COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 26 février 2025,

Grand Prix de Thaïlande
La saison MotoGP™ 2025 s'ouvre sur le Chang International Circuit : un tracé exigeant qui requiert des pneus Michelin plus rigides

- Normalement placé en fin de saison, le Grand Prix de Thaïlande ouvre la saison cette année. La météo devrait néanmoins correspondre à celle des années précédentes.
- Michelin Motorsport apporte une dotation de pneus spéciale pour le Chang International Circuit, se composant d'un pneu avant Hard et de pneus arrière à la structure renforcée.
- Le parfait équilibre entre suspensions, châssis, moteur et électronique sera essentiel pour tirer pleinement parti du grip et de la stabilité des pneumatiques.

Après les deux séances de tests de Sepang (Malaisie), du 5 au 7 février, et Buri Ram (Thaïlande), les 12 et 13 février, la saison MotoGP 2025 s'ouvre officiellement le week-end prochain sur le Chang International Circuit de Buri Ram (Thaïlande).

Normalement intégrée à la boucle Asie-Océanie du championnat, qui se déroule entre septembre et novembre, cette année, le Grand Prix de Thaïlande change complètement de période. Cependant, la météo ne devrait pas surprendre le paddock, car elle reste chaude, humide et capricieuse, avec un risque de fortes pluies soudaines.

Le circuit de Buri Ram apportera lui aussi son lot de particularités. Situé dans le nord du pays, à près de 500 km de Bangkok, la capitale, le Chang International Circuit est très exigeant, tant en raison de la nature de son revêtement que de son tracé. Ses 4,554 km comprennent cinq virages à gauche et sept à droite, ainsi que deux longues lignes droites, dont la plus longue atteint un kilomètre. Ce profil offre des combinaisons extrêmement éprouvantes pour les pneus, mais aussi pour les pilotes et les motos.

En raison de cette configuration spéciale, le bon réglage du contrôle de la traction est fondamental pour éviter un patinage excessif de la roue arrière. Plus le pneu patine, plus il risque de surchauffer, réduisant ainsi le grip.

« *Les tests de février ont confirmé que le Chang International Circuit est un tracé très exigeant,* » souligne **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin.

« Trouver les bons réglages est un défi majeur et un élément clé de la performance sur ce circuit. À Buri Ram, l'asphalte est chaud et les longues lignes droites génèrent une importante charge thermique dans les pneus, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. C'est la raison pour laquelle Michelin apporte des pneus à la structure renforcée, notamment sur le pneu avant Hard et sur les deux pneus arrière. Grâce à cette construction spéciale, la température interne des pneus reste à un niveau moins élevé. L'allocation des pneus pour le GP de Thaïlande est la même que celle des tests IRTA de février et de l'année dernière. Nous avons ainsi conservé les pneus ayant déjà fait leurs preuves sur ce tracé et, pour préparer et gérer la course, nous nous appuyons sur les données relevées au même endroit en 2024. »

Pour le Grand Prix de Thaïlande 2025, les partenaires de Michelin auront à leur disposition trois gommes symétriques (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant. À l'arrière, ils pourront choisir entre deux options de gomme, Medium ou Soft, avec une bande de roulement asymétrique. Comme évoqué ci-dessus, les gommes Hard à l'avant et les deux pneus arrière bénéficieront d'une structure interne plus rigide.

En cas de pluie, Michelin proposera ses gammes MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium, pour l'avant comme pour l'arrière, qui sera également renforcé sur le côté droit, à l'image des MICHELIN Power Slick.

Le Grand Prix de Thaïlande se déroulera à compter du vendredi 28 février avec une première séance d'essais libres (10h45 – 11h30, heure locale). Puis, la session d'essais de l'après-midi (15h00 à 16h00) permettra aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2). Après une ultime séance d'essais libres, samedi matin (10h10 – 10h40), la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2 (11h15 – 11h30), la grille de départ du week-end. Le départ de la course Tissot Sprint (13 tours) sera donné le samedi à 15h00, et celui du Grand Prix (26 tours) est prévu dimanche 2 mars, de nouveau à 15h00.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.
Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.
Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

MOTORSPORT

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.
Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 132 200 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN
+33 (0) 1 45 66 22 22
7J/7J

www.michelin.com