



RACEGUIDE

2025 FIA WEC



18-20 AVRIL

6 HEURES D'IMOLA



#02



PROGRAMME 2025

VENDREDI 18 AVRIL

11h15
> 12h45 **Essais Libres 1**

16h00
> 17h30 **Essais Libres 2**

SAMEDI 19 AVRIL

10h40
> 11h40 **Essais Libres 3**

15h10
> 15h22 **Qualifications
Hypercar**

15h30
> 15h40 **Hyperpole
Hypercar**

DIMANCHE 20 AVRIL

13h00 **Départ**



HEURE LOCALE
Informations susceptibles d'être modifiées

36
ENGAGÉS

18
HYPERCARS

8
CONSTRUCTEURS
EN HYPERCAR

LES 6 HEURES D'IMOLA 2025

95^e COURSE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA



1^{ère} d'une série
de trois courses
FIA WEC
en Europe

Débuts de l'Aston
Martin Valkyrie LMH
sur l'Autodromo
d'Imola

Ferrari arrive dans
son « jardin » en tête
du championnat
constructeurs



LA STAT MICHELIN

Aux 6 Heures d'Imola 2024, la Ferrari 499P N°51, qui était leader, a parcouru plus de la première moitié de course (3h33) avec les mêmes pneus MICHELIN Pilot Sport Medium du côté gauche. Antonio Giovinazzi et James Calado se sont relayés au volant pour boucler 129 tours, soit 633 km, avec ces deux pneumatiques qui ont démontré toute leur performance et leur longévité. La Ferrari N°83 et la Porsche N°38 ont elles aussi réussi des quadruples relais avec deux Medium gauche (128 tours)

AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



» CIRCUIT « OLD SCHOOL », PISTE ÉTROITE (14M) ET VALLONNÉE

» SUCCESSION D'ENCHAÎNEMENTS ET DE LIGNES DROITES

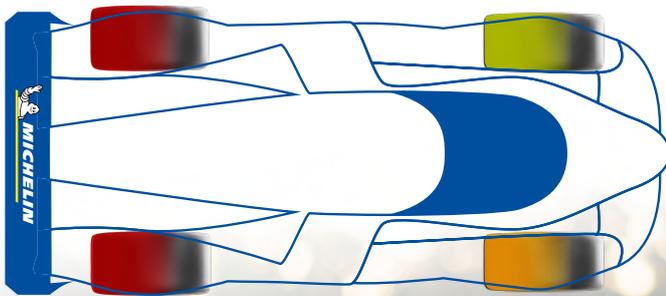
» ACQUE MINERALI (TURNS 11-12-13) EST L'ENCHAÎNEMENT LE PLUS SOLLICITANT. LES PNEUS GAUCHE SUBISSENT UNE CHARGE VERTICALE DE 900 KG À 200 KM/H

4,909KM

**21
VIRAGES**

SENS ANTI-HORAIRE

NIVEAU DE SOLLICITATION DES PNEUS



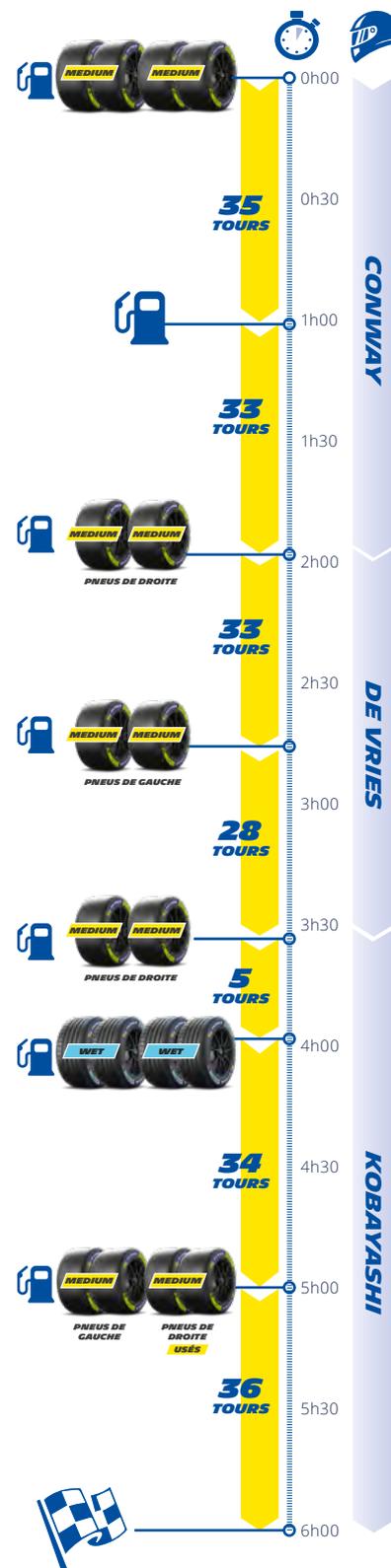
Sévère > < Modérée



EDITION 2024



STRATÉGIE DU VAINQUEUR



VAINQUEURS

CONWAY/KOBAYASHI/DE VRIES

(Toyota GR010 Hybrid/Michelin), **205 tours** (190,8 km/h)

RECORD DU TOUR

ANTONIO FUOCO (Ferrari 499P/Michelin),
⌚ 1m29.466s (197,5 km/h)

MEILLEUR TOUR EN COURSE

ANTONIO FUOCO (Ferrari 499P/Michelin),
⌚ 1m31.794s (192,5 km/h)

VITESSE MAX TOUR EN COURSE

ROBERT KUBICA (Ferrari 499P/Michelin),
323,4 km/h

Victoire de la Toyota N°7 après un duel intense avec la Porsche N°6

A domicile, les Ferrari 499P ont dominé les essais, les qualifs et les 2/3 de la course avant la pluie

Accrochage au départ entre trois prototypes Hypercar

Météo instable et choix de pneumatiques compliqués

Le pneu MICHELIN Pilot Sport Medium a réalisé des quadruples relais

L'ENDURANCE, ACCÉLÉRATEUR D'INNOVATIONS POUR MICHELIN

Pour Michelin, le Motorsport dont le championnat du monde d'endurance FIA WEC a toujours été un accélérateur d'innovations. Le taux de matériaux durables des pneus pluie MICHELIN Pilot Sport est de 45%.

En 2021, Michelin avait présenté un pneu composé à 46% de matériaux renouvelables ou et recyclés qui équipait le prototype à hydrogène

sur le stand MissionH24. Il s'agissait d'un pneu "Démonstrateur". Désormais, les pneus pluie qui équipent les prototypes Hypercar sont fabriqués avec 45% de matériaux renouvelables et recyclés.

Chez Michelin, les activités compétition contribue à atteindre l'ambition du Groupe dans son approche "tout durable" fixée d'ici à 2025.



PIERRE ALVES

Manager du programme
Endurance, Michelin Motorsport



L'an dernier, nous avons proposé à nos partenaires Hypercar les pneus slicks MICHELIN Pilot Sport en gommes Hard et Medium. Or, nous étions passés de 30°C la semaine précédente à 18°C à notre arrivée sur le circuit d'Imola. Si ce phénomène venait à se reproduire, nous serons mieux armés avec une gomme Soft et une gomme Medium. C'est donc le package que nous proposons cette année. D'autre part, le Soft assure une meilleure transition avec le Wet en cas de pluie. Le circuit d'Imola ne met que peu d'énergie dans les pneumatiques et ne favorise donc

**LE SOFT ASSURE
UNE MEILLEURE
TRANSITION AVEC
LE WET EN CAS
DE PLUIE**

pas leur mise en régime. Le Soft - et le Medium si les températures sont plus élevées - permettront donc à nos partenaires d'exploiter le plein potentiel des pneus dès les premiers tours de piste et devraient permettre d'envisager des triples relais à un rythme plus élevé. Il est donc fort probable que de nouvelles références chronométriques soient établies cette année. Parmi nos partenaires Hypercar, Peugeot, Porsche, Alpine et Cadillac ont roulé à Imola début mars pour préparer cette deuxième manche de la saison.



PALMARÈS MICHELIN EN FIA WEC

**95
VICTOIRES**

AVEC 6 MARQUES
Toyota : 48 • Porsche : 20 • Audi : 17

AVEC 51 PILOTES
S. Buemi : 26 • B. Hartley : 23 • M. Conway : 18

**12
TITRES
CONSTRUCTEURS**

**12
TITRES
PILOTES**





LA GAMME DE PNEUS MICHELIN

PILOT SPORT HYPERCAR

PNEUS SLICKS



Gomme tendre, piste sèche ou légèrement humide, températures fraîches

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systemes de chauffe de pneumatiques interdits

La spécification utilisée pour l'Hyperpole sera MEDIUM



Gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

PNEUS PLUIE



Gomme tendre, piste mouillée à séchante, pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé pour toute la saison

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

ESSAIS LIBRES	12 PNEUS
HYPERPOLE	4 PNEUS
QUALIFICATIONS + COURSE	18 PNEUS

DIMENSIONS DISPONIBLES :

PNEUS AVANT : 29/71-18 • PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

RECOMMANDATIONS D'USAGE

	PRESSION	CARROSSAGE
 AVANT	Minimum 1,8 bar (26,1psi)	Entre -1,0° et -3,0°
 ARRIÈRE	Minimum 1,8 bar (26,1psi)	Entre -1,0° et -2,3°



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

18 PROTOTYPES ÉQUIPÉS PAR MICHELIN

ASTON MARTIN THOR TEAM

ASTON MARTIN VALKYRIE AMR
(LMH)



#007



H. TINCKNELL
 T. GAMBLE



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#009



A. RIBERAS
 M. SORENSEN

PORSCHE PENSKE MOTORSPORT

PORSCHE 963
(LMDH)



#5



J. ANDLAUER
 M. CHRISTENSEN
 M. JAMINET



Moteur V8 bi-turbo 4.6L + MGU
Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#6



K. ESTRE
 L. VANTHOOR
 M. CAMPBELL

TOYOTA GAZOO RACING

TOYOTA GR010 HYBRID
(LMH)



#7



M. CONWAY
 K. KOBAYASHI
 N. DE VRIES



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#8



S. BUEMI
 B. HARTLEY
 R. HIRAKAWA

BMW M TEAM WRT

BMW M HYBRID V8
(LMDH)



#15



D. VANTHOOR
 R. MARCIELLO
 K. MAGNUSSEN



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#20



S. VAN DER LINDE
 R. FRIJNS
 R. RAST

ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE A424
(LMDH)



#35



P-L. CHATIN
 C. MILESI
 F. HABSBURG



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#36



J. GOUNON
 F. MAKOWIECKI
 M. SCHUMACHER



CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC V-SERIES.R
(LMDH)



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#12



A. LYNN
 N. NATO
 W. STEVENS

#38



E. BAMBER
 S. BOURDAIS
 J. BUTTON

FERRARI AF CORSE

FERRARI 499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#50



A. FUOCO
 M. MOLINA
 N. NIELSEN

#51



A. PIER GUIDI
 J. CALADO
 A. GIOVINAZZI

PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT 9X8
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#93



P. DI RESTA
 M. JENSEN
 J-É. VERGNE

#94



L. DUVAL
 M. JAKOBSEN
 S. VANDOORNE

AF CORSE

FERRARI 499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW

#83



R. KUBICA
 Y. YE
 P. HANSON



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

PROTON COMPETITION

PORSCHE 963
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4.6L +
MGU Bosh (essieu arrière)
Puissance :
477 kW + 50 kW

#99



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

N. JANI
 N. PINO
 N. VARRONE



CLASSEMENT **HYPERCAR**

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS		R1  28/02	R2  20/04	R3  10/05	R4  14-15/06	R5  13/07	R6  7/09	R7  28/09	R8  8/11	TOTAL
1 ^{er}	FERRARI 	65								65
2 ^e	BMW 	35								35
3 ^e	TOYOTA 	33								33

PILOTES		R1  28/02	R2  20/04	R3  10/05	R4  14-15/06	R5  13/07	R6  7/09	R7  28/09	R8  8/11	TOTAL
1 ^{er}	ANTONIO FUOCO 	38								38
1 ^{er}	MIGUEL MOLINA 	38								38
1 ^{er}	NICKLAS NIELSEN 	38								38
2 ^e	PHILIP HANSON 	27								27
2 ^e	ROBERT KUBICA 	27								27
2 ^e	YIFEI YE 	27								27
3 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI 	23								23
3 ^e	ANTONIO GIOVINAZZI 	23								23
3 ^e	JAMES CALADO 	23								23



IMOLA ET EMILIE- ROMAGNE

Située dans la plaine du Pô, la ville d'Imola se trouve dans la région d'Emilie-Romagne

Imola, 69 000 habitants, fait partie de la grande métropole de Bologne

Imola est traversée par la route romaine Via Aemilia construite à partir de 187 Avt.J.C. qui reliait Plaisance à Rimini

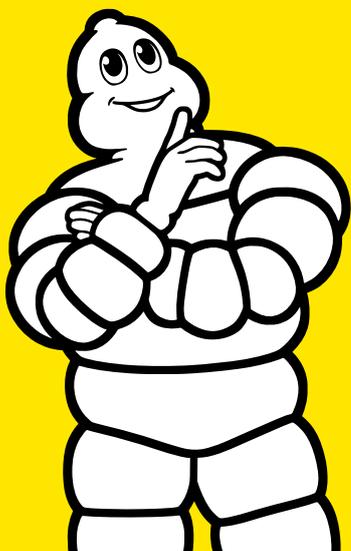
Au nord de l'Italie, la région d'Emilie-Romagne est l'une des plus riches et développées d'Europe (patrimoine, arts, culture, tourisme, industrie, gastronomie...)

Bologne, Parme, Rimini, Modène, Ravenne ou Ferrare sont des villes d'art et d'histoire qui méritent une visite

Les marques Ferrari (Maranello), Lamborghini (Sant'Agata Bolognese), Maserati (Modène) Pagani (San Cesario sul Panaro) ou encore Ducati (Borgo Panigale) ont leur siège en Emilie-Romagne,

Les écuries de course comme la Scuderia Ferrari (Maranello), Racing Bulls (Faenza) ou AF Corse (Piacenza) sont aussi basées en Emilie-Romagne

Amédée Gordini, fondateur de la marque éponyme, était né à Bazzano, en Emilie-Romagne



MICHELIN ET IMOLA

- » Avant la création du FIA WEC, Michelin avait réalisé un doublé aux 6 Heures d'Imola 2011 avec les Peugeot 908 HDi FAP
- » Sur le tracé d'Imola, Michelin a remporté 4 Grands Prix de Saint Marin en F1 et 7 Grands Prix Moto.
- » La 1ère victoire de Michelin à Imola remonte à 1977 avec Barry Sheene (Suzuki) vainqueur du Grand Prix des Nations Moto
- » En 1981, Michelin a gagné sur le circuit d'Imola en F1 avec Nelson Piquet (Brabham-Ford Cosworth) et en Moto avec Marco Lucchinelli (Suzuki)
- » Il y a 20 ans, en avril 2005, Fernando Alonso a remporté le GP de Saint Marin sur Renault/Michelin à l'issue d'un magnifique duel avec Michael Schumacher (Ferrari)
- » Quelques Champions du monde ont triomphé à Imola avec Michelin : Nelson Piquet, Alain Prost, Fernando Alonso, Barry Sheene, Marco Lucchinelli, Eddie Lawson, Mick Doohan et Alex Criville !
- » La Michelin Le Mans Cup a visité deux fois le circuit d'Imola (2016 et 2022) et l'International GT Open s'y est rendu à trois reprises (2009, 2011, 2021). Michelin est partenaire de ces deux séries
- » Michelin a gagné à Imola en 2022 avec l'Audi R8 LMS de Nico Müller dans le cadre du championnat DTM
- » Le circuit d'Imola a accueilli une étape du Tour de France 2024 et avait déjà accueilli les Championnats du monde de cyclisme en 2020. Michelin est présent dans le monde du cyclisme avec ses gammes Power Cup



CALENDRIER 2025

R1 1812 KM DU QATAR
(Qatar, Losail) 28 février

R2 6 HEURES D'IMOLA
(Italie) 20 avril

R3 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS
(Belgique) 10 mai

R4 24 HEURES DU MANS
(France) 14 & 15 juin

R5 6 HEURES DE SAO PAULO
(Brésil) 13 juillet

R6 LONE STAR LE MANS
(États-Unis, Austin) 7 septembre

R7 6 HEURES DE FUJI
(Japon) 28 septembre

R8 8 HEURES DE BAHREÏN
(Bahreïn, Sakhir) 8 novembre

EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

SPECIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

Le nombre de pneus pour temps humide utilisables pendant une compétition n'est pas limité.

Lors des essais et de la course, les pneus pour temps humide ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / Directeur d'Épreuve. Les pneumatiques pour temps humides pourront avoir été utilisés précédemment et devront être de la spécification déclarée par le constructeur de pneumatiques.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.



FOURNISSEUR OFFICIEL DE PERFORMANCES FAITES POUR DURER



MICHELIN PILOT SPORT

Invaincu en championnat du monde d'endurance FIA depuis 2012, vous aussi bénéficiez de l'adhérence et de la précision des pneus de la gamme MICHELIN Pilot Sport sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Pilot Sport (pneu utilisé en catégorie Hypercar au championnat du monde d'endurance FIA), MICHELIN Pilot Sport^S, MICHELIN Pilot Sport^S.



MICHELIN