



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Imola (Italie), le 20 avril 2025,

La parfaite stratégie pneumatique de Michelin pour les 6 Heures d'Imola 2025

- La décision prise par Michelin de sélectionner des mélanges de gommes Soft et Medium (contre Medium et Hard en 2024) était la bonne. Les pilotes ont pu se livrer à une bataille de haute intensité au gré de leurs différentes feuilles de route, sans jamais douter de leurs pneumatiques.
- Les MICHELIN Pilot Sport Endurance équipant en exclusivité les 18 prototypes de la catégorie reine « Hypercar », où huit constructeurs se sont affrontés pour la victoire, ont délivré tout leur potentiel.
- Cette année la pluie a épargné le tracé italien, permettant aux partenaires de Michelin de rester en pneus slicks, de se concentrer sur la gestion des pneus en fonction de la température, et de multiplier les relais.

C'est un très beau dimanche de sport automobile qui vient de dérouler sur le circuit Dino et Enzo Ferrari, à Imola (Italie), pour la première manche européenne du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC, la seconde de la saison 2025. Épargnés par les précipitations -on se rappelle que la pluie avait joué les trouble-fêtes lors de l'édition 2024- les partenaires de Michelin ont pu dérouler leur plan de course avec brio et sur une piste sèche, malgré un ciel parfois menaçant.

Le tracé d'Imola, long de 4,9 km et composé de 21 virages, figure parmi les circuits récemment intégrés au calendrier FIA-WEC (depuis 2024). Il compte désormais également comme un lieu où le spectacle peut se montrer de très haute intensité. En terre italienne, à tout juste une heure de Maranello, fief de Ferrari, il était entendu que le public serait majoritairement acquis à la cause des trois Ferrari 499P engagées. Mais alors que Michelin équipe les 18 voitures de la catégorie reine, il était aussi très clair que les autres constructeurs présents allaient avoir à cœur de briller devant les fans de la firme au cheval cabré.

Cette année, le package pneumatique était différent de celui sélectionné par Michelin en 2024. Le duo de gommes Medium et Hard a été remplacé par des mélanges Soft et Medium. Cette sélection a été finalisée à la lumière de l'analyse des datas emmagasinées à Imola 12 mois plus tôt par les équipes de Michelin.

Cette année, la physionomie de la course a également été différente car la météo a fait grimper le mercure un peu plus haut (piste à 27°C au moment du départ, jusqu'à plus de 30°C à mi-course) alors que la lutte pour occuper le haut du classement ne s'est jamais interrompue six heures durant.



MOTORSPORT

Des pneus de course longue distance !

On se rappelle qu'en 2024 la Ferrari 499P #50 avait parcouru 129 tours aux avant-postes avec les mêmes gommes Medium, soit plus de 630 km. Une longévité exceptionnelle qui avait mis en exergue la performance dans la durée des gammes Endurance de Michelin. Cette année, l'équipage composé d'Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen, toujours à bord de la Ferrari 499P #50 a parcouru 121 tours avec les pneus du côté gauche de la voiture (et 103 tours du côté droit), alors que la température comme le rythme en course était plus élevés. Des données qui démontrent encore une fois les performances exceptionnelles et multiples de pneus Michelin.

A noter que l'autre Ferrari « usine » (#51), est restée en tête pendant 111 tours avec les mêmes pneu (soit une distance supérieure à 540 km), avant de profiter d'une mise en régime relativement rapide de ses gommes Michelin renouvelées, lui permettant de conserver sa place aux avant-postes.

Il est également important de souligner que certains des partenaires de Michelin ont choisi des pneus à gomme Soft, parfois même dès le départ du côté gauche, et ont eux aussi pu tirer parti de leur audace. Ce mélange offrant un niveau de grip supérieur lorsque le mercure baisse, a également été retenu par plusieurs pilotes lors des deux dernières heures de course. La Toyota GR010-Hybrid #7, a même parcouru 101 tours sur le côté gauche avec ce mélange « temps froid », dans la seconde partie de la course.

« A Imola, les années se suivent et ne se ressemblent pas, et nous avons vu que toutes les stratégies pouvaient porter leurs fruits », indique **Pierre Alves**, Manager des programmes Endurance de Michelin. « Nous retiendrons que grâce à notre package pneumatique 2025 nos partenaires ont pu être à l'aise dans toutes les circonstances, doublant voire triplant les relais à l'envie, tout cela grâce à la polyvalence de nos pneus, laquelle est reconnue par tous. Les deux Ferrari en tête au départ, mais aussi la BMW #15, juste derrière, ont fait la moitié de la course avec les mêmes pneus, alors que la Ferrari #83 était partie en pneus déjà rodés ! Cela démontre le haut niveau de technicité de nos solutions, alors que les temps au tour n'ont jamais été détériorés au gré de la distance parcourue. La constance de nos pneus a une nouvelle fois été un élément-clé dans le bon accomplissement de cette manche. La meilleure course, c'est celle qui permet aux pilotes de tout donner sans avoir à se soucier de leurs pneus, et c'est exactement ce qu'il s'est passé aujourd'hui à Imola. »

Les résultats de la course

L'édition 2025 des 6 Heures d'Imola a été remportée par la Ferrari 499P #51 (Ferrari AF Corse) pilotée par Alessandro Pier Guidi, James Calado et Antonio Giovinazzi. Le trio devance la BMW M Hybrid V8 (BMW M Team WRT) de Sheldon Van Der Linde, René Rast et Robin Frijns.



MOTORSPORT

La troisième marche du podium est occupée par l'Alpine A424 (Alpine Endurance Team) de Charles Milesi, Mick Schumacher, et Jules Gounon. Toutes ces voitures, comme toutes celles de la catégorie Hypercar, sont équipées de pneumatiques Michelin.

Pour les 6 Heures d'Imola 2025, chaque Hypercar disposait de 12 pneus pour les essais, et 18 pour les qualifications et la course. Toutes les écuries ont utilisé des MICHELIN Pilot Sport de dimensions 29/71-18 à l'avant, et 34/71-18 à l'arrière (soit une bande de roulement plus large à l'arrière qu'à l'avant), qu'il s'agisse de pneus slicks ou de pneus pluie.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC aura lieu du 8 au 10 mai 2025. Il s'agira des TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique).

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 132 200 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com