

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

RED BULL GRAND PRIX OF THE **AMERICAS**

28-30 MARS



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 28 MARS

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 29 MARS

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(10 tours) 

DIMANCHE 30 MARS

09:40
> 09:50 **Warm-up**

14h00
Course
(20 tours) 

HEURE LOCALE - GMT -5 • SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS



POLE 2024 Maverick Viñales (Aprilia) ⌚ 2'00.864

 **SPRINT** Maverick Viñales (Aprilia) ⌚ 20'27.825

**PILOTES LES PLUS VICTORIEUX
AVEC MICHELIN
EN CATÉGORIE REINE**

**PALMARÈS
MICHELIN**

4
VICTOIRES / Marc Márquez

2
VICTOIRES / Alex Rins

1
VICTOIRE / Maverick Viñales
Enea Bastianini

8
VICTOIRES

8
POLES



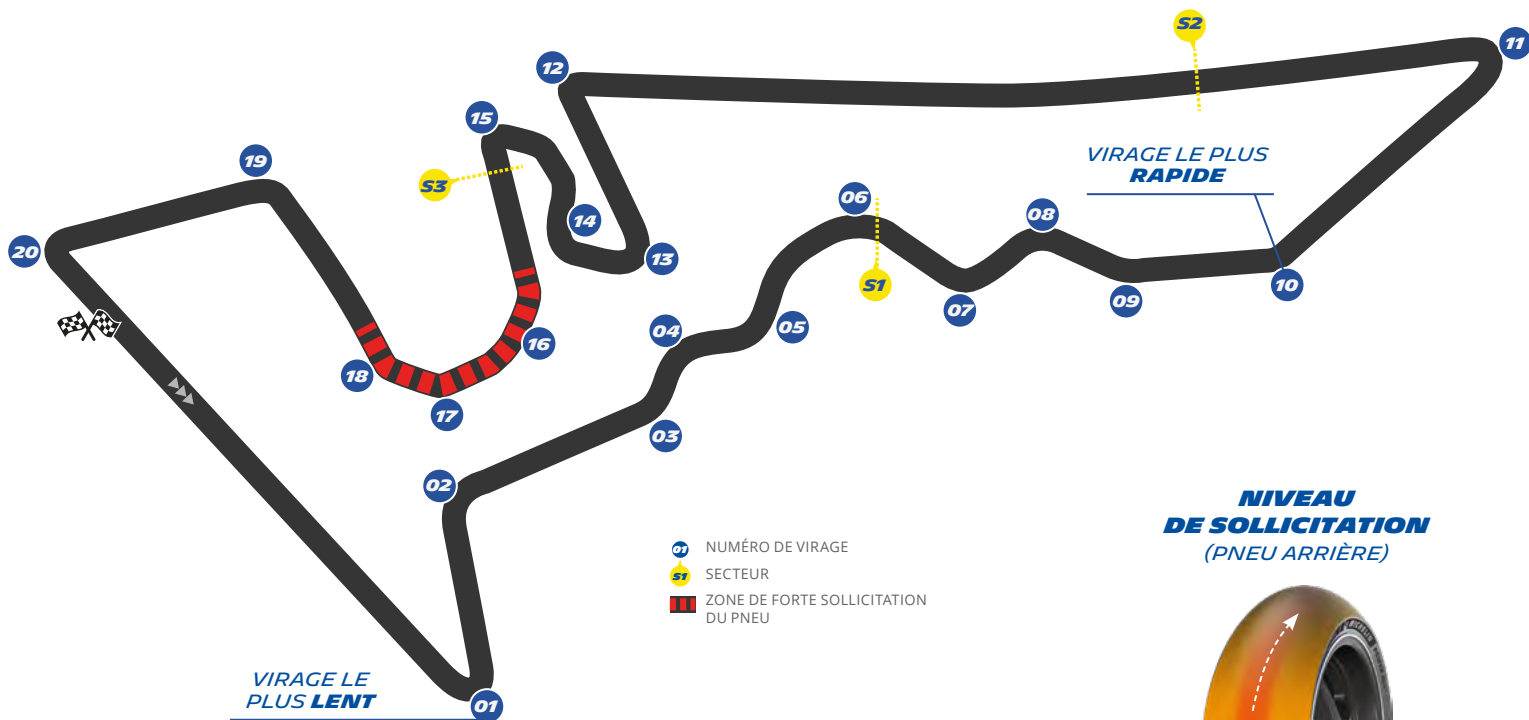
PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

527
VICTOIRES

35
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2024)



CIRCUIT OF THE AMERICAS



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLECITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLECITATION (PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée

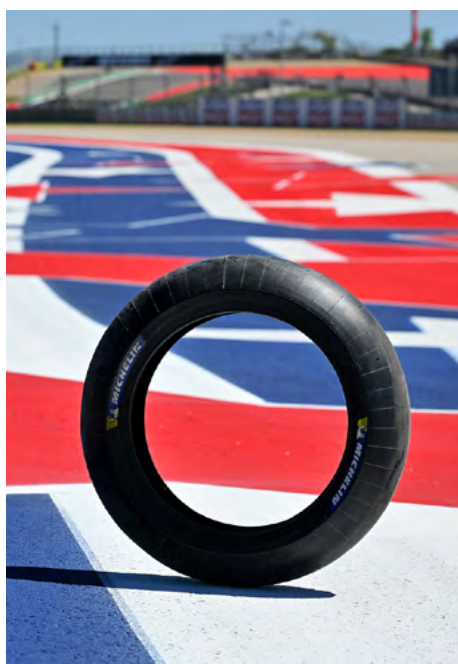


110,26 KM
À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON

-59°
VIRAGE 11



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,513 KM	15 M	11	9	1200 M

LES RECORDS

Record du circuit	Maverick Viñales (Aprilia, 2024)	2'00.864
Meilleur tour en course	Maverick Viñales (Aprilia, 2024)	2'02.575
Vitesse maximale	Maverick Viñales (Aprilia, 2023)	356.4 km/h
Durée de la course	Maverick Viñales (Aprilia, 2024)	41'09.503





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**L'ARRIÈRE BÉNÉFICIE
 D'UN RENFORCEMENT
 SUR LE CÔTÉ DROIT
 POUR RÉSISTER AUX
 SOLLICITATIONS
 SPÉCIFIQUES DU COTA**

Nous avons une bonne connaissance du COTA, mais le resurfaçage partiel et l'évolution des conditions de grip selon les sections du tracé ajoutent de nouvelles variables cette année.

Nous savons que l'asphalte présente un niveau d'agressivité moyen et que la piste conserve des irrégularités malgré les travaux effectués. C'est pourquoi nous avons ajusté notre allocation en conséquence, tout en maintenant un centrage identique en termes de rigidité.

Nous avons conservé un pneu avant symétrique, car le circuit impose de fortes contraintes tout en générant une usure relativement homogène sur cette roue. En revanche, l'arrière bénéficie d'un renforcement sur le côté droit pour résister aux sollicitations spécifiques du COTA. Nos partenaires ont battu plusieurs records sur ce circuit l'an dernier, et nous espérons leur fournir cette année encore les meilleures conditions pour performer.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**

AVANT



SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

ARRIÈRE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



DÉPARTS
108 **191**

VICTOIRES
29 **64**

VICTOIRES SPRINT
11 **3**

PODIUMS
52 **113**



Né le :
14/01/1997

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
17/02/1993

1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

*2016, 2017, 2019, 2020, 2021, 2022



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**

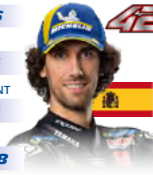


DÉPARTS
113 **126**

VICTOIRES
11 **6**

VICTOIRES SPRINT
0 **0**

PODIUMS
31 **18**



Né le :
20/04/1999

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

Né le :
8/12/1995

1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar



**LCR
HONDA**

**JOHANN
ZARCO**

**SOMKIAT
CHANTRA**



DÉPARTS
146 **2**

VICTOIRES
1 **0**

VICTOIRES SPRINT
0 **0**

PODIUMS
21 **0**

Né le :
16/07/1990

1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar



Né le :
15/12/1998

1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

ROOKIE



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

**LUCA
MARINI**



DÉPARTS
101 **76**

VICTOIRES
1 **0**

VICTOIRES SPRINT
0 **0**

PODIUMS
13 **2**

Né le :
1/09/1997

1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar



Né le :
10/08/1997

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**APRILIA
RACING**

**LORENZO
SAVADORI**

**MARCO
BEZZECCHI**



DÉPARTS
31 **62**

VICTOIRES
0 **3**

VICTOIRES SPRINT
0 **1**

PODIUMS
0 **9**

Né le :
4/04/1993

1^{er} Grand Prix :
2020, Europe



Né le :
12/11/1998

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEA
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**



DÉPARTS
72 **182**

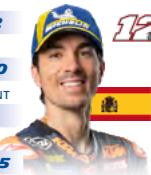
VICTOIRES
7 **10**

VICTOIRES SPRINT
2 **2**

PODIUMS
18 **35**

Né le :
30/12/1997

1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar



Né le :
12/01/1995

1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**



DÉPARTS
124 **59**

VICTOIRES
3 **1**

VICTOIRES SPRINT
0 **0**

PODIUMS
7 **2**

Né le :
4/12/1994

1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar



Né le :
10/10/1998

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**BK8 GRESINI
RACING
MotoGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**



DÉPARTS
2 **91**

VICTOIRES
0 **0**

VICTOIRES SPRINT
0 **2**

PODIUMS
0 **7**

Né le :
05/04/2005

1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande



Né le :
23/04/1996

1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**



DÉPARTS
2 **59**

VICTOIRES
0 **0**

VICTOIRES SPRINT
0 **0**

PODIUMS
0 **0**

Né le :
26/01/2001

1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande



Né le :
23/10/2000

1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**AUGUSTO
FERNANDEZ**

**JACK
MILLER**



DÉPARTS
43 **178**

VICTOIRES
0 **4**

VICTOIRES SPRINT
0 **0**

PODIUMS
0 **23**

Né le :
23/09/1997

1^{er} Grand Prix :
2023, Portugal



Né le :
18/01/1995

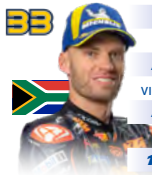
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**



DÉPARTS
92 **21**

VICTOIRES
2 **0**

VICTOIRES SPRINT
2 **0**

PODIUMS
11 **5**

Né le :
11/08/1995

1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne



Né le :
25/05/2004

1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	PAYS																					
						Thaïlande	Argentine	USA	Qatar	Espagne	France	Grande-Bretagne	Aragon	Italie	Pays-Bas	Allemagne	Rép. Tchèque	Autriche	Hongrie	Catlogne	San Marin	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Portugal	Valence
						01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE				
1	MARC MÁRQUEZ	2	2	2	74	12	25	12	25																		
2	ALEX MÁRQUEZ		2		58	9	20	9	20																		
3	FRANCESCO BAGNAIA		1		43	7	16	7	13																		
4	FRANCO MORBIDELLI		1		37	5	13	3	16																		
5	JOHANN ZARCO				23	0	7	6	10																		
6	FABIO DI GIANNANTONIO				22	DNF	6	5	11																		
7	BRAD BINDER				19	2	8	DNF	9																		
8	OI OGURA				17	6	11	0	DSQ																		
9	MARCO BEZZECCHI				14	0	10	4	DNF																		
10	PEDRO ACOSTA				13	4	0	1	8																		
11	LUCA MARINI				10	0	4	0	6																		
12	JOAN MIR				10	1	DNF	2	7																		
13	JACK MILLER				8	DNF	5	0	3																		
14	ENEASTASTIANINI				7	0	7	0	0																		
15	FABIO QUARTARARO				6	3	1	0	2																		
16	ALEX RINS				5	0	0	0	5																		
17	MAVERICK VINALES				4	0	0	0	4																		
18	FERMIN ALDEGUER				3	0	3	0	0																		
19	MIGUEL OLIVEIRA				2	0	2	DNF	DNS																		
20	RAUL FERNANDEZ				1	0	DNF	0	1																		
21	SOMKIAT CHANTRA				0	0	0	0	0																		
22	LORENZO SAVADORI				0	0	0	DNF	DNS																		

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

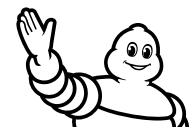


MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN