

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

GOPRO GRAND PRIX OF ARAGON

6-8 JUIN



#08



PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 6 JUIN

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

SAMEDI 7 JUIN

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai qualificatif 2**

15h00
Course Sprint
(11 tours)



DIMANCHE 8 JUIN

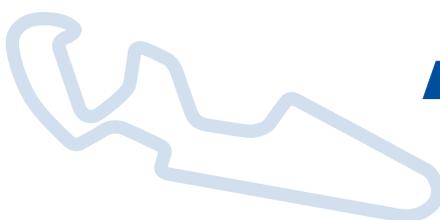
9:40
> 9:50 **Warm-up**

14h00
Course
(23 tours)



HEURE LOCALE - GMT +2 • SOURCE: motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF ARAGÓN



PODIUM 2024



POLE 2024 Marc Márquez (Ducati) ⌚ 1'46.766

SPRINT Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'50.034

**PILOTES LES PLUS VICTORIEUX
AVEC MICHELIN
EN CATÉGORIE REINE**

5
VICTOIRES | Marc Márquez

1
VICTOIRE | Álex Rins
Franco Morbidelli
Francesco Bagnaia
Enea Bastianini

**PALMARÈS
MICHELIN**

9
VICTOIRES

9
POLES



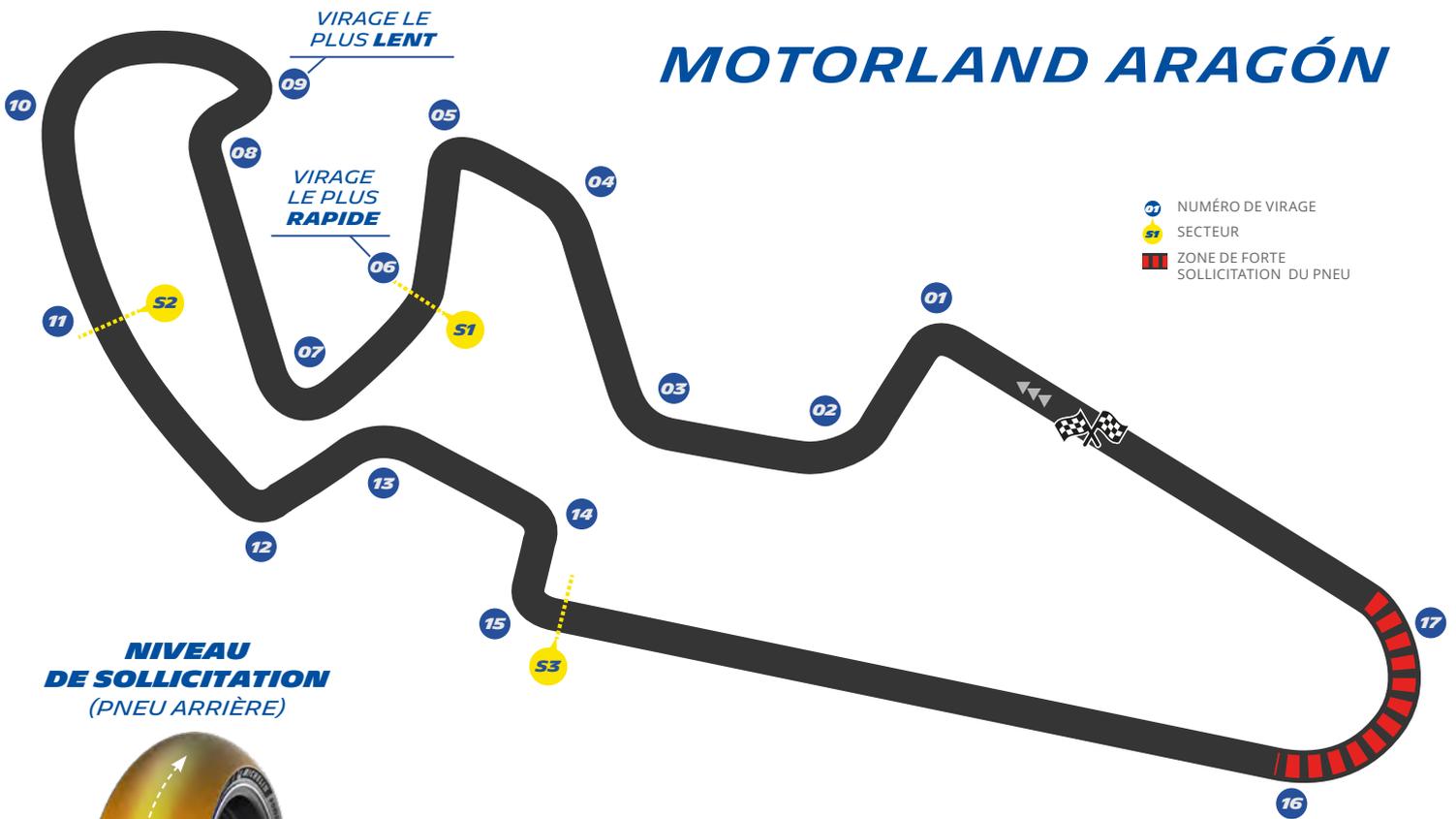
PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

532
VICTOIRES

35
TITRES | CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2024)



MOTORLAND ARAGÓN



NIVEAU DE SOLLICITATION
(PNEU ARRIÈRE)



Sévère > < Modérée



ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON
59°
VIRAGE 8

23
TOURS



116,8 KM
À PARCOURIR



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,077 KM	15 M	10	7	968 M

LES RECORDS

Record du circuit	Marc Márquez (Ducati, 2024)	1'45.801
Meilleur tour en course	Luca Marini (Ducati, 2022)	1'47.795
Vitesse maximale	Enea Bastianini (Ducati, 2022)	354,1 Km/h
Durée de la course	Enea Bastianini (Ducati, 2022)	41'35.462





PIERO TARAMASSO
 Manager Deux-roues,
 Michelin Motorsport

**NOUS AVONS OPTÉ
 POUR UN NOUVEAU
 MÉLANGE SOFT, DONT
 LES PERFORMANCES
 DEVRAIENT DURER
 ENCORE PLUS
 LONGTEMPS**

Dans cette région de l'Espagne, un décalage de trois mois dans l'année génère un grand nombre d'inconnues. Par ailleurs, ce circuit n'est pas énormément utilisé, ce qui pose d'autres interrogations sur le niveau de grip, alors que nous ne connaissons pas encore les évolutions du nouvel asphalte avec le temps. Heureusement, nous disposons d'une base de données solide et, grâce à nos ingénieurs et prévisionnistes nous avons pu dresser le portrait-robot des pneus qui seraient les meilleurs pour cet exercice. C'est dans ce contexte que nous avons décidé de modifier la carcasse du pneu Hard à l'avant, en lui donnant un peu plus de rigidité. Concernant l'arrière, nous avons opté pour un nouveau mélange Soft, dont les performances devraient durer encore plus longtemps, y compris pour la totalité du Grand Prix si tel était le choix de nos partenaires. Nous avons tenu compte, également, de la configuration du circuit, avec de longues lignes droites où la charge est importante et la vitesse élevée. Nous avons aussi plusieurs virages difficiles, avec une gestion thermique complexe et de gros freinages. Le virage 2 sera particulièrement délicat, car il tourne à droite après plusieurs courbes à gauche, et la température sera plus difficile à maintenir de ce côté du pneu. Cette manche est considérée comme piègeuse, mais nous avons pris nos dispositions pour que, comme toujours, nos partenaires soient en mesure de battre des records et de livrer des courses riches en émotions grâce à la performance de nos pneumatiques.

**MICHELIN
 POWER SLICK**

**MICHELIN
 POWER RAIN**

AVANT



SOFT MEDIUM HARD

SYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

SYMÉTRIQUE

ARRIÈRE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



SOFT MEDIUM

ASYMÉTRIQUE



**ASYMÉTRIE
 À GAUCHE**



ENGAGÉS



**DUCATI
LENOVO TEAM**

**FRANCESCO
BAGNAIA**

**MARC
MÁRQUEZ**



Né le :
14/01/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
24

Né le :
17/02/1993
1^{er} Grand Prix :
2013, Qatar

TITRES MONDIAL
2022, 2023

6

© 2019, 2016, 2017, 2018, 2014, 2015



**MONSTER ENERGY
YAMAHA
MotoGP™**

**FABIO
QUARTARARO**

**ÁLEX
RINS**



Né le :
20/04/1999
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
19

Né le :
8/12/1995
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

TITRES MONDIAL
2021

0



**LCR
HONDA**

**JOHANN
ZARCO**

**SOMKIAT
CHANTRA**



Né le :
16/07/1990
1^{er} Grand Prix :
2017, Qatar

POLES
8

Né le :
15/12/1998
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

TITRES MONDIAL
0

0

WILD CARD : AUGUSTO FERNÁNDEZ



**HONDA HRC
CASTROL**

**JOAN
MIR**

36



Né le :
1/09/1997
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

TITRES MONDIAL
1

2020, 2021



**APRILIA
RACING**

**LORENZO
SAVADORI**

**MARCO
BEZZECCHI**

32



Né le :
4/04/1993
1^{er} Grand Prix :
2020, Europa

POLES
0

Né le :
12/11/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

TITRES MONDIAL
0

0



**RED BULL KTM
TECH3**

**ENEAS
BASTIANINI**

**MAVERICK
VIÑALES**

23



Né le :
30/12/1997
1^{er} Grand Prix :
2021, Qatar

POLES
2

Né le :
12/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

TITRES MONDIAL
0

0



**PERTAMINA
ENDURO VR46
RACING TEAM**

**FRANCO
MORBIDELLI**

**FABIO DI
GIANNANTONIO**

21



Né le :
4/12/1994
1^{er} Grand Prix :
2018, Qatar

POLES
2

Né le :
10/10/1998
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

TITRES MONDIAL
0

0



**BK8 GRESINI
RACING
MotoGP™**

**FERMIN
ALDEGUER**

**ÁLEX
MÁRQUEZ**

54



Né le :
05/04/2005
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

POLES
0

Né le :
23/04/1996
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

TITRES MONDIAL
0

0



**TRACKHOUSE
MotoGP™ TEAM**

**AI
OGURA**

**RÁUL
FERNÁNDEZ**

79



Né le :
26/01/2001
1^{er} Grand Prix :
2025, Thaïlande

POLES
0

Né le :
23/10/2000
1^{er} Grand Prix :
2022, Qatar

TITRES MONDIAL
0

0



**PRIMA PRAMAC
YAMAHA**

**MIGUEL
OLIVEIRA**

**JACK
MILLER**

88



Né le :
4/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2019, Qatar

POLES
1

Né le :
18/01/1995
1^{er} Grand Prix :
2015, Qatar

TITRES MONDIAL
0

0



**RED BULL
KTM FACTORY
RACING**

**BRAD
BINDER**

**PEDRO
ACOSTA**

33



Né le :
11/08/1995
1^{er} Grand Prix :
2020, Espagne

POLES
0

Né le :
25/05/2004
1^{er} Grand Prix :
2024, Qatar

TITRES MONDIAL
0

0

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,8 BAR**

Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR**

Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C**

Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS



1 RESPONSABLE

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2025

1	 THAÏLANDE Chang International Circuit		28 FÉVRIER 2 MARS
2	 ARGENTINE Termas de Río Hondo		14-16 MARS
3	 ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas		28-30 MARS
4	 QATAR Losail International Circuit		11-13 AVRIL
5	 ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto		25-27 AVRIL
6	 FRANCE Le Mans		9-11 MAI
7	 GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit		23-25 MAI
8	 ARAGÓN MotorLand Aragón		6-8 JUIN
9	 ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello		20-22 JUIN
10	 PAYS-BAS TT Circuit Assen		27-29 JUIN
11	 ALLEMAGNE Sachsenring		11-13 JUILLET
12	 RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno		18-20 JUILLET
13	 AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg		15-17 AOÛT
14	 HONGRIE Circuit Balaton Park		22-24 AOÛT
15	 CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya		5-7 SEPTEMBRE
16	 SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli		12-14 SEPTEMBRE
17	 JAPON Twin Ring Motegi		26-28 SEPTEMBRE
18	 INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit		3-5 OCTOBRE
19	 AUSTRALIE Phillip Island		17-19 OCTOBRE
20	 MALAISIE Sepang International Circuit		24-26 OCTOBRE
21	 PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve		7-9 NOVEMBRE
22	 VALENCE Circuit Ricardo Tormo		14-16 NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

**NOMBRE TOTAL DE
PNEUS PAR COURSE**
1 100



GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2025**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP 2**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN POWER SHIFT



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



MotoGP™



MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP



MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup², MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6



MICHELIN