



RACEGUIDE

2025 FIA WEC



QATAR AIRWAYS QATAR 1812KM

26-28 FÉVRIER



#01



PROGRAMME 2025

MERCREDI 26 FÉVRIER

11h30
> 13h00 **Essais Libres 1**

16h50
> 18h20 **Essais Libres 2**

JEUDI 27 FÉVRIER

12h00
> 13h00 **Essais Libres 3**

17h40
> 17h52 **Qualifications
Hypercar**

18h00
> 18h10 **Hyperpole
Hypercar**

VENDREDI 28 FÉVRIER

14h00 **Départ**



HEURE FRANÇAISE : -2H
Informations susceptibles d'être modifiées

38
ENGAGÉS

18
PROTOTYPES

8
CONSTRUCTEURS
EN HYPERCAR

LES 1812 KM DU QATAR 2025

94^e COURSE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA



Débuts de l'Aston Martin Valkyrie LMH en catégorie Hypercar

Course
diurne / nocturne
longue de 1812 km
ou 10 heures

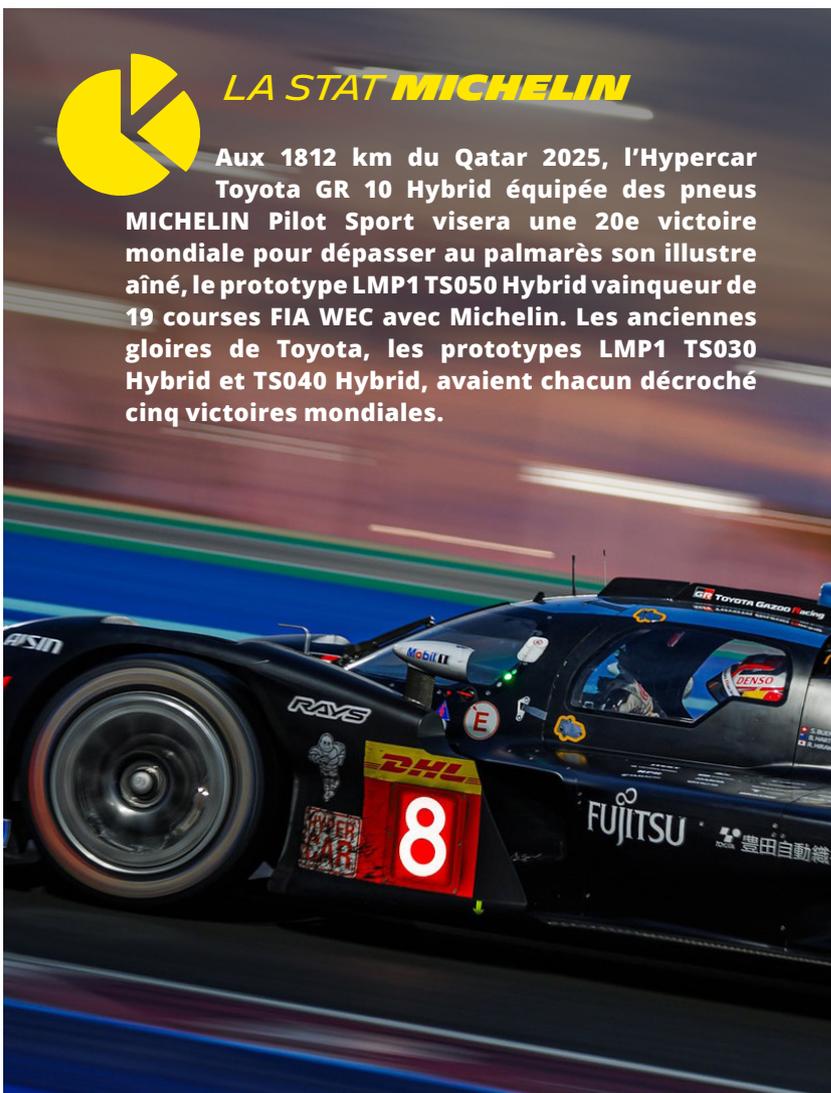
2^e plus longue course
du championnat
après les 24 Heures
du Mans

Format de 1812 km
en hommage à la Fête
nationale du Qatar qui
se tient le 18 décembre

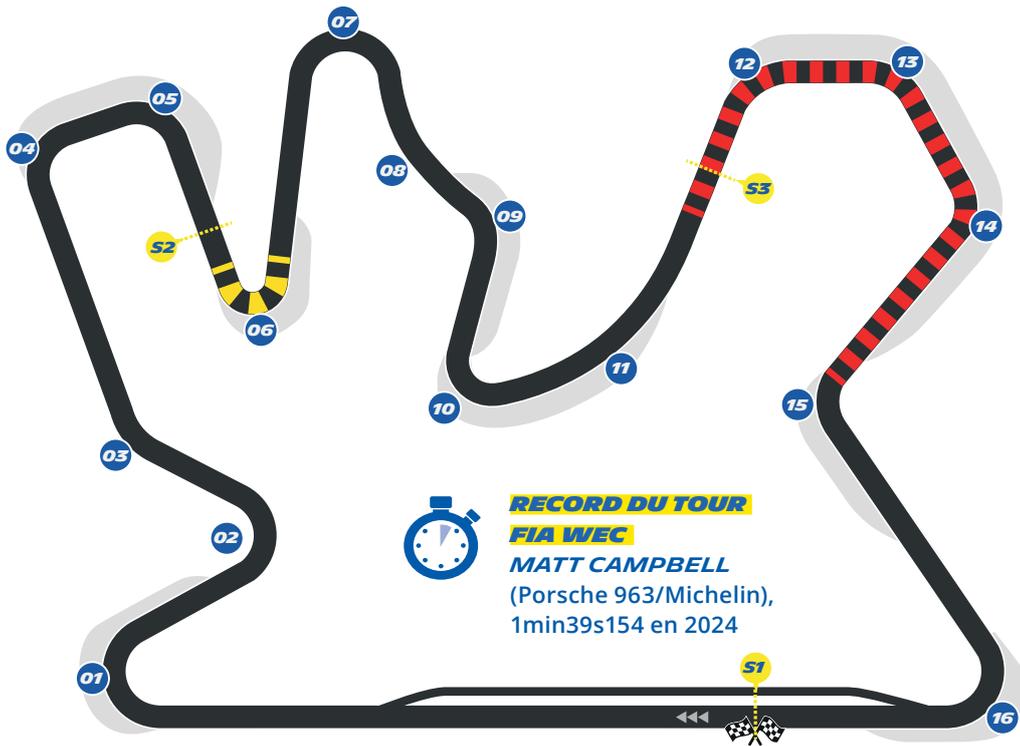


LA STAT MICHELIN

Aux 1812 km du Qatar 2025, l'Hypercar Toyota GR 10 Hybrid équipée des pneus MICHELIN Pilot Sport visera une 20^e victoire mondiale pour dépasser au palmarès son illustre aîné, le prototype LMP1 TS050 Hybrid vainqueur de 19 courses FIA WEC avec Michelin. Les anciennes gloires de Toyota, les prototypes LMP1 TS030 Hybrid et TS040 Hybrid, avaient chacun décroché cinq victoires mondiales.



LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT



- 07 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLECITATION DU PNEU
- II VIRAGE LE PLUS LENT

- » CIRCUIT INAUGURÉ EN 2004
- » CIRCUIT RESURFACÉ EN 2023
- » CIRCUIT ÉCLAIRÉ
- » LONGUES LIGNES DROITES ET VIRAGES SERRÉS
- » CIRCUIT TRÈS SÉVÈRE POUR LES PNEUMATIQUES

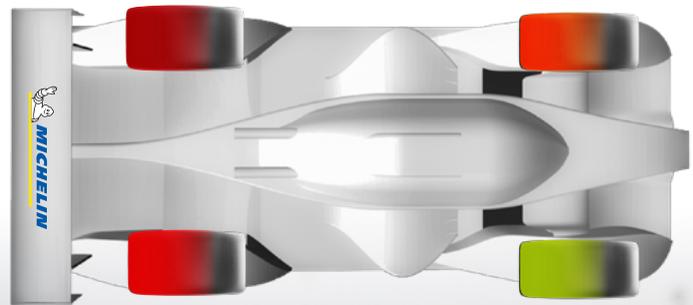
5,418km

**16
VIRAGES**

**SENS
HORAIRE**

**COURSE
DIURNE
NOCTURNE**

NIVEAU DE SOLLECITATION DES PNEUS



Sévère > < Modérée



PIERRE ALVES

Manager du programme
Endurance, Michelin Motorsport



L'asphalte du circuit de Losail se compose d'une "macro" lisse et d'une "micro" rugueuse. C'est-à-dire que le revêtement est lisse –le plus lisse de tous les circuits WEC– mais il est relativement usant et offre un bon grip. Les pilotes doivent bien gérer les premiers tours avec leurs pneus neufs pour éviter le phénomène de "graining" qui pénalise l'endurance et la constance. La série de trois virages à droite (Turns 12 à 14), qui débute par une entrée à la corde à plus de 200 km/h avant une trajectoire quasi constante sur les deux suivants, met les pneus du côté gauche à rude épreuve.

**LE REVÊTEMENT
EST LISSE,
RELATIVEMENT
USANT MAIS
OFFRE UN BON
GRIP**

Sur ce circuit, le pneu arrière gauche est le plus sollicité, alors que le pneu avant gauche est soumis à une usure importante. Nous proposons à nos partenaires Hypercar les MICHELIN Pilot Sport Slicks Medium et Hard, ainsi qu'un pneu pluie. L'horaire de la course a été modifié avec un départ à 14h00 au lieu de midi, donc il n'y aura que trois heures de jours et sept de nuit avec des températures plus basses. Les stratégies de pneus seront sans doute différentes de l'an passé. Nous restons au Qatar après la course pour une séance d'essais très importante pour le développement de notre gamme 2026.



PALMARÈS MICHELIN EN FIA WEC

**93
VICTOIRES**

AVEC 6 MARQUES
Toyota : 48 • Porsche : 20 • Audi : 17

AVEC 51 PILOTES
S. Buemi : 26 • B. Hartley : 23 • M. Conway : 18

**12
TITRES
CONSTRUCTEURS**

**12
TITRES
PILOTES**





LA GAMME DE PNEUS MICHELIN PILOT SPORT **HYPERCAR**

PNEUS SLICKS



Gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systemes de chauffe de pneumatiques interdits

La spécification utilisée pour l'Hyperpole sera MEDIUM



Gomme dure, piste sèche, hautes températures piste, fortes sollicitations

PNEUS PLUIE



Gomme tendre, piste mouillée à séchante, pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé pour toute la saison

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

ESSAIS LIBRES	12 PNEUS
HYPERPOLE	4 PNEUS
QUALIFICATIONS + COURSE	32 PNEUS

DIMENSIONS DISPONIBLES :

PNEUS AVANT : 29/71-18 • PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

RECOMMANDATIONS D'USAGE

	PRESSION	CARROSSAGE
AVANT	Minimum 1,8 bar (26,1psi)	Entre -1,0° et -3,0°
ARRIÈRE	Minimum 1,8 bar (26,1psi)	Entre -1,0° et -2,7°



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

18 PROTOTYPES ÉQUIPÉS PAR MICHELIN

ASTON MARTIN THOR TEAM

ASTON MARTIN VALKYRIE AMR
(LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#007



H. TINCKNELL
 T. GAMBLE
 R. GUNN

#009



A. RIBERAS
 M. SORENSEN
 R. DE ANGELIS

PORSCHE PENSKE MOTORSPORT

PORSCHE 963
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4.6L + MGU
Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#5



J. ANDLAUER
 M. CHRISTENSEN
 M. JAMINET

#6



K. ESTRE
 L. VANTHOOR
 M. CAMPBELL

TOYOTA GAZOO RACING

TOYOTA GR010 HYBRID
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#7



M. CONWAY
 K. KOBAYASHI
 N. DE VRIES

#8



S. BUEMI
 B. HARTLEY
 R. HIRAKAWA

BMW M TEAM WRT

BMW M HYBRID V8
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#15



D. VANTHOOR
 R. MARCIELLO
 K. MAGNUSSEN

#20



S. VAN DER LINDE
 R. FRIJNS
 R. RAST

ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE A424
(LMDH)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#35



P-L. CHATIN
 C. MILESI
 F. HABSBERG

#36



J. GOUNON
 F. MAKOWIECKI
 M. SCHUMACHER



CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC V-SERIES.R
(LMDH)



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#12



A. LYNN
 N. NATO
 W. STEVENS

#38



E. BAMBER
 S. BOURDAIS
 J. BUTTON

FERRARI AF CORSE

FERRARI 499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#50



A. FUOCO
 M. MOLINA
 N. NIELSEN

#51



A. PIER GUIDI
 J. CALADO
 A. GIOVINAZZI

PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT 9X8
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#93



P. DI RESTA
 M. JENSEN
 J-É. VERGNE

#94



L. DUVAL
 M. JAKOBSEN
 S. VANDOORNE

AF CORSE

FERRARI 499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW

#83



R. KUBICA
 Y. YE
 P. HANSON



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

PROTON COMPETITION

PORSCHE 963
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4.6L +
MGU Bosh (essieu arrière)
Puissance :
477 kW + 50 kW

#99



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

N. JANI
 N. PINO
 N. VARRONE



LE QATAR

Le Qatar est un état du Golfe persique peuplé de 2,6 millions d'habitants

Le Qatar est une péninsule de 11 500 km² (160 km de long, 80 km de large) frontalière avec l'Arabie saoudite

La capitale Doha compte 1,5 million d'habitants

Il y a un siècle, le petit port de Doha était réputé pour la pêche perlière

Le Qatar possède les 3^e réserves mondiales de gaz naturel

Le Qatar investit massivement dans le sport et accueille de nombreuses compétitions mondiales (football, tennis, athlétisme, cyclisme, natation...)



MICHELIN ET LE QATAR

- » Plusieurs partenaires de Michelin (Peugeot, Ferrari et BMW) ont effectué une séance d'essais sur le circuit de Losail au mois de janvier
- » Michelin a signé un quadruplé sur le Qatar International Rally, 2^e manche du Championnat FIA du Moyen-Orient des Rallyes qui s'est déroulée début février
- » Michelin a remporté 12 Grands Prix du Qatar en MotoGP™. Le Qatar Airways Grand Prix du Qatar 2025 est programmé le 13 avril
- » Le Groupe Michelin, via ses marques Michelin et BFGoodrich, s'illustre régulièrement dans le désert du Qatar en Championnat du monde FIA/FIM de Rallye-Raid et en Coupe du monde FIA des Bajas
- » Le pilote qatarien Nasser Al-Attiyah a remporté 5 Rallye Dakar et 2 titres mondiaux en Rallye-Raid avec le Groupe Michelin



CALENDRIER 2025

EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

R1 1812 KM DU QATAR
(Qatar, Losail) 28 février

R2 6 HEURES D'IMOLA
(Italie) 20 avril

R3 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS
(Belgique) 10 mai

R4 24 HEURES DU MANS
(France) 14 & 15 juin

R5 6 HEURES DE SAO PAULO
(Brésil) 13 juillet

R6 LONE STAR LE MANS
(États-Unis, Austin) 7 septembre

R7 6 HEURES DE FUJI
(Japon) 28 septembre

R8 8 HEURES DE BAHREÏN
(Bahreïn, Sakhir) 8 novembre

SPECIFICATIONS

Number of specifications for dry-weather tires			Number of specifications for wet-weather tires
Le Mans 24 Hours	Other races	Total over the season	
3	2	3	1

HYPERCAR ALLOCATION

The maximum number of dry-weather tires that can be used during a Competition is defined as follows:

Free Practice	Hyperpole*	Qualifying + Race		
		6-hour races	8-hour races	10-hour races*
12	4	18	26	32

- For free practice sessions, from the beginning of the practice sessions.
- For the qualifying session and the race, from the start of the qualifying session.
- For the Hyperpole from the start of the session. Tires allocated for Hyperpole must be used only and exclusively for the Hyperpole session.
- To go from the pit lane to the starting grid before the start of the race, the tires used can be either dry-weather tires or wet-weather tires and will not be counted in the allocation.
- At the start of a Competition, any dry weather tires used must be new.

WET-WEATHER TYRES

The number of wet-weather tires usable during a Competition is not limited.

During practices and the race, wet-weather tires can only be used once the track has been declared wet by the Clerk of the Course / Race Director.

Tires for wet weather may have

been already used and must be of the specification declared by the tire manufacturer.

OTHER FACTS

Any process that involves a direct or indirect attempt at modifying the temperature of a tire (compared to the ambient temperature) is forbidden.

Use of storage tents in designated areas is permitted only if they are always ventilated with ambient air and accessible.

Infringement of the tire allowance: Stop & Go of 2 minutes per tire.

Infringement of the tire heating rules: Stop & Go of 3 minutes during the race.

Four mechanics and two tire guns allowed for wheel changes during pit stops. Wheel changes are only allowed when the car is not being refueled.

Only one tire technician is allowed to measure tire temperatures and pressures.

Tire changes may only be carried out on the starting grid up to the five-minute board, in front of the garage or inside the garage if significant work is being undertaken on the car, on the track in the case of a suspension of the race.

Each tire must be identified by RFID and barcode. All references must be declared to the Technical Delegate at least 48 hours before the start of the Competition.



UNE DURABILITÉ ET UNE PERFORMANCE DE COMPÉTITION



GAMME MICHELIN PILOT SPORT :

***L'EXPERTISE MICHELIN MOTORSPORT AU SERVICE DE VOS TRAJETS
DU QUOTIDIEN, ALLIANT PRÉCISION ET PERFORMANCES.***



MICHELIN MOTORSPORT
36 rue du Clos Four
63100 Clermont-Ferrand - France

Information correct at date of publication - 12/2024
MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Share capital: 504 000 004€.
Nouveau Monde 387 471 485 R.C.S. Lyon - SEPPA 982 429 425 R.C.S. Bordeaux - Photo credit: © Michelin



MICHELIN