



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 26 mars 2025,

Red Bull Grand Prix of the Americas **La gamme MICHELIN Power Slick face aux évolutions du Circuit des Amériques**

- Troisième manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ pour les MICHELIN Power Slick, avec des évolutions sur le pneu avant Hard.
- Le COTA (Circuit of The Americas) reste un tracé exigeant, sélectif et bosselé, malgré des opérations de rabotage et de resurfaçage sur plusieurs virages.
- Michelin apporte des pneus avant symétriques et des pneus arrière asymétriques avec un côté droit renforcé pour répondre aux contraintes spécifiques du circuit.

Le COTA (Circuit of The Americas), construit au début des années 2010 près d'Austin, au Texas, accueille chaque année le MotoGP™ depuis 2013. Pouvant recevoir jusqu'à 120 000 spectateurs, son tracé de 5,513 km comprend 20 virages (9 à droite et 11 à gauche) et des variations de dénivelé marquées, dont une montée impressionnante de 40 mètres au premier virage. Il se distingue par une longue ligne droite de plus de 1 200 m où les motos dépassent les 350 km/h, ainsi que par sa célèbre tour d'observation de 49 mètres située à l'intérieur du virage 17.

Cette année encore, le COTA constitue la troisième manche du championnat après les courses de Buriram (Thaïlande) et de Termas de Río Hondo (Argentine).

Un asphalte partiellement renouvelé mais toujours exigeant

Le COTA a récemment fait l'objet de plusieurs opérations de resurfaçage. Les sections concernées incluent notamment les premières et dernières portions du tracé, avec un nouvel asphalte posé entre les virages 1, 2, 19 et 20, ainsi qu'aux virages 11 et 12. Ces travaux ont permis d'atténuer les irrégularités les plus marquées, mais la piste conserve son caractère bosselé en raison de l'instabilité du sol sur lequel elle a été construite. Par ailleurs, le nouvel asphalte, de couleur noir foncé, entraîne une élévation des températures de piste, ce qui accentue l'usure des pneumatiques.

Face à ces défis, Michelin a sélectionné une allocation de pneus adaptée aux spécificités du circuit et aux évolutions récentes de sa surface.

« Nous avons une bonne connaissance du COTA, mais le resurfaçage partiel et l'évolution des conditions de grip selon les sections du tracé ajoutent de nouvelles variables cette année », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition Deux-Roues de Michelin.



MOTORSPORT

« Nous savons que l'asphalte présente un niveau d'agressivité moyen et que la piste conserve des irrégularités malgré les travaux effectués. C'est pourquoi nous avons ajusté notre allocation en conséquence, tout en maintenant un centrage identique en termes de rigidité. »

Les pneumatiques MICHELIN Power Slick fournis à Austin en 2025 sont :

Pneus avant : Trois composés symétriques (Soft, Medium et Hard). Le pneu Hard a évolué cette année avec un nouveau mélange de gommages pour mieux s'adapter aux contraintes du circuit.

Pneus arrière : Deux composés asymétriques (Soft et Medium), avec un côté droit renforcé. Malgré le sens anti-horaire du tracé, les pneus sont soumis aux fortes sollicitations générées par l'enchaînement des virages 16, 17 et 18.

*« Nous avons conservé un pneu avant symétrique, car le circuit impose de fortes contraintes tout en générant une usure relativement homogène sur cette roue. En revanche, l'arrière bénéficie d'un renforcement sur le côté droit pour résister aux sollicitations spécifiques du COTA. Nos partenaires ont battu plusieurs records sur ce circuit l'an dernier, et nous espérons leur fournir cette année encore les meilleures conditions pour performer. », conclut **Piero Taramasso**.*

Le climat à Austin est généralement sec au mois de mars, avec des températures diurnes moyennes avoisinant les 25°C. Toutefois, Michelin reste préparé en cas de conditions humides en apportant sa gamme MICHELIN Power Rain : Soft et Medium symétriques pour l'avant, Soft et Medium asymétriques, avec un côté droit plus dur, pour l'arrière.

Avec cette allocation soigneusement étudiée, Michelin continue d'offrir aux pilotes du MotoGP™ un grip optimal et une sécurité maximale, quelles que soient les conditions de piste.

Le programme du Red Bull Grand Prix des Amériques 2025

Le Red Bull Grand Prix des Amériques 2025 débutera dès le vendredi 28 mars avec une première séance d'essais libres (10h45 – 11h30, heure locale). La session d'essais de l'après-midi (15h00 – 16h00) permettra ensuite aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2).

Après une ultime séance d'essais libres, le samedi matin (10h10 – 10h40), la Q1 offrira une dernière chance de qualification à deux pilotes supplémentaires. La grille de départ du week-end sera définitivement établie après la Q2 (11h15 – 11h30).

Le départ de la Tissot Sprint (10 tours) sera donné le samedi à 15h00, tandis que le Grand Prix (20 tours) se tiendra le dimanche 30 mars à 14h00.



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com