



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 6 mai 2025,

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps Michelin réaffirme sa stratégie pneumatique pour la catégorie Hypercar

- Après le Qatar et l'Italie, la Belgique accueille la 3^e manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC, sur le circuit de Spa-Francorchamps.
- Suite au remplacement de l'asphalte sur environ 50 % du tracé, Michelin a mené des tests très concluants, incitant la direction Motorsport à valider les mélanges Soft et Medium pour cette épreuve, comme en 2024.
- Ce tracé génère la plus forte charge de la saison sur les pneumatiques, en particulier sur l'arrière gauche dans le virage 4, « Eau Rouge ».

Après deux premières manches disputées respectivement au Qatar fin février et à Imola (Italie) mi-avril, les concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC font escale cette semaine sur le circuit de Spa-Francorchamps. Ce rendez-vous, très attendu, a soulevé quelques interrogations au sein des équipes de Michelin Motorsport, car depuis l'édition 2024, environ la moitié du tracé a été resurfacée, soit approximativement 3,5 km sur les 7,004 km que compte le circuit, répartis sur 19 virages.

En 2022, le « Toboggan des Ardennes » avait déjà fait l'objet d'un resurfacement partiel et de travaux d'aménagement visant à améliorer la sécurité. Il reste néanmoins l'un des circuits les plus exigeants et imprévisibles du calendrier, en raison de sa configuration, de sa localisation et des conditions météo souvent changeantes. Lors des essais menés pour déterminer le meilleur package pneumatique, Michelin a bénéficié de conditions exceptionnellement chaudes (jusqu'à 35 °C au sol), ce qui a permis aux ingénieurs du manufacturier tricolore de travailler sur de larges plages de températures et d'évaluer les bénéfices du nouveau revêtement.

« *La réfection d'une grande partie du circuit est bénéfique pour les chronos et les performances* », indique **Pierre Alves**, manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport. « *Nous avons pu tester dans des conditions extrêmes et avons non seulement constaté une amélioration sensible des temps au tour, mais aussi une meilleure constance de nos gommes. Pour valider nos choix, nous avons fait rouler nos trois types de gommes, et il en ressort que les mélanges Soft et Medium sont les plus adaptés, notamment si la température est fraîche. Spa-Francorchamps, que nous connaissons bien, est le deuxième circuit le plus rapide du championnat après Le Mans (vitesse moyenne de 198 à 200 km/h) et engendre une usure marquée des pneumatiques, particulièrement dans les secteurs 2 et 3. Le pneu arrière gauche est le plus sollicité de la saison, supportant jusqu'à 1,2 tonne lors de la compression en bas du Raidillon de l'Eau Rouge.* »



MOTORSPORT

« Par ailleurs, Spa est un circuit très énergivore pour les pneus, avec huit virages rapides, mais aussi des enchaînements lents et des lignes droites qui provoquent une perte de température. C'est pour cela que les gommes Soft, très rapides à atteindre leur température optimale, et Medium, réputées pour leur polyvalence et leur constance, sont idéales pour cette épreuve. On ne pouvait rêver meilleure préparation en vue des 24 Heures du Mans. »

Les MICHELIN Pilot Sport Soft et Medium, spécifiquement développés pour répondre aux exigences de performance et d'endurance de la catégorie Hypercar, seront facilement reconnaissables : les Soft arboreront des flancs blancs, tandis que les Medium auront des flancs jaunes.

Les partenaires de Michelin (huit constructeurs, 18 voitures) disposeront d'un total de 30 pneumatiques pour l'ensemble de la manifestation : 12 pour les essais et 18 pour les qualifications et la course. Les 10 voitures qualifiées pour l'Hyperpole recevront 4 pneus supplémentaires, qui seront ensuite récupérés par Michelin pour être réutilisés lors d'essais privés. Pour les TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps, les pneumatiques utilisés seront des MICHELIN Pilot Sport à gomme Medium.

Le programme prévoit deux séances d'essai le jeudi 8 mai (à 11h30 et 16h30), puis une troisième le vendredi matin (à 11h00), avant les qualifications l'après-midi (entre 15h25 et 16h00). Le départ de la course sera donné à 14h00 le samedi 10 mai.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.



MOTORSPORT

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com