

# RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN  
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

## TISSOT GRAND PRIX OF THE UNITED KINGDOM

23-25 MAI



#07



# PROGRAMME 2025

## MotoGP™

### VENDREDI 23 MAI

11h45  
> 12h30 **Essai Libre 1**

16h00  
> 17h00 **Essai**

### SAMEDI 24 MAI

11h10  
> 11h40 **Essai Libre 2**

11h50  
> 12h05 **Essai qualificatif 1**

12h15  
> 12h30 **Essai qualificatif 2**

**16h00**  
**Course Sprint**  
(10 tours)



### DIMANCHE 25 MAI

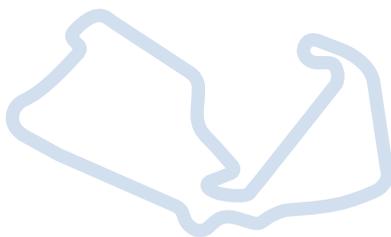
9:40  
> 9:50 **Warm-up**

**13h00**  
**Course**  
(20 tours)



HEURE LOCALE - GMT +2 • SOURCE : motogp.com  
Informations susceptibles d'être modifiées

# GRAND PRIX OF THE UNITED KINGDOM



## PODIUM 2024



**POLE 2024** Aleix Espargaró (Aprilia) ⌚ 1'57.309

**SPRINT** Enea Bastianini (Ducati) ⌚ 19:49.929

**PILOTES LES PLUS VICTORIEUX  
AVEC MICHELIN  
EN CATÉGORIE REINE**

**PALMARÈS  
MICHELIN**

**1**  
VICTOIRE

Maverick Viñales  
Andrea Dovizioso  
Alex Rins  
Fabio Quartararo  
Francesco Bagnaia  
Aleix Espargaró  
Enea Bastianini



VICTOIRES



POLES



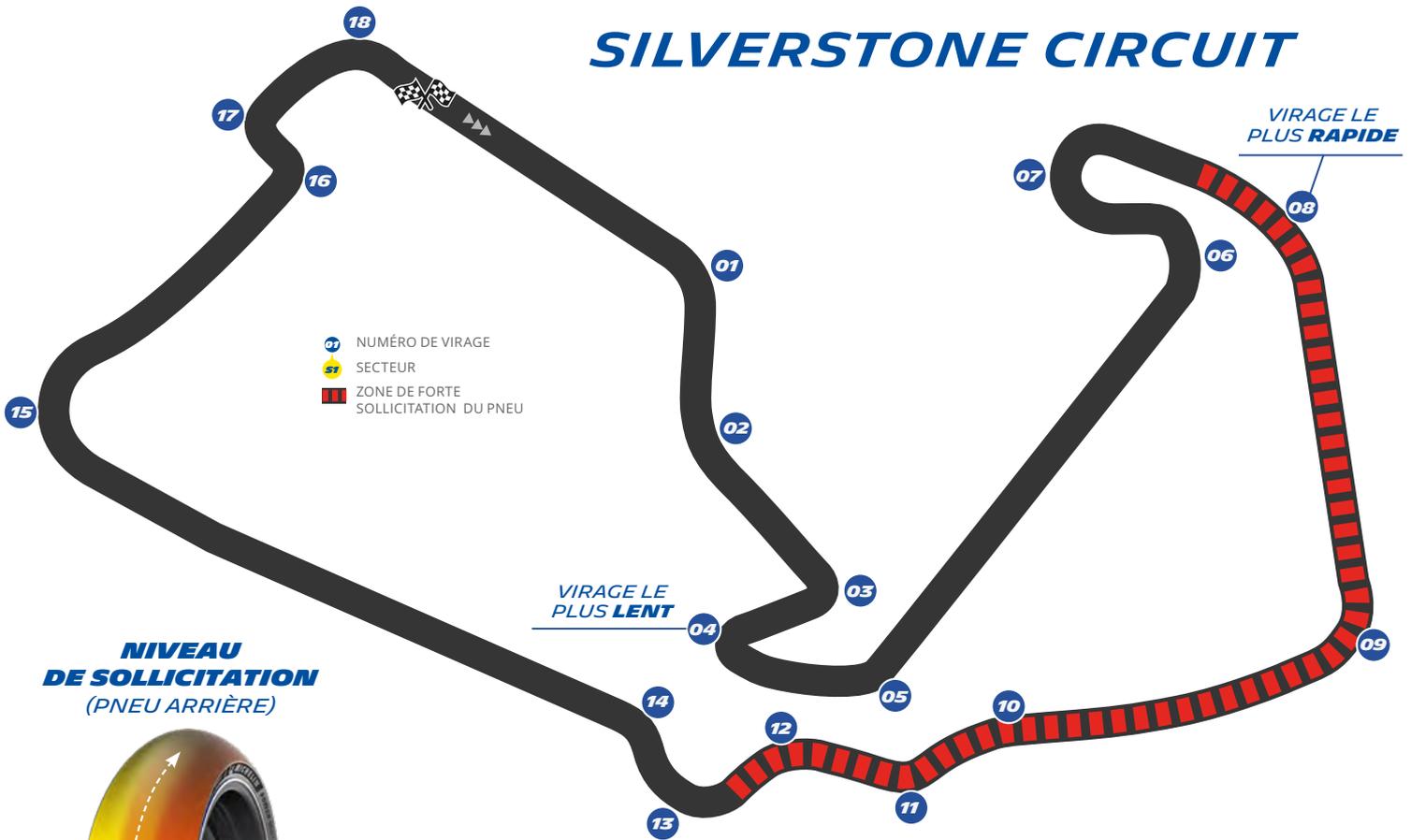
**PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™**

**531**  
VICTOIRES

**35**  
TITRES  
CHAMPION  
DU MONDE  
PILOTES (1976-2024)



# SILVERSTONE CIRCUIT



**NIVEAU DE SOLlicitATION (PNEU ARRIÈRE)**



Sévère > < Modérée



**118 KM**  
À PARCOURIR



ANGLE MAXIMAL  
D'INCLINAISON  
**61°**  
VIRAGE 3



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
<b>5,900</b> KM	<b>15</b> M	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>770</b> M

## LES RECORDS

Record du circuit	<b>Aleix Espargaró</b> (Aprilia, 2024)	1'57.309
Meilleur tour en course	<b>Aleix Espargaró</b> (Aprilia, 2024)	1'58.895
Vitesse maximale	<b>Enea Bastianini</b> (Ducati, 2022)	340,6 Km/h
Durée de la course	<b>Enea Bastianini</b> (Ducati, 2024)	39'51.879





**PIERO TARAMASSO**  
 Manager Deux-roues,  
 Michelin Motorsport

**NOS PNEUS SONT  
 PRÊTS POUR  
 TOUTES LES  
 CONDITIONS  
 AU REGARD  
 DE CE CIRCUIT**

Ce tracé est très particulier, c'est le plus long de la saison et la vitesse moyenne y est très élevée. Il y a de longues lignes droites, où les motos frôlent 340 km/h, et des enchainements de virages à très haute vitesse, qui mettent beaucoup de contraintes sur le pneu arrière. Le niveau de grip est moyen, l'asphalte (refait en 2019) n'est pas très abrasif et le phénomène d'usure est facile à contrôler, même si les freinages sont très violents pour les pneus. L'inconnue, c'est la part d'ensoleillement, les températures et les éventuelles précipitations que nous pourrions subir. L'an dernier, le mercure est monté à 43°C au sol début août, et il y a peu de chance que cela se reproduise fin mai. Toutefois, cela ne nous inquiète pas car nos pneus sont très polyvalents et les données recueillies ici au cours des dernières années nous ont conduit vers la définition de ce package prêt pour toutes les conditions au regard de ce circuit mais aussi de la saison.

**MICHELIN  
 POWER SLICK**

**MICHELIN  
 POWER RAIN**



**ASYMÉTRIE  
 À DROITE**



# ENGAGÉS



**DUCATI  
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO  
BAGNAIA**

**MARC  
MÁRQUEZ**



Né le : 14/01/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

POLES : 24 / 71  
TITRES MONDIAL : 2 / 6

Né le : 17/02/1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

© 2019, 2016, 2017, 2018, 2014, 2015



**MONSTER ENERGY  
YAMAHA  
MotoGP™**

**FABIO  
QUARTARARO**

**ÁLEX  
RINS**



Né le : 20/04/1999  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

POLES : 18 / 0  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 8/12/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar



**LCR  
HONDA**

**JOHANN  
ZARCO**

**SOMKIAT  
CHANTRA**



Né le : 16/07/1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

POLES : 8 / 0  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 15/12/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2025, Thaïlande



**HONDA HRC  
CASTROL**

**JOAN  
MIR**

**LUCA  
MARINI**



Né le : 1/09/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

POLES : 0 / 2  
TITRES MONDIAL : 1 / 0

Né le : 10/08/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**APRILIA  
RACING**

**LORENZO  
SAVADORI**

**MARCO  
BEZZECCHI**



Né le : 4/04/1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Europa

POLES : 0 / 4  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 12/11/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**RED BULL KTM  
TECH3**

**ENEA  
BASTIANINI**

**MAVERICK  
VIÑALES**



Né le : 30/12/1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2021, Qatar

POLES : 2 / 15  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 12/01/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

**WILD CARD : ALEX ESPARGARÓ**



**PERTAMINA  
ENDURO VR46  
RACING TEAM**

**FRANCO  
MORBIDELLI**

**FABIO DI  
GIANNANTONIO**



Né le : 4/12/1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

POLES : 2 / 1  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 10/10/1998  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**BK8 GRESINI  
RACING  
MotoGP™**

**FERMIN  
ALDEGUER**

**ÁLEX  
MÁRQUEZ**



Né le : 05/04/2005  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2025, Thaïlande

POLES : 0 / 7  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 23/04/1996  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne



**TRACKHOUSE  
MotoGP™ TEAM**

**AI  
OGURA**

**RÁUL  
FERNÁNDEZ**



Né le : 26/01/2001  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2025, Thaïlande

POLES : 0 / 0  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 23/10/2000  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2022, Qatar



**PRIMA PRAMAC  
YAMAHA**

**MIGUEL  
OLIVEIRA**

**JACK  
MILLER**



Né le : 4/01/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

POLES : 1 / 2  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 18/01/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar



**RED BULL  
KTM FACTORY  
RACING**

**BRAD  
BINDER**

**PEDRO  
ACOSTA**



Né le : 11/08/1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2020, Espagne

POLES : 0 / 1  
TITRES MONDIAL : 0 / 0

Né le : 25/05/2004  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2024, Qatar



## LES CHIFFRES CLÉS

**15,000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU



Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE\* MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**6 TECHNICIENS**



**10 MONTEURS**



**1 RESPONSABLE**

**1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™**



**2 ATTACHÉS DE PRESSE**



**3 MARKETING / COMMUNICATION**

\*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI  
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

## PNEUS



**MICHELIN  
POWER SLICK**



OU **MICHELIN  
POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE  
DE LA JANTE :

**17 POUCES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# CALENDRIER 2025

1	 <b>THAÏLANDE</b> Chang International Circuit		<b>28 FÉVRIER</b> <b>2 MARS</b>
2	 <b>ARGENTINE</b> Termas de Río Hondo		<b>14-16</b> <b>MARS</b>
3	 <b>ÉTAS-UNIS</b> Circuit Of The Americas		<b>28-30</b> <b>MARS</b>
4	 <b>QATAR</b> Losail International Circuit		<b>11-13</b> <b>AVRIL</b>
5	 <b>ESPAGNE</b> Circuito de Jerez / Angel Nieto		<b>25-27</b> <b>AVRIL</b>
6	 <b>FRANCE</b> Le Mans		<b>9-11</b> <b>MAI</b>
7	 <b>GRANDE-BRETAGNE</b> Silverstone Circuit		<b>23-25</b> <b>MAI</b>
8	 <b>ARAGÓN</b> MotorLand Aragón		<b>6-8</b> <b>JUIN</b>
9	 <b>ITALIE</b> Autodromo Internazionale del Mugello		<b>20-22</b> <b>JUIN</b>
10	 <b>PAYS-BAS</b> TT Circuit Assen		<b>27-29</b> <b>JUIN</b>
11	 <b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring		<b>11-13</b> <b>JUILLET</b>
12	 <b>RÉP. TCHÈQUE</b> Automotodrome de Brno		<b>18-20</b> <b>JUILLET</b>
13	 <b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring / Spielberg		<b>15-17</b> <b>AOÛT</b>
14	 <b>HONGRIE</b> Circuit Balaton Park		<b>22-24</b> <b>AOÛT</b>
15	 <b>CATALOGNE</b> Circuit de Barcelona/Catalunya		<b>5-7</b> <b>SEPTEMBRE</b>
16	 <b>SAN MARIN</b> Misano World Circuit Marco Simoncelli		<b>12-14</b> <b>SEPTEMBRE</b>
17	 <b>JAPON</b> Twin Ring Motegi		<b>26-28</b> <b>SEPTEMBRE</b>
18	 <b>INDONESIE</b> Pertamina Mandalika Circuit		<b>3-5</b> <b>OCTOBRE</b>
19	 <b>AUSTRALIE</b> Phillip Island		<b>17-19</b> <b>OCTOBRE</b>
20	 <b>MALAISIE</b> Sepang International Circuit		<b>24-26</b> <b>OCTOBRE</b>
21	 <b>PORTUGAL</b> Autódromo Internacional do Algarve		<b>7-9</b> <b>NOVEMBRE</b>
22	 <b>VALENCE</b> Circuit Ricardo Tormo		<b>14-16</b> <b>NOVEMBRE</b>

## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

**22**  
**POWER "SLICK"**

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant  
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

**13**  
**POWER RAIN :**

6 Power Rain Avant  
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière  
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE  
PNEUS PAR COURSE**  
**1 100**



# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE  
MotoGP™**

**MICHELIN  
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN  
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



**COMPÉTITION CLIENT**

**MICHELIN POWER  
PERFORMANCE**

SLICK 24



**JOURNÉE PISTE**

**MICHELIN  
POWER SLICK 2**



**MICHELIN  
POWER CUP 2**



**MICHELIN  
POWER GP 2**



**GAMMES COMMERCIALES**

**MICHELIN POWER 6**



**MICHELIN ROAD 6**



**MICHELIN POWER SHIFT**



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

— PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS —

  
**MICHELIN  
PILOT SPORT 5**



  
**MICHELIN  
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



# FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



## MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power<sup>GP</sup> 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN