

RACEGUIDE

2024 MICHELIN MotoGP™



17 QATAR AIRWAYS AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

18-20 OCTOBRE

PROGRAMME

VENDREDI 18 OCTOBRE

10h45 - 11h30	Essai Libre 1
15h00 - 16h00	Essai

SAMEDI 19 OCTOBRE

10h10 - 10h40	Essai Libre 2
10h50 - 11h05	Essai qualificatif 1
11h15 - 11h30	Essai qualificatif 2
15h00	Course Sprint (13 tours) 

DIMANCHE 20 OCTOBRE

9h40 - 9h50	Warm-up
14h00	Course (27 tours) 



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

521
VICTOIRES

34
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2023)



HEURE LOCALE - GMT +11 - SOURCE: motogp.com • Informations susceptibles d'être modifiées

PHILLIP ISLAND



NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU

Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

- 5 VICTOIRES**
- Valentino Rossi**
(2001, 2002, 2003, 2004, 2005)
- 2 VICTOIRES**
- Wayne Gardner** (1989, 1990),
Marc Márquez (2017, 2019)

PALMARÈS MICHELIN



PODIUM 2023

2 **F. Bagnaia** (Ducati)

1 **J. Zarco** (Ducati) **40'39.446**

3 **F. Di Giannantonio** (Ducati)

Pole 2023 : **J. Martin** (Ducati) ⌚ 1'27.246

LES RECORDS

Record du circuit	J. Martin (Ducati, 2023)	⌚ 1'27.246
Meilleur tour en course	M. Márquez (Honda, 2013)	1'28.108
Vitesse maximale	E. Bastianini (Ducati, 2022)	⌚ 356.4 km/h
Durée de la course	M. Márquez (Honda, 2015)	40'33.849





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**POUR L'ARRIÈRE
 NOUS PROPOSONS
 TROIS CHOIX
 AU LIEU DE DEUX**

No us sommes impatients de découvrir la nature du nouvel asphalte de Phillip Island. Comme nous n'avons pas eu l'opportunité de faire des essais au préalable, nous avons apporté une dotation pneumatique élargie. Pour la roue avant nous avons reconduit les mêmes mélanges -Soft-Medium-Hard- qu'en 2023, mais pour l'arrière nous proposons trois choix au lieu de deux à nos partenaires. Nous avons le mélange Soft, sélectionné selon sa structure interne habituelle, mais aussi deux pneus à gommages Medium ou Hard, qui bénéficient d'une construction renforcée, comme on a pu le voir fin septembre à Mandalika (Indonésie). Nous avons pris cette décision au regard de la configuration du circuit, et des contraintes exercées sur les pneus. Ce week-end, l'enjeu sera d'apporter à nos partenaires des pneus avant qui offrent un bon feeling et qui maîtrisent bien les effets thermiques car le tracé est de nature à les faire refroidir facilement. Il n'y a pas de gros freinage, la température extérieure est souvent basse, et le vent qui souffle ici est particulièrement frais. A l'arrière, en revanche, si le contrôle thermique sera également l'une des clés de la réussite, il convient de souligner que le pneu sera exposé à un échauffement permanent, en lien avec les longues courbes et les accélérations fréquentes que demande le circuit. La bonne compréhension des contraintes générées par le nouvel asphalte lors des premiers essais sera très importante.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE
 À GAUCHE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**ENEALIA
BASTIANINI**



1
DÉPARTS
102 **66**
VICTOIRES
26 **7**
VICTOIRES SPRINT
10 **1**
PODIUMS
47 **17**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar
POLES
21 **2**
TITRE MONDIAL
2 **0**

Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar
POLES
1 **0**



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™ TEAM**

**FABIO
QUARTARARO**

**ALEX
RINS**



20
DÉPARTS
107 **120**
VICTOIRES
11 **6**
VICTOIRES SPRINT
0 **0**
PODIUMS
31 **18**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar
POLES
16 **0**
TITRE MONDIAL
1 **0**

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**LCR HONDA
MotoGP™ TEAM**

**JOHANN
ZARCO**

**TAKAOKI
NAKAGAMI**



5
DÉPARTS
140 **118**
VICTOIRES
1 **0**
VICTOIRES SPRINT
0 **0**
PODIUMS
21 **0**



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar
POLES
8 **1**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
8/02/1992
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**REPSOL HONDA
TEAM**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



36
DÉPARTS
96 **70**
VICTOIRES
1 **0**
VICTOIRES SPRINT
0 **0**
PODIUMS
13 **2**



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar
POLES
0 **2**
TITRE MONDIAL
1 **0**

Né le :
10/08/1997
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar
POLES
1 **0**



APRILIA RACING

**ALEIX
ESPARGARÓ**

**MAVERICK
VIÑALES**



41
DÉPARTS
251 **176**
VICTOIRES
3 **10**
VICTOIRES SPRINT
2 **2**
PODIUMS
11 **35**



Né le :
30/07/1989
1^{er} Grand Prix :
2009, Indianapolis
POLES
7 **15**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**RED BULL KTM
FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**JACK
MILLER**



33
DÉPARTS
87 **173**
VICTOIRES
2 **4**
VICTOIRES SPRINT
2 **0**
PODIUMS
11 **23**



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne
POLES
0 **2**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**PERTAMINA
ENDURO VR46
MotoGP™ TEAM**

**MARCO
BEZZECCHI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



72
DÉPARTS
56 **55**
VICTOIRES
3 **1**
VICTOIRES SPRINT
1 **0**
PODIUMS
9 **2**



Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar
POLES
4 **1**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**GRESINI RACING
MotoGP™ TEAM**

**MARC
MÁRQUEZ**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



93
DÉPARTS
185 **85**
VICTOIRES
61 **0**
VICTOIRES SPRINT
1 **2**
PODIUMS
109 **5**



Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar
POLES
66 **1**
TITRE MONDIAL
6 **0**

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**TRACKHOUSE
RACING**

**LORENZO
SAVADORI**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



32
DÉPARTS
28 **53**
VICTOIRES
0 **0**
VICTOIRES SPRINT
0 **0**
PODIUMS
0 **0**



Né le :
4/04/1993
1^{er} Grand Prix :
2020, Europa
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**PRIMA PRAMAC
RACING**

**JORGE
MARTÍN**

**FRANCO
MORBIDELLI**



89
DÉPARTS
70 **118**
VICTOIRES
8 **3**
VICTOIRES SPRINT
14 **0**
PODIUMS
28 **6**



Né le :
29/01/1998
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar
POLES
19 **2**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**



**RED BULL
GASGAS TECH3**

**AUGUSTO
FERNÁNDEZ**

**PEDRO
ACOSTA**



37
DÉPARTS
39 **16**
VICTOIRES
0 **0**
VICTOIRES SPRINT
0 **0**
PODIUMS
0 **4**



Né le :
23/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2023, Portugal
POLES
0 **1**
TITRE MONDIAL
0 **0**

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar
POLES
0 **0**
TITRE MONDIAL
0 **0**

* (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

CLASSEMENT PILOTES

PAYS						QAT	PRT	USA	ESP	FRA	CAT	ITA	NLD	DEU	GBR	AUT	ARA	SMR	ITD	IDN	JPN	AUS	THA	MYS	ESP
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Qatar 10/03	Portugal 24/03	USA 16/04	Espagne 28/04	France 12/05	Catalogne 02/06	Italie 2/06	Pays-Bas 30/06	Allemagne 7/07	Grande-Bretagne 4/08	Autriche 18/08	Aragn 1/09	San Marin 8/09	Emilia Romagna 22/09	Indonésie 29/09	Japon 6/10	Australie 18/10	Thaïlande 27/10	Malaisie 3/11	Valence 17/11
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	Jorge Martin #89	3	12	5	392	12	16	7	25	7	13	12	DNF	12	25	6	20	DNF	16	9	20	12	DNF	9	20
2	Francesco Bagnaia #1	8	12	6	382	6	25	6	DNF	2	11	DNF	25	DNF	16	DNF	25	12	25	12	25	12	25	12	25
3	Enea Bastianini #23	2	8	1	313	4	11	4	20	4	16	DNF	11	6	13	5	0	DNF	20	6	16	6	13	12	25
4	Marc Márquez #93	2	8	1	311	5	13	9	0	9	DNF	4	20	9	20	9	16	9	13	DNF	6	4	20	DNF	13
5	Brad Binder #33	1	1	1	183	9	20	DNF	13	0	7	DNF	10	0	8	DNF	8	4	6	4	10	2	7	6	DNF
6	Pedro Acosta #31	4	1	1	181	2	7	3	16	6	20	9	6	4	DNF	7	3	7	11	0	DNF	0	9	5	7
7	Maverick Viñales #12	1	1	2	163	1	6	12	DNF	12	25	DNF	7	7	11	2	4	5	8	7	11	3	4	2	3
8	Franco Morbidelli #21				136	0	0	0	0	0	DNF	6	DNF	0	9	0	DNF	6	10	1	7	5	11	DNF	6
9	Marco Bezzecchi #72	1	1	1	134	0	2	0	10	0	8	DNF	16	DNF	DNF	1	5	3	0	DNF	0	8	DNF	8	2
10	Alex Espargaró #41		1	1	134	7	8	2	8	5	9	DNF	DNF	5	7	12	13	1	5	DNF	DNS	DNS	DNS	7	10
11	Fabio Di Giannantonio #49				134	DNF	9	DNF	6	DNF	10	0	9	3	10	4	11	3	9	5	13	0	DNF	1	11
12	Alex Márquez #73	1	1	1	124	3	10	0	DNF	0	1	DNF	13	0	6	0	9	2	7	2	9	1	16	4	9
13	Fabio Quartararo #20				86	0	5	1	9	0	4	5	1	0	DNF	0	7	DNF	0	3	4	0	5	0	0
14	Miguel Oliveira #88				71	0	1	0	7	0	5	2	8	0	DNF	DNF	6	DNF	2	0	1	9	10	0	DNF
15	Jack Miller #43				66	0	0	5	11	3	3	0	DNF	2	DNF	3	DNF	0	0	0	5	0	3	3	4
16	Raul Fernandez #25				56	0	DNF	0	DNF	1	6	0	5	1	5	DNF	10	0	4	0	8	0	6	0	DNF
17	Johann Zarco #5				36	0	4	DNF	1	DNF	DNF	0	DNF	0	4	DNF	0	0	0	0	3	0	0	0	2
18	Takaaki Nakagami #30				28	0	0	0	2	DNF	DNF	0	2	0	2	0	2	0	DNF	0	0	0	2	0	1
19	Augusto Fernandez #37				20	0	0	0	5	DNF	2	3	DNF	0	3	0	DNF	0	DNF	0	2	0	0	0	0
20	Joan Mir #36				20	0	3	0	4	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	0	1	DNF	DNF	0	DNF	0	0	0	0
21	Alex Rins #42				20	0	0	DNF	3	0	DNF	0	3	DNF	1	0	0	0	1	0	DNF		DNS	DNS	
22	Pol Espargaro #44				12																1	5			
23	Dani Pedrosa #26				7					7	DNF														
24	Luca Marini #10				7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
25	Stefan Bradl #6				2					DNF	0												DNF	0	
26	Lorenzo Savadori #32				0						0	DNF													0
27	Remy Gardner #87				0																				0

Sprint race 1^{er}...12 pts 4^e...6 pts 7^e...3 pts **Course** 1^{er}...25 pts 4^e...13 pts 7^e...9 pts 10^e...6 pts 13^e...3 pts
 2^e...9 pts 5^e...5 pts 8^e...2 pts 2^e...20 pts 5^e...11 pts 8^e...8 pts 11^e...5 pts 14^e...2 pts
 3^e...7 pts 6^e...4 pts 9^e...1 pt 3^e...16 pts 6^e...10 pts 9^e...7 pts 12^e...4 pts 15^e...1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 RESPONSABLE



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



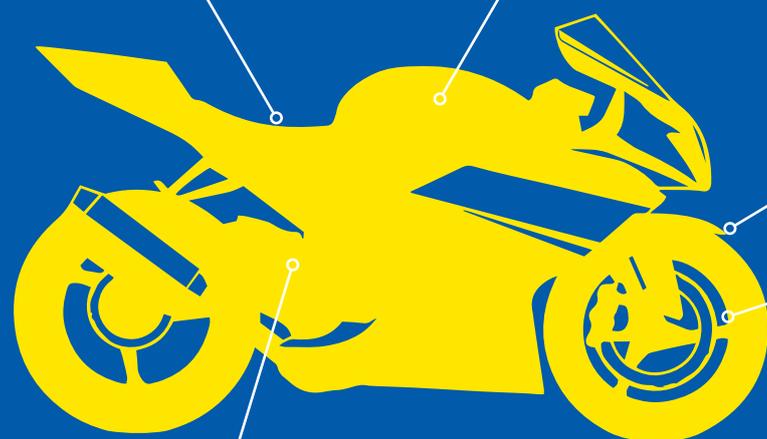
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2024

1	 QATAR Losail International Circuit		8-10 MARS
2	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	<i>motoE</i>	22-24 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		12-14 AVRIL
4	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		26-28 AVRIL
5	 FRANCE Le Mans	<i>motoE</i>	10-12 MAI
6	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>	24-26 MAI
7	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>	31-2 MAI JUIN
8	 PAYS-BAS TT Circuit Assen	<i>motoE</i>	28-30 JUIN
9	 ALLEMAGNE Sachsenring	<i>motoE</i>	5-7 JUILLET
10	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		2-4 AOÛT
11	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>	16-18 AOÛT
12	 ARAGÓN MotorLand Aragón		30-1^{er} AOÛT SEPT.
13	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>	6-8 SEPTEMBRE
14	 EMILIA-ROMAGNA Misano World Circuit Marco Simoncelli		20-22 SEPTEMBRE
15	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		27-29 SEPTEMBRE
16	 JAPON Twin Ring Motegi		4-6 OCTOBRE
17	 AUSTRALIE Phillip Island		18-20 OCTOBRE
18	 THAÏLANDE Chang International Circuit		25-27 OCTOBRE
19	 MALAISIE Sepang International Circuit		1-3 NOVEMBRE
20	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		15-17 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2024

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2024**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**





FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 500 victoires et 34 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power 6P², MICHELIN Power 6

At Contents R.C.S. 495 289 399 - Crédits photos : Michelin - 24030090 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Société par actions simplifiée - 504 000 004 €