

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

MICHELIN GRAND PRIX DE FRANCE

9-11 MAI



#006



MICHELIN

PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 9 MAI

10h45 > 11h30 **Essai Libre 1**

15h00 > 16h00 **Essai**

SAMEDI 10 MAI

10h10 > 10h40 **Essai Libre 2**

10h50 > 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15 > 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00 **Course Sprint**
(13 tours)



DIMANCHE 11 MAI

9:40 > 9:50 **Warm-up**

14h00 **Course**
(27 tours)



HEURE LOCALE - GMT +2 • SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

MotoE

VENDREDI 9 MAI

8h30 > 8h45 **Essai Libre 1**

12h35 > 12h50 **Essai Libre 2**

17h00 > 17h10 **Essai qualificatif 1**

17h20 > 17h30 **Essai qualificatif 2**

SAMEDI 10 MAI

12h15 **Course 1**
(8 tours)

16h15 **Course 2**
(8 tours)

GRAND PRIX DE FRANCE



PODIUM 2024



POLE 2024

Jorge Martín (Ducati) ⌚ 1'29.919



SPRINT

Jorge Martín (Ducati) ⌚ 19'49.694

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

2
VICTOIRES

Barry Sheene
Freddie Spencer
Mick Doohan
Sete Gibernau
Valentino Rossi
Marc Marquez

24
VICTOIRES

25
POLES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

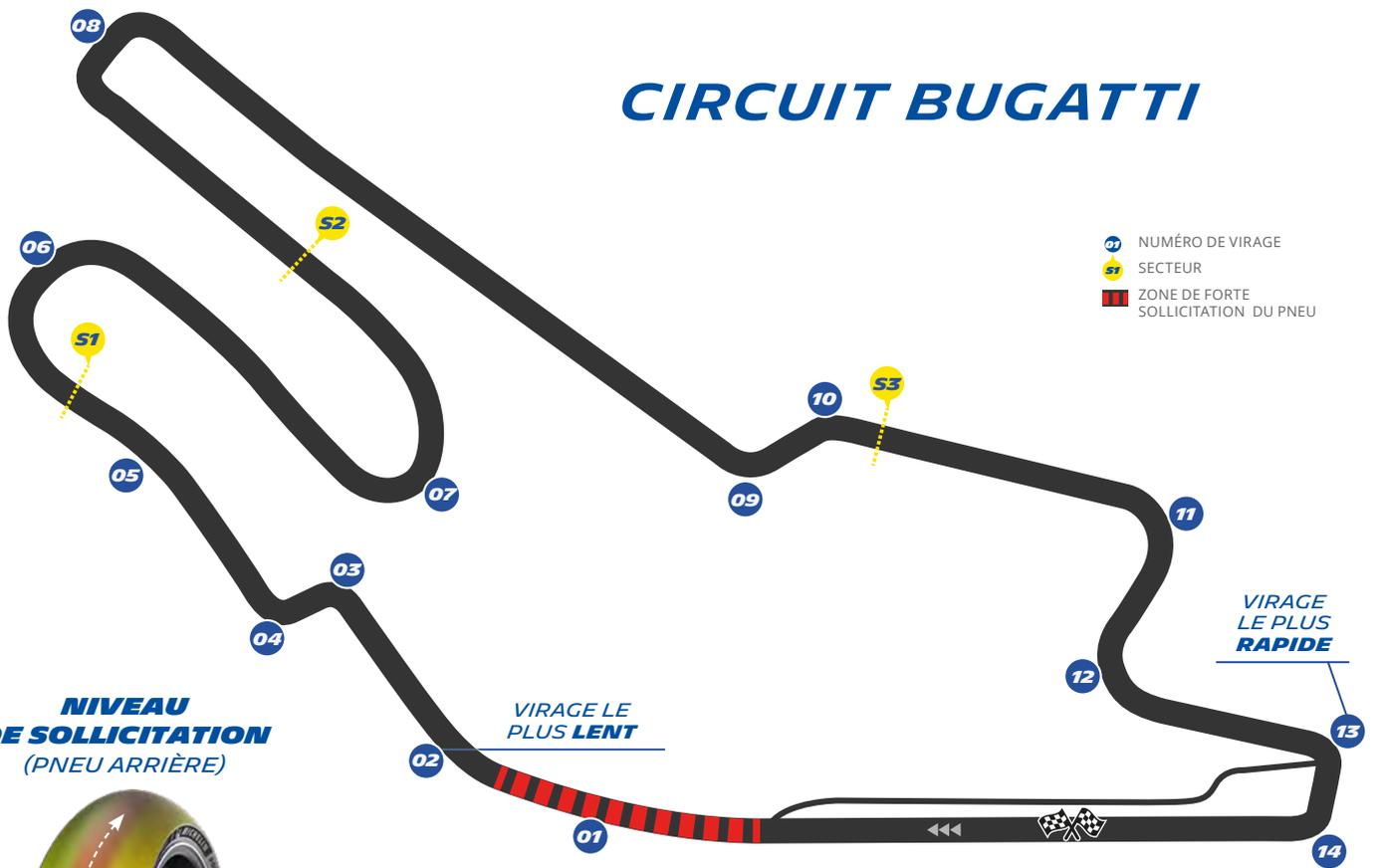
530
VICTOIRES

35
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2024)



CIRCUIT BUGATTI

-  NUMÉRO DE VIRAGE
-  SECTEUR
-  ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU



NIVEAU DE SOLLICITATION
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée

VIRAGE LE PLUS LENT

VIRAGE LE PLUS RAPIDE

27
TOURS

113 KM
À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL
D'INCLINAISON
65°
VIRAGE 11



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,185 KM	13 M	5	9	674 M

LES RECORDS

Record du circuit	Jorge Martín (Ducati, 2024)	 1'29.919
Meilleur tour en course	Enea Bastianini (Ducati, 2024)	 1'31.107
Vitesse maximale	Brad Binder (KTM, 2021)	 325,8 Km/h
Durée de la course	Jorge Martín (Ducati, 2024)	 41'23.709





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**LE CENTRAGE
 SOFT PERMET
 AUX PILOTES
 D'ATTAQUER
 TRÈS VITE**

Le Circuit du Mans est un défi passionnant pour les équipes techniques. Ce n'est pas un tracé extrême en termes de contraintes, mais il exige une constance remarquable du grip pour permettre aux pilotes de conserver un rythme régulier tout au long de la course, sans perdre leurs repères. L'une des clés de performance ici, c'est la capacité à travailler avec des températures qui peuvent varier fortement entre le matin et l'après-midi. Nous avons choisi d'apporter exactement la même allocation qu'en 2024, car elle avait offert d'excellents résultats, tant en matière de performance que de sécurité. Les données collectées montrent que le centrage Soft permet aux pilotes d'attaquer très vite, ce qui est fondamental sur un circuit où les écarts se creusent dès les premiers tours. L'ambiance au Mans est unique, avec une ferveur exceptionnelle du public, et nous voulons continuer à offrir un spectacle de haut niveau, en alignant les meilleures technologies. C'est également le cas en MotoE™, dont la saison débute ce week-end, avec l'introduction d'une nouvelle gamme de pneus à très fort taux de matériaux renouvelables et recyclés, arborant le dessin Race to Vision.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**

AVANT



SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

ARRIÈRE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



**ASYMÉTRIE
 À DROITE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

FRANCESCO BAGNAIA / **MARC MÁRQUEZ**

 Né le : 14/01/1997 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	DÉPARTS 111 194	 Né le : 17/02/1993 1 ^{er} Grand Prix : 2013, Qatar
	VICTOIRES 30 65	
	VICTOIRES SPRINT 11 6	
	PODIUMS 55 114	
	POLES 24 70 TITRES MONDIAL 2 6 <small>(2022, 2023)</small>	

* (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2015)



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

FABIO QUARTARARO / **ÁLEX RINS**

 Né le : 20/04/1999 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	DÉPARTS 116 129	 Né le : 8/12/1995 1 ^{er} Grand Prix : 2017, Qatar
	VICTOIRES 11 6	
	VICTOIRES SPRINT 0 0	
	PODIUMS 32 18	
	POLES 17 0 TITRES MONDIAL 0 0	



**LCR
HONDA**

JOHANN ZARCO / **SOMKIAT CHANTRA**

 Né le : 16/07/1990 1 ^{er} Grand Prix : 2017, Qatar	DÉPARTS 149 5	 Né le : 15/12/1998 1 ^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande
	VICTOIRES 1 0	
	VICTOIRES SPRINT 0 0	
	PODIUMS 21 0 ROOKIE	
	POLES 8 0 TITRES MONDIAL 0 0	



**HONDA HRC
CASTROL**

JOAN MIR / **LUCA MARINI**

 Né le : 1/09/1997 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	DÉPARTS 104 79	 Né le : 10/08/1997 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar
	VICTOIRES 1 0	
	VICTOIRES SPRINT 0 0	
	PODIUMS 13 2	
	POLES 0 2 TITRES MONDIAL 1 0 <small>(2022)</small>	



**APRILIA
RACING**

LORENZO SAVADORI / **MARCO BEZZECCHI**

 Né le : 4/04/1993 1 ^{er} Grand Prix : 2020, Europa	DÉPARTS 33 65	 Né le : 12/11/1998 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar
	VICTOIRES 0 3	
	VICTOIRES SPRINT 0 1	
	PODIUMS 0 9	
	POLES 0 4 TITRES MONDIAL 0 0	



**RED BULL KTM
TECH3**

ENEAS BASTIANINI / **MAVERICK VIÑALES**

 Né le : 30/12/1997 1 ^{er} Grand Prix : 2021, Qatar	DÉPARTS 75 185	 Né le : 12/01/1995 1 ^{er} Grand Prix : 2015, Qatar
	VICTOIRES 7 10	
	VICTOIRES SPRINT 2 2	
	PODIUMS 18 35	
	POLES 2 15 TITRES MONDIAL 0 0	

WILD CARD : TAKAAKI NAKAGAMI



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

FRANCO MORBIDELLI / **FABIO DI GIANNANTONIO**

 Né le : 4/12/1994 1 ^{er} Grand Prix : 2018, Qatar	DÉPARTS 127 62	 Né le : 10/10/1998 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar
	VICTOIRES 3 1	
	VICTOIRES SPRINT 0 0	
	PODIUMS 8 3	
	POLES 2 1 TITRES MONDIAL 0 0	



**BK8 GRESINI
RACING
MotoGP™**

FERMIN ALDEGUER / **ÁLEX MÁRQUEZ**

 Né le : 05/04/2005 1 ^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande	DÉPARTS 5 94	 Né le : 23/04/1996 1 ^{er} Grand Prix : 2020, Espagne
	VICTOIRES 0 1	
	VICTOIRES SPRINT 0 2	
	PODIUMS 0 9 ROOKIE	
	POLES 0 7 TITRES MONDIAL 0 0	



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

AI OGURA / **RÁUL FERNÁNDEZ**

 Né le : 26/01/2001 1 ^{er} Grand Prix : 2025, Thaïlande	DÉPARTS 5 62	 Né le : 23/10/2000 1 ^{er} Grand Prix : 2022, Qatar
	VICTOIRES 0 0	
	VICTOIRES SPRINT 0 0	
	PODIUMS 0 0 ROOKIE	
	POLES 0 0 TITRES MONDIAL 0 0	



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

MIGUEL OLIVEIRA / **JACK MILLER**

 Né le : 4/01/1995 1 ^{er} Grand Prix : 2019, Qatar	DÉPARTS 100 181	 Né le : 18/01/1995 1 ^{er} Grand Prix : 2015, Qatar
	VICTOIRES 5 4	
	VICTOIRES SPRINT 0 0	
	PODIUMS 7 23	
	POLES 1 2 TITRES MONDIAL 0 0	



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

BRAD BINDER / **PEDRO ACOSTA**

 Né le : 11/08/1995 1 ^{er} Grand Prix : 2020, Espagne	DÉPARTS 95 24	 Né le : 25/05/2004 1 ^{er} Grand Prix : 2024, Qatar
	VICTOIRES 2 0	
	VICTOIRES SPRINT 2 0	
	PODIUMS 11 5	
	POLES 0 1 TITRES MONDIAL 0 0	

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT

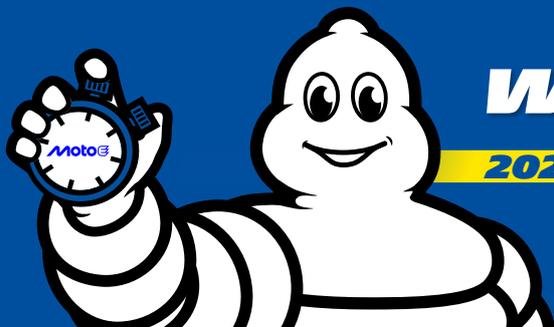


SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE





WORLD CHAMPIONSHIP

2025 FIM ENEL MotoE™

MotoE | MICHELIN
OFFICIAL MOTOE CLASS TIRE

Michelin est le fournisseur unique du Championnat du monde de MotoE™ depuis sa création, en 2019. Ce dernier constitue un terrain d'innovation unique pour le Groupe MICHELIN lui permettant d'accélérer l'intégration de matériaux renouvelables ou recyclés dans ses pneus et d'élargir ses connaissances sur l'électromobilité, afin de nourrir plus rapidement le développement des gammes commerciales.

Cette année, les équipes de développement de Michelin ont franchi un palier historique avec l'introduction dans les pneus de MotoE™ d'un **taux moyen de 57% de matériaux renouvelables ou recyclés** (58% à l'avant et 56% à l'arrière).

La fabrication des pneus de MotoE™ a vu l'intégration d'un large spectre de matériaux **renouvelables ou recyclés**, les principaux étant issus de la sève d'hévéa (*caoutchouc naturel*), de pneus usagés de camionnettes et de voitures (*noir de carbone recyclé - procédé par Pyrolyse de l'entreprise partenaire Enviro*), d'écorces d'orange ou de citron (*résine Limonène*), de cellulose de bois (*rayonne*), d'huile de tournesol, d'acier recyclé des ferrailles (*procédé par Arc Electrique de l'entreprise partenaire Global Steel Wire*).

En 2025, Michelin intègre 57 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ses pneus MotoE™, tout en améliorant leurs performances et sans dégrader leur impact environnemental.

Les pneus MotoE™ parés d'un design inédit rappelant l'ambition du Groupe MICHELIN : un pneu tout durable

Après le pneu arrière en 2024, ce sont les pneus avant et arrière qui bénéficient cette année d'une livrée, légèrement modifiée afin de recouvrir également les flancs. Il s'agit d'un design unique, appelé « Race to Vision »

qui s'inspire directement du Concept VISION, illustration du modèle de développement durable de Michelin dans le domaine du pneu à horizon 2050.

Ce design est réservé aux pneumatiques dépassant l'intégration de 50% de matériaux renouvelables et recyclés.



ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2024 tout en augmentant le pourcentage des matériaux renouvelables et recyclés.
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages



ALLOCATION PAR PILOTE

10 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification
5 pneus avant et 5 pneus arrière



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications Q1 et Q2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après Q2 (donc ils bénéficieront d'un total de 6 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions Q1 et Q2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



CALENDRIER 2025

14 courses, 7 tracés

1	9-11 MAI		FRANCE Le Mans
2	27-29 JUIN		PAYS-BAS TT Circuit Assen
3	15-17 AOÛT		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg
4	22-24 AOÛT		HONGRIE Circuit Balaton Park
5	5-7 SEPTEMBRE		CATALOGNE Circuit de Barcelona/ Catalunya
6	12-14 SEPTEMBRE		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli
7	7-9 NOVEMBRE		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt



DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

LORENZO
BALDASSARRI

#7



ROOKIE

HECTOR
GARZO

#4



KLINT FORWARD FACTORY TEAM

MARIA
HERRERA

#6



ANDREA
MANTOVANI

#9



ARUBA CLOUD MotoE™ RACING TEAM

LUCA
BERNARDI

#9



ROOKIE

ALESSANDRO
ZACCONE

#61



FELO GRESINI MotoE™

MATTEO
FERRARI

#11



ALESSIO
FINELLO

#72



ASPAR TEAM

KEVIN
ZANNONI

#21



JORDI
TORRES

#81



RIVACOLD SNIPERS TEAM

NICOLAS
SPINELLI

#29



TIBOR ERIK
VARGA

#47



ROOKIE

LCR E-TEAM

MATTIA
CASADEI

#40



ERIC
GRANADO

#51



MSI RACING TEAM

JACOPO
HOSCIUC

#12



ROOKIE

OSCAR
GUTIERREZ

#99



ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

TOMMASO
OCCHI

#28



ROOKIE

RAFFAELE
FUSCO

#77



ROOKIE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN