



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Spa-Francorchamps (Belgique), le 10 mai 2025

TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps **Un spectacle de haut niveau et des pneus Michelin aux performances constantes lors de la classique belge**

- La 3^{ème} manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC, sur le circuit de Spa-Francorchamps, a mis en exergue la polyvalence des pneumatiques Michelin.
- Sur un asphalte renouvelé à plus de 50%, notamment dans les courbes les plus rapides du tracé, les gommes Michelin ont accompagné les pilotes de la catégorie Hypercar vers des chronos sans précédent.
- Le mélange de gomme Medium, à la fenêtre d'exploitation très large en termes de températures, a été la star de la course, bien épaulée par le mélange Soft.

Après deux premières manches disputées au Qatar fin février et à Imola (Italie) mi-avril, les concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC retrouvaient un lieu habituel du calendrier : le circuit de Spa-Francorchamps. Et ce week-end, dans les Ardennes belges, tous les ingrédients étaient réunis pour vivre un moment exceptionnel de sport automobile. Des fans venus en nombre, une météo sèche et ensoleillée, des écuries au fait de leurs performances et des prototypes Hypercar chaussés de pneumatiques Michelin ont été les ingrédients de ce cocktail réussi.

Long de 7,004 km et comprenant 19 virages, le « Toboggan des Ardennes » est en perpétuelle évolution. En 2022 il avait déjà été partiellement resurfacé mais aussi aménagé pour augmenter son niveau de sécurité. En juin 2024, c'est plus de la moitié de sa piste qui a été revue, avec un asphalte au grain plus « fermé » et donc moins usant que le revêtement précédent. Avec plus d'adhérence dans les courbes les plus rapides, le temps au tour a ainsi été sensiblement amélioré. C'est également une performance à laquelle les gammes Endurance de Michelin ne sont pas étrangères.

En course, le rythme très élevé a également traduit la constance des MICHELIN Pilot Sport Endurance à gomme Medium, principalement sélectionnés par les partenaires de Michelin dans la catégorie Hypercar. Mais le mélange Soft n'a pas été oublié : certaines voitures l'ont utilisé tout au long de la course, démontrant une fois de plus la polyvalence des gammes Endurance du manufacturier tricolore.

« *Nous avons assisté à une très belle course, avec des batailles intenses où la constance des performances de nos pneus a été un point-clé* », indique **Pierre Alves** le manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport.



MOTORSPORT

« La bonne compréhension du fonctionnement de nos pneus que peuvent avoir aujourd'hui nos partenaires a conduit à des stratégies bien maîtrisées, qui ont tenu le public en haleine jusqu'à l'arrivée. Une fois encore, la polyvalence de nos gommes a fait la différence, notamment avec ce nouvel asphalte qui pose davantage de défis en matière de gestion thermique. Par ailleurs, nous avons pu constater qu'ici la zone de recouvrement des fenêtres de performances s'est élargie vers le bas, avec une parfaite exploitation du mélange Medium dès 15°C au sol, contre 22 à 23°C à Imola, où la granulométrie de l'asphalte est plus ouverte. A Spa-Francorchamps, avec 8 virages rapides mais aussi des passages lents et des lignes droites qui font perdre de la température aux pneus, il fallait faire le bon choix en termes de mélange mais surtout s'appliquer lors de la mise en régime, afin de d'être sûr de prolonger le pic de performance. Le spectacle auquel nous avons assisté ce samedi est de bon augure pour la suite du championnat, alors que les regards sont déjà tournés vers les 24 Heures du Mans. »

L'édition 2025 des 6 Heures de Spa a été remportée par la Ferrari 499P #51 (Ferrari AF Corse) pilotée par Alessandro Pier Guidi, James Calado et Antonio Giovinazzi. Le trio devance la voiture sœur, la Ferrari 499P #50 confiée à Nicklas Nielsen, Antonio Fuoco et Miguel Molina. La troisième marche du podium est occupée par l'Alpine A424 #36 (Alpine Endurance Team) de Mick Schumacher, Frédéric Makowiecki et Jules Gounon. Toutes ces voitures, comme toutes celles de la catégorie Hypercar, sont équipées de pneumatiques Michelin.

Pour les 6 Heures de Spa 2025, chaque Hypercar disposait de 12 pneus pour les essais, et 18 pour les qualifications et la course. Toutes les écuries ont utilisé des MICHELIN Pilot Sport Endurance de dimensions 29/71-18 à l'avant, et 34/71-18 à l'arrière (soit une bande de roulement plus large à l'arrière qu'à l'avant), qu'il s'agisse de pneus slicks ou de pneus pluie, qui cette année n'ont pas été utilisés.

Les MICHELIN Pilot Sport Soft et Medium, spécifiquement développés pour répondre aux contraintes de performance et d'endurance de la catégorie Hypercar étaient encore une fois faciles à reconnaître. L'un (le Soft) arborait des flancs de couleur blanche, alors que le Medium bénéficiait de flancs jaunes.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC est la plus attendue de l'année, puisqu'il s'agit des 24 Heures du Mans. La journée-test est prévue le 8 juin, et la course les 15 et 16 juin.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.



MOTORSPORT

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com