



RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

PT GRAND PRIX OF THAILAND

28 FÉVRIER - 2 MARS



#01



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENREDI 28 FÉVRIER

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 1^{ER} MARS

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(13 tours) 

DIMANCHE 2 MARS

10:40
> 10:50 **Warm-up**

15h00 **Course**
(26 tours) 

HEURE LOCALE - GMT +7 - SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

PT GRAND PRIX OF THAILAND



POLE 2024 Francesco Bagnaia (Ducati) ⌚ 1'28.700

 **SPRINT** Enea Bastiagini (Ducati) ⌚ 19'31.131

**PILOTES LES PLUS VICTORIEUX
AVEC MICHELIN
EN CATÉGORIE REINE**

**PALMARÈS
MICHELIN**

2
VICTOIRES | **Marc Márquez**
(2018, 2019)

5
VICTOIRES

1
VICTOIRE | **Miguel Oliveira** (2022)
Jorge Martín (2023)
Francesco Bagnaia (2023)

5
POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

525
VICTOIRES

35
TITRES | **CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2024)**



CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,554 km	12 m	5	7	1000 m

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'28.700
Meilleur tour en course	Marco Bezzecchi (Ducati, 2023)	1'30.896
Vitesse maximale	Pedro Acosta (KTM, 2024)	340.6 Km/h
Durée de la course	Marc Márquez (Honda, 2019)	39'36.223





PIERO TARAMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

**TROUVER LES
BONS RÉGLAGES
EST UN DÉFI
MAJEUR ET UN
ÉLÉMENT CLÉ DE
LA PERFORMANCE
SUR CE CIRCUIT**

Les tests de février ont confirmé que le Chang International Circuit est un tracé très exigeant. Trouver les bons réglages est un défi majeur et un élément clé de la performance sur ce circuit. À Buri Ram, l'asphalte est chaud et les longues lignes droites génèrent une importante charge thermique dans les pneus, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. C'est la raison pour laquelle Michelin apporte des pneus à la structure renforcée, notamment sur le pneu avant Hard et sur les deux pneus arrière. Grâce à cette construction spéciale, la température interne des pneus reste à un niveau moins élevé. L'allocation des pneus pour le GP de Thaïlande est la même que celle des tests IRTA de février et de l'année dernière. Nous avons ainsi conservé les pneus ayant déjà fait leurs preuves sur ce tracé et, pour préparer et gérer la course, nous nous appuyons sur les données relevées au même endroit en 2024.

**MICHELIN
POWER SLICK**

**MICHELIN
POWER RAIN**

AVANT



SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

ARRIÈRE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



**ASYMÉTRIE
À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

FRANCESCO BAGNAIA / **MARC MÁRQUEZ**



Né le : 14/01/1997 Né le : 17/02/1993
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

TITRE MONDIAL 2022, 2023 TITRE MONDIAL 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

FABIO QUARTARARO / **ALEX RINS**



Né le : 20/04/1999 Né le : 8/12/1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar



**LCR
HONDA**

JOHANN ZARCO / **SOMKIAT CHANTRA**



Né le : 16/07/1990 Né le : 15/12/1998
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande



**HONDA HRC
CASTROL**

JOAN MIR / **LUCA MARINI**



Né le : 1/09/1997 Né le : 10/08/1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

TITRE MONDIAL 2022, 2023 TITRE MONDIAL 2022, 2023



**APRILIA
RACING**

LORENZO SAVADORI / **MARCO BEZZECCHI**



Né le : 4/04/1993 Né le : 12/11/1998
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe 1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar



**RED BULL KTM
TECH3**

ENEAS BASTIANINI / **MAVERICK VIÑALES**



Né le : 30/12/1997 Né le : 12/01/1995
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

FRANCO MORBIDELLI / **FABIO DI GIANNANTONIO**



Né le : 4/12/1994 Né le : 10/10/1998
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

TITRE MONDIAL 2022, 2023 TITRE MONDIAL 2022, 2023



**GRESINI
RACING
MotoGP™**

FERMIN ALDEGUER / **ÁLEX MÁRQUEZ**



Né le : 05/04/2005 Né le : 23/04/1996
1^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande 1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

AI OGURA / **RÁUL FERNÁNDEZ**



Né le : 26/01/2001 Né le : 23/10/2000
1^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande 1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

MIGUEL OLIVEIRA / **JACK MILLER**



Né le : 4/01/1995 Né le : 18/01/1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar 1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

TITRE MONDIAL 2022, 2023 TITRE MONDIAL 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

BRAD BINDER / **PEDRO ACOSTA**



Né le : 11/08/1995 Né le : 25/05/2004
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne 1^{er} Grand Prix : 2024, Qatar

TITRE MONDIAL 2024, 2025 TITRE MONDIAL 2024, 2025

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**

LIBEREZ TOUTE VOTRE PUISSANCE



MICHELIN **POWER SHIFT**

Vivez le frisson d'un hypersport ultra-performant, offrant une adhérence impressionnante et une maniabilité précise. Grâce à la technologie Water Evergrip et à une gomme au silice, vous profitez de performances élevées et durables sur sol mouillé.

De l'adrénaline à chaque virage, de la performance dans toutes les conditions.



MICHELIN