



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Lusail (Qatar), le 13 avril 2025,

Qatar Airways Grand Prix of Qatar Les pneus MICHELIN Power Slick Medium relèvent tous les défis du Circuit International de Lusail

- Comme prévu, le Qatar Airways Grand Prix of Qatar 2025 s'est disputé dans des conditions particulièrement éprouvantes pour les pilotes, les machines et les pneumatiques.
- Les MICHELIN Power Slick Medium ont brillé tout au long du week-end, s'imposant comme le choix incontournable pour les deux courses nocturnes.
- Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) a signé quatre nouveaux records : meilleur tour absolu (1'50.499), meilleur tour en course (1'52.561), durée de la Tissot Sprint (20'38.304) et durée de la course (41'29.186).

Le Qatar Airways Grand Prix of Qatar 2025 s'est déroulé dans des conditions extrêmes, mettant à l'épreuve les hommes, les machines... et les pneus. Lors des FP1, FP2 et du Warm Up, disputés en début d'après-midi, la température de piste a atteint 54 à 56°C, un record qui est la conséquence directe du changement de date dans le calendrier. En revanche, les courses programmées à 20h00, comme la Tissot Sprint et le Grand Prix, se sont déroulées sur un asphalte plus frais, autour de 35 à 36°C. Cette forte amplitude thermique entre le jour et la nuit a complexifié l'élaboration des stratégies des pneumatiques.

Vendredi 11 avril : chaleur record, grip au rendez-vous

La première séance d'essais libres (FP1) s'est déroulée sur une piste chauffée à 54°C. Malgré cette chaleur intense et une humidité croissante en soirée, l'adhérence est restée excellente toute la journée, permettant aux pilotes de progresser efficacement dans leur choix de gommes. Le MICHELIN Power Slick Medium s'est rapidement imposé comme le pneu de référence pour le Tissot Sprint à venir. À l'arrière, le Medium — déjà éprouvé en 2024 — a confirmé sa fiabilité et ses performances. Plusieurs pilotes ont également testé le nouveau pneu arrière Soft, bien que des analyses complémentaires aient été prévues pour la FP2.

C'est Franco Morbidelli (Pertamina Enduro VR46 Racing) qui a marqué cette première journée en signant durant la séance de Practice le meilleur temps des essais, à seulement 41 millièmes de seconde du record absolu du circuit établi par Jorge Martin en 2024 (1'50.789).

Samedi 12 avril : record en Q2 et victoire de Marc Márquez

La seconde séance d'essais libres (FP2) a permis aux équipes de peaufiner leur stratégie pneumatique en vue de la Tissot Sprint. Comme la veille, la température de piste à 15h00 dépassait 55°C, soit 20°C de plus qu'au départ de la course sprint, disputée à 20h00.



MOTORSPORT

Durant la seconde séance de qualification (Q2), Marc Márquez a frappé fort en signant la pole position avec un nouveau record du circuit en 1'50.499, abaissant de près de trois dixièmes la marque précédente. Trois pilotes sont passés sous l'ancien record : Marc Márquez, Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP).

Le soir, lors de la Tissot Sprint, Marc Márquez a confirmé sa forme éclatante avec une victoire nette. Le temps total de course a été trois secondes plus rapide qu'en 2024.

Tous les pilotes ont opté pour le pneu Medium à l'avant, tandis qu'une majorité a également sélectionné le Medium à l'arrière, salué pour son équilibre entre grip, constance et performance sur les 11 tours.

Dimanche 13 avril : duel épique et double record pour Márquez

Le Warm Up s'est tenu à 15h40 sur une piste surchauffée à 56°C. Comme la veille, la température a chuté pour le Grand Prix, couru de nuit sur un asphalte à 36°C. Marc Márquez a de nouveau brillé en remportant le Grand Prix après un duel haletant avec Maverick Viñales (Red Bull KTM Tech3). Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) complète le podium.

Le pilote espagnol a établi le nouveau record du meilleur tour en course au 19^e passage, en 1'52.561, et a signé un nouveau record de durée de course avec un temps total de 41'29.186, soit plus de 14 secondes de mieux que la précédente référence !

L'intégralité du peloton a roulé avec les MICHELIN Power Slick Medium, à l'avant comme à l'arrière, confirmant la constance et la polyvalence de cette spécification dans des conditions extrêmes.

*« Nous savions que ce week-end serait un défi extrême pour les pneus, entre la chaleur, le sable, l'humidité et la nature abrasive de la piste », déclare **Piero Taramasso**, Manager Deux-roues Michelin Motorsport. « Nos choix techniques ont été validés sur tous les plans, avec une très belle constance des performances et plusieurs records battus en fin de course. Comme en 2024, les MICHELIN Power Slick Medium ont tenu toutes leurs promesses à Lusail, en s'imposant comme le meilleur choix en Tissot Sprint et pour le Grand Prix. »*

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.



MOTORSPORT

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com