



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Lusail (Qatar), le 1<sup>er</sup> mars 2025,

## Un début de saison parfaitement maîtrisé par Michelin à l'occasion des 1 812 km du Qatar

- La 13<sup>ème</sup> saison du Championnat du Monde FIA-WEC a démarré par une course de 1 812 km (dans la limite de 10 heures). Un spectacle intense auquel ont participé les femmes et les hommes de Michelin.
- Les MICHELIN Pilot Sport Endurance, qui équipent en exclusivité les 18 prototypes de la catégorie reine « Hypercar » ont parfaitement joué leur rôle malgré des températures plus basses que celles attendues.
- Endurance et constance ont été les maîtres mots d'une course menée tambour battant où la stratégie pneumatique a été au centre des attentions.

Après deux journées de Prologue, les 21 et 22 février derniers, la saison a officiellement débuté vendredi 28 février avec les 1 812 km du Qatar. Les débats ont commencé avec une fraîcheur inhabituelle, mais la météo s'est montrée un peu plus clémente au moment du départ de la course (à 14h heure locale). Les outils de mesure de Michelin Motorsport enregistraient à ce moment-là une température extérieure de 23°C et de 34°C au sol mais le vent, toujours présent, continuait de souffler à la surface de la piste. Celle-ci perdra continuellement quelques degrés au fil des heures, ce qui n'a pas perturbé la montée en régime des MICHELIN Pilot Sport Endurance. Partis sur des stratégies différentes, certains concurrents ont sélectionné d'emblée 4 pneus à la gomme Hard, quand d'autres ont opté pour une monte panachée : gomme Hard pour le côté gauche (le plus sollicitant sur ce circuit), et gomme Medium sur le côté droit.

Mais après environ trois heures de course la majeure partie des voitures a adopté la combinaison Hard/Medium, la température de la piste continuant à baisser. Entre temps les ingénieurs de Michelin avaient déjà décortiqué les pneus utilisés lors des premiers relais, et ont pu confirmer le potentiel kilométrique initialement envisagé. Car si le circuit de Doha est connu des équipes de Michelin Motorsport, le décalage de deux heures de l'horaire du départ a modifié l'équilibre entre heures de course effectuées de jour et de nuit.

« Une course de cette ampleur pour un début de saison, la plus longue après les 24 Heures du Mans, c'est un sacré challenge ! », indique **Pierre Alves, Manager des programmes Endurance de Michelin**. « Mais les relevés effectués lors des essais, en complément des informations intégrées à nos bases de données nous ont aidé à épauler efficacement nos partenaires. Aussi, si la pratique du double relais était sage en début de course, au fil du temps il était important pour certaines équipes de pouvoir les tripler avec les mêmes pneus. Ce scénario a permis à nos partenaires d'économiser de précieuses secondes dans les stands lors de leurs ravitaillements, mais aussi sur le temps de chauffe des pneus. La clé de la réussite résidait également dans le fait de prendre soin des gommages dans les périodes de mise en régime des pneus après un changement. »



## MOTORSPORT

*« Mais tout s'est très bien passé et les pilotes ont pu profiter en toutes circonstances de la constance des performances de nos pneus. Même après plusieurs relais, les chronos étaient au moins aussi bons dans les derniers tours que dans les premiers ! »*

Pour les 1 812 km du Qatar, chaque Hypercar disposait de 12 pneus pour les essais, et 32 pour les qualifications et la course. Toutes les écuries ont utilisé des pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance de dimensions 29/71-18 à l'avant, et 34/71-18 à l'arrière (soit une bande de roulement plus large à l'arrière qu'à l'avant).

L'édition 2025 des 1 812 km du Qatar a été remportée par la Ferrari 499P #50 (Ferrari AF Corse) pilotée par Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen. La seconde place est occupée par une autre Ferrari, la 499P #83 de Robert Kubica, Yifei Ye et Philip Hanson, tandis que la Ferrari 499P #51, confiée à Alessandro Pier Guidi, James Calado et Antonio Giovinazzi, complète le podium.

A noter qu'Antonio Giovinazzi a signé la pole position en 1'38"359, soit une amélioration de près d'une seconde en comparaison de la pole position 2024 de Matt Campbell (Porsche 963) en 1'39"154.

La seconde manche du Championnat du Monde FIA-WEC se déroulera en Italie du 18 au 20 avril. Il s'agira des 6 Heures d'Imola.

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.



MOTORSPORT

---

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN  
**+33 (0) 1 45 66 22 22**  
7J/7J

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)