0	8	DNF	8	2
12	Franco Morbidelli #21				102	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9	0	DNF	6	10	1	7	5	11	DNF	6
13	Fabio Quartararo #20				73	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF	0	7	DNF	0	3	4	0	5	0	0
14	Miguel Oliveira #88				71	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF	DNF	6	DNF	2	0	1	9	10	0	DNF
15	Jack Miller #43				58	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF	3	DNF	0	0	0	5	0	3	3	4
16	Raul Fernandez #25				49	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5	DNF	10	0	4	0	8	0	6	0	DNF
17	Johann Zarco #5				22	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4	DNF	0	0	0	0	3	0	0	0	2
18	Takaaki Nakagami #30				21	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	0	2	0	2	0	DNF	0	0	0	2	0	1
19	Augusto Fernandez #37				20	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3	0	DNF	0	DNF	0	2	0	0	0	0
20	Joan Mir #36				20	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	0	1	DNF	DNF	0	DNF	0	0	0	2
21	Alex Rins #42				15	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1	0	0	0	1	0	DNF		DNS	DNS	DNF
22	Pol Espargaró #44				12																				1
23	Dani Pedrosa #26				7																				
24	Luca Marini #10				5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
25	Stefan Bradl #6				2																				
26	Lorenzo Savadori #32				0																				
27	Remy Gardner #87				0																				

<b>Sprint race</b>	1 <sup>er</sup> ... 12 pts	4 <sup>e</sup> ... 6 pts	7 <sup>e</sup> ... 3 pts	<b>Course</b>	1 <sup>er</sup> ... 25 pts	4 <sup>e</sup> ... 13 pts	7 <sup>e</sup> ... 9 pts	10 <sup>e</sup> ... 6 pts	13 <sup>e</sup> ... 3 pts
	2 <sup>e</sup> ... 9 pts	5 <sup>e</sup> ... 5 pts	8 <sup>e</sup> ... 2 pts		2 <sup>e</sup> ... 20 pts	5 <sup>e</sup> ... 11 pts	8 <sup>e</sup> ... 8 pts	11 <sup>e</sup> ... 5 pts	14 <sup>e</sup> ... 2 pts
	3 <sup>e</sup> ... 7 pts	6 <sup>e</sup> ... 4 pts	9 <sup>e</sup> ... 1 pt		3 <sup>e</sup> ... 16 pts	6 <sup>e</sup> ... 10 pts	9 <sup>e</sup> ... 7 pts	12 <sup>e</sup> ... 4 pts	15 <sup>e</sup> ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



## LES CHIFFRES CLÉS

**15,000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE\* MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**6 TECHNICIENS**



**10 MONTEURS**

**1 RESPONSABLE**



**1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™**



**2 ATTACHÉS DE PRESSE**



**3 MARKETING / COMMUNICATION**

\*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



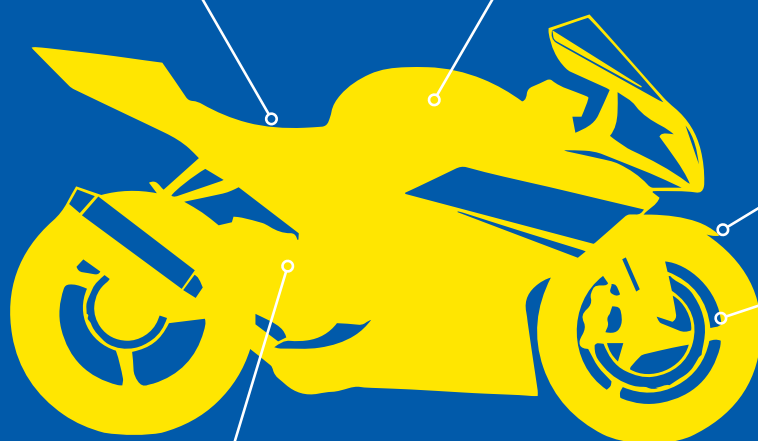
POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM³**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

## PNEUS



MICHELIN  
**POWER SLICK**



OU MICHELIN  
**POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

**17 POUÇES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# CALENDRIER 2024

1	 <b>QATAR</b> Losail International Circuit		<b>8-10</b> MARS
2	 <b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	<b>22-24</b> MARS
3	 <b>ÉTAS-UNIS</b> Circuit Of The Americas		<b>12-14</b> AVRIL
4	 <b>ESPAGNE</b> Circuito de Jerez / Angel Nieto		<b>26-28</b> AVRIL
5	 <b>FRANCE</b> Le Mans	<i>motoE</i>	<b>10-12</b> MAI
6	 <b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	<b>24-26</b> MAI
7	 <b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	<b>31-2</b> MAI JUIN
8	 <b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	<b>28-30</b> JUIN
9	 <b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring	<i>motoE</i>	<b>5-7</b> JUILLET
10	 <b>GRANDE-BRETAGNE</b> Silverstone Circuit		<b>2-4</b> AOÛT
11	 <b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	<b>16-18</b> AOÛT
12	 <b>ARAGÓN</b> MotorLand Aragón		<b>30-1<sup>er</sup></b> AOÛT SEPT.
13	 <b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	<b>6-8</b> SEPTEMBRE
14	 <b>EMILIA-ROMAGNA</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli		<b>20-22</b> SEPTEMBRE
15	 <b>INDONESIE</b> Pertamina Mandalika Circuit		<b>27-29</b> SEPTEMBRE
16	 <b>JAPON</b> Twin Ring Motegi		<b>4-6</b> OCTOBRE
17	 <b>AUSTRALIE</b> Phillip Island		<b>18-20</b> OCTOBRE
18	 <b>THAÏLANDE</b> Chang International Circuit		<b>25-27</b> OCTOBRE
19	 <b>MALAISIE</b> Sepang International Circuit		<b>1-3</b> NOVEMBRE
20	 <b>VALENCE</b> Circuit Ricardo Tormo		<b>15-17</b> NOVEMBRE

## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

**22**  
**POWER "SLICK"**

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant  
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

**13**  
**POWER RAIN :**

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE  
PNEUS PAR COURSE**  
**1 100**





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





**GAMME PNEUMATIQUE  
MotoGP™**

**MICHELIN  
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN  
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



**COMPÉTITION CLIENT**

**MICHELIN POWER  
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



**JOURNÉE PISTE**

**MICHELIN  
POWER SLICK 2**



**MICHELIN  
POWER CUP 2**



**MICHELIN  
POWER GP 2**



**GAMMES COMMERCIALES**

**MICHELIN POWER 6**



**MICHELIN ROAD 6**



**MICHELIN CITY GRIP 2**



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

**PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS**

  
**MICHELIN  
PILOT SPORT 5**



  
**MICHELIN  
POWER CUP**





# FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

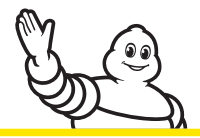


## MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 0²2, MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €