



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Termas de Río Hondo (Argentine), le 16 mars 2025,

Gran Premio YPF Energía de Argentina **Sous un ciel nuageux, une pluie de records s'abat sur le circuit de Termas de Río Hondo**

- La météo clémente du week-end et le bon niveau de grip de la piste ont permis aux pilotes d'exploiter pleinement la performance et la constance des pneus Michelin.
- Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) a signé la pole position en Q2 en réalisant le meilleur tour absolu du circuit de Termas de Río Hondo en 1'36.917. Grâce à cette performance, Michelin détient désormais le record sur l'ensemble des circuits de la saison.
- Après avoir dominé les qualifications, Marc Marquez a remporté la Tissot Sprint en bouclant les 12 tours du tracé avec près de 20 secondes d'avance sur le temps de 2023. De son côté, Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a atteint la vitesse de pointe la plus élevée jamais enregistrée à Termas : 350,4 km/h.
- Marc Marquez a également établi de nouveaux records en course, avec le meilleur tour (19e tour) en 1'38.243 et une durée totale de 41'11.100, soit 25.5 secondes plus rapide que l'ancien record.

La deuxième épreuve du Championnat du Monde FIM MotoGP 2025™ s'est déroulée sur l'Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Ce circuit, inauguré en 2008 et resurfacé en 2014, est réputé pour son asphalte abrasif. Long de 4,806 km, il se distingue par un enchaînement de virages techniques et de freinages exigeants, notamment au bout de la longue ligne droite de 1 078 mètres, générant une forte sollicitation thermique des freins et des pneumatiques.

Le climat généralement chaud de la région peut accentuer l'usure des pneus, la température de la piste dépassant souvent 50°C, ce qui réduit considérablement l'adhérence. Cependant, ce week-end a déjoué les pronostics : un ciel couvert a persisté durant les trois jours d'action, maintenant la température de la piste en dessous de 35°C, avec une température maximale de l'air de 27°C.

Autre facteur favorable : l'état du tracé. Habituellement pénalisé par un faible taux d'utilisation, le circuit s'est révélé plus propre que d'ordinaire dès le vendredi. Le niveau de grip s'est donc avéré satisfaisant d'entrée de jeu, permettant aux pilotes de se concentrer immédiatement sur les réglages dès la première séance d'essais libres.

Les chronos ont progressé rapidement au fil des tours. Dès la Practice du vendredi, six pilotes sur quatre marques de moto différentes ont tourné plus vite que le record absolu du circuit, établi par Marc Marquez en 2014.



MOTORSPORT

C'est finalement le pilote espagnol de Ducati qui a amélioré cette marque en 1'36.917, s'octroyant ainsi la pole position en Q2. À l'issue des qualifications, quinze pilotes avaient battu le record de 2014.

Après avoir signé la pole, Marc Marquez a remporté la Tissot Sprint, devançant son frère Alex Marquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et son coéquipier Francesco Bagnaia. Il a bouclé les 12 tours du tracé avec une avance de 19.542 secondes sur le temps de course de 2023.

Durant cette course sprint, Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a établi un nouveau record de vitesse avec 350,4 km/h. Tous les pilotes étaient équipés de pneus MICHELIN Power Slick Medium à l'avant et Soft à l'arrière.

Les records ont continué à tomber lors du Gran Premio YPF Energía de Argentina 2025, à nouveau remporté par Marc Marquez devant Alex Marquez, tandis que Franco Morbidelli (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) complétait le podium. Le pilote Ducati a signé le record du tour en course en 1'38.243 et a établi la durée la plus courte du Grand Prix (41'11.100), améliorant de 25.544 secondes la précédente référence de Valentino Rossi (Yamaha) en 2015.

À noter également la constance du pneu arrière MICHELIN Power Slick Soft utilisé par Franco Morbidelli, alors que les frères Marquez avaient opté pour un pneu Medium.

« Nous venons de vivre un week-end de course exceptionnel, sous les yeux d'un public nombreux et toujours aussi passionné ici en Argentine. De nombreux fans ont fait le déplacement depuis les pays voisins, notamment une forte communauté brésilienne, qui a contribué à l'ambiance festive de l'événement, » remarque **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. *« Tous les records sont tombés cette année, et nous rentrons à Clermont-Ferrand fiers de la performance et de la constance de nos pneus. Il est important de souligner que nous n'avons pas roulé sur ce circuit depuis deux ans. Nos partenaires ont dû repartir de zéro en matière de réglages, tandis que nous avons capitalisé sur nos bases de données et nos outils numériques de simulation pour préparer cette épreuve. Nous avons apporté à Termas une allocation de pneus plus rigide à l'avant et plus soft à l'arrière que celle de 2023. En Argentine, les pneus MICHELIN Power Slick arrière et avant étaient symétriques, malgré l'asymétrie du circuit (5 virages à gauche contre 9 à droite). Toutes les spécifications ont fonctionné à la perfection durant le week-end, et de nombreux pilotes nous ont fait part de leur satisfaction et de leur confiance. »*

Le Championnat du Monde FIM MotoGP se poursuit avec la troisième manche, qui se déroulera du 28 au 30 mars à Austin, capitale du Texas, sur le Circuit des Amériques.



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com