



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Barcelone (Espagne), le 17 novembre 2024,

## ***Motul Solidarity Grand Prix of Barcelona*** **L'allocation extraordinaire apportée par Michelin a fait l'unanimité lors de la grande finale de Barcelone**

- La grande variété de spécifications proposées par Michelin a permis aux pilotes de trouver le meilleur équilibre sur une piste à faible adhérence.
- Malgré les températures fraîches de mi-novembre, les pilotes ont réussi à flirter avec les records établis en mai.
- Jorge Martin a été couronné Champion du Monde FIM MotoGP™ 2024, tandis que Ducati s'est offert une triple couronne : champion des constructeurs, des équipes et des pilotes.

À la suite de la catastrophe naturelle ayant récemment touché la région de Valence, Dorna Sports a choisi le circuit de Barcelona-Catalunya pour accueillir la grande finale de la saison. Avec deux pilotes encore en lice pour le titre mondial, Jorge Martin (Prima Pramac Racing) et Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), l'attention des fans était à son paroxysme tout au long du week-end.

Bien que le choix de Barcelone ait semblé intuitif, les conditions météorologiques de novembre et le tracé asymétrique du circuit, naturellement peu adhérent, posaient des défis.

Pour répondre à ces conditions exigeantes, Michelin a élargi son offre de pneumatiques, apportant à Barcelone un nombre de pneus supérieur à la dotation habituelle. S'appuyant sur les spécifications de mai, Michelin a introduit une nouvelle gamme adaptée aux températures plus basses :

- **Pneus arrière** : un pneu encore plus tendre a été ajouté, entraînant une redéfinition des options. Le Medium de mai devient Hard, le Soft devient Medium, et un nouveau pneu Soft entre dans l'allocation.
- **Pneus avant** : la spécification Hard de mai a été retirée, jugée trop dure, et remplacée par deux nouveaux pneus asymétriques en complément des options Medium et Soft symétriques.

« *Michelin a fait un excellent travail en proposant une large variété de pneus* », a déclaré **Francesco Bagnaia** lors de la conférence de presse du jeudi. « *Les réglages effectués en mai nous permettent de nous concentrer pleinement sur l'évaluation des pneus en vue de la Tissot Sprint et de la course.* »



## MOTORSPORT

Durant les séances d'essais, les pilotes ont en effet exploré toute la gamme des MICHELIN Power Slick pour affiner leurs choix. Cette préparation a donné lieu à des stratégies variées lors de la Tissot Sprint, avec des décisions de dernière minute et des surprises, comme le choix d'un pneu avant Hard asymétrique pour Bagnaia, tandis que Martin optait pour un Medium.

La Tissot Sprint a été finalement remportée par Francesco Bagnaia, suivi de son coéquipier Enea Bastianini, tandis que Jorge Martin terminait troisième, conservant une avance confortable de 19 points au classement général.

Dimanche, le Motul Solidarity Grand Prix de Barcelone 2024 a tenu toutes ses promesses, attirant une foule enthousiaste sous un soleil éclatant. Le départ a été donné à 14 h, dans des conditions idéales avec 20 °C dans l'air et 25 °C sur la piste. Francesco Bagnaia, parti en pole position, a immédiatement pris les commandes de la course dès le premier virage. Il a été talonné par Marc Márquez (Gresini Racing MotoGP) jusqu'à la ligne d'arrivée, décrochant ainsi la onzième victoire de la saison. Jorge Martín, quant à lui, a complété le podium à la troisième place, s'emparant par la même occasion du titre de Champion du Monde FIM MotoGP 2024.

**Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues chez Michelin : « Avec l'allocation exceptionnelle fournie à Barcelone, nous avons permis aux pilotes de disposer d'un choix élargi, y compris entre pneus symétriques et bi-gommes. Plus de la moitié des pneus apportés étaient issus d'une nouvelle production. Nos usines de Cataroux (pneus avant) et des Gravanches (pneus arrière) ont travaillé sans relâche pour fabriquer la quantité de pneus nécessaire, tout en garantissant une qualité irréprochable. »

« Ce dernier Grand Prix était très attendu. Les performances ont été à la hauteur des attentes des pilotes, mais aussi du public international, qui a fait le déplacement pour soutenir le deux prétendant au titre. Michelin a été acteur de ce spectacle et nous en sommes fiers. Félicitations à Jorge Martin pour son titre mondial et à Ducati pour sa triple couronne. »

« En 2024, avec notre nouvelle gamme de pneus et des mélanges de gommes innovants, les pilotes ont repoussé les limites, battant tous les records, parfois avec des écarts allant jusqu'à une seconde. C'est un résultat exceptionnel qui dépasse nos attentes. »

« Enfin, je tiens à remercier nos ingénieurs et techniciens pour leur engagement et le travail fourni. Avec les tests officiels dès mardi prochain, nous entamons déjà 2025 avec ambition ! »



MOTORSPORT

---

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)