



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 16 avril 2025,

6 Hours of Imola

Michelin adopte une nouvelle stratégie pneumatique pour la manche italienne du FIA-WEC 2025

- Le Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC 2025 fait son retour à Imola (Italie) pour la deuxième année consécutive. Il s'agira également de la seconde apparition des gammes Endurance de Michelin sur ce circuit emblématique.
- Fort des enseignements tirés lors de l'édition 2024, Michelin Motorsport a ajusté sa stratégie pneumatique pour cette deuxième manche de la saison, en faisant évoluer ses choix de gommes.
- Les MICHELIN Pilot Sport Endurance équipent en exclusivité les 18 prototypes de la catégorie reine « Hypercar », où huit constructeurs s'affronteront pour la victoire.

Après les 1812 km du Qatar disputés fin février, les huit constructeurs engagés dans la catégorie reine de l'Endurance mondiale se retrouveront sur le circuit Enzo et Dino Ferrari. Dix-huit prototypes Hypercar seront au départ, avec le soutien des équipes de Michelin Motorsport pour cette première manche européenne de la saison.

Le tracé d'Imola, long de 4,9 km et composé de 21 virages, figure parmi les circuits récemment intégrés au calendrier. Introduit en 2024, il a déjà permis aux gammes Endurance de Michelin -reconnues pour leur polyvalence et leur capacité à maintenir des performances élevées dans la durée- de démontrer toute leur efficacité.

Fortes des enseignements tirés de l'édition précédente, les équipes techniques de Michelin ont décidé de faire évoluer la typologie des pneumatiques proposés à leurs partenaires pour les 6 Heures d'Imola 2025.

« L'an dernier, nous avons proposé des MICHELIN Pilot Sport Endurance en gommes Hard et Medium. Pour cette édition, nous pensons que si le mélange Medium reste parfaitement adapté, il sera encore mieux complété par notre gomme Soft », indique **Pierre Alves**, Manager des programmes Endurance de Michelin. « Nos analyses ont confirmé que le pneu Medium offre d'excellentes performances sur une large plage de températures, y compris lorsque le mercure grimpe haut. Et comme en 2024 nous sommes passés de 30°C la semaine précédant la course à seulement 12°C à notre arrivée sur place... Si ce type de configuration venait à survenir de nouveau, l'association Medium-Soft offrira à nos partenaires un meilleur éventail de performances. La gomme Soft constitue par ailleurs une excellente transition vers nos pneumatiques pluie, le cas échéant. »



MOTORSPORT

« Le tracé d'Imola n'étant pas de nature à favoriser la montée en régime des gommages, nous pensons qu'avec cette combinaison nos partenaires pourront exprimer tout leur potentiel dès les premiers tours et en toute sérénité tout au long des six heures de course. Cette combinaison devrait non seulement permettre d'envisager à nouveau des triples relais, mais aussi favoriser un rythme global plus élevé. Il est donc fort probable que de nouvelles références chronométriques soient établies. »

En 2024, c'est Kamui Kobayashi, Mike Conway et Nyck de Vries (Toyota Gazoo Racing) qui ont remporté les 6 Heures d'Imola, sur une Toyota GR010 Hybrid équipée de pneumatiques Michelin. Il était également apparu que La Ferrari 499P #50 avait parcouru 129 tours aux avant-postes avec les mêmes pneus, soit plus de 630 km. Une longévité exceptionnelle qui met en exergue la constance des performances dans la durée des gammes Endurance de Michelin !

Pour les 6 Heures d'Imola, chaque Hypercar dispose de 12 pneus pour les essais, et 18 pour les qualifications et la course. Toutes les écuries utiliseront des MICHELIN Pilot Sport de dimensions 29/71-18 à l'avant, et 34/71-18 à l'arrière (soit une bande de roulement plus large à l'arrière qu'à l'avant). En cas de conditions humides ou pluvieuses, les équipes devront adapter leur approche et faire appel à une gamme MICHELIN Pilot Sport dédiée, dans les mêmes dimensions.

A noter que 4 pneus supplémentaires seront fournis par Michelin aux 10 voitures qualifiées pour la procédure d'Hyperpole. Michelin sélectionne la gomme qui sera utilisée (Medium dans le cas présent), puis les 4 pneus concernés sont ensuite retirés de la dotation. Ils serviront plus tard lors de tests privés.

Le circuit Enzo et Dino Ferrari accueillera les premiers essais libres le vendredi 18 avril à partir de 12h00, avec deux séances au programme. Une troisième séance d'essais libres suivie des qualifications aura lieu le samedi. Le départ officiel des 6 Heures d'Imola 2025 sera donné le dimanche 20 avril à 13h00.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.



MOTORSPORT

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com