



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Aragon (Espagne), le 8 juin 2025,

GoPro Grand Prix of Aragón

Les pneumatiques Michelin excellent en dépit de la chaleur et des contraintes élevées du tracé ibérique

- Malgré des températures très hautes pour la saison et un circuit à l'asphalte particulièrement délicat, les pneumatiques MICHELIN Power Slick ont délivré des performances exceptionnelles.
- Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), grand vainqueur du week-end, a signé un nouveau record du circuit en 1'45.704 à l'occasion de la seconde séance de qualifications.
- Les autres records ont eux aussi été mis à jour, avec des nouveaux temps de référence en Tissot Sprint comme en Grand Prix.

Avec son asphalte rendu très lisse par une granulométrie fermée et une météo favorable, le circuit d'Aragon a été fidèle à sa réputation : celle d'un tracé européen atypique, où la température du sol grimpe plus vite que partout ailleurs. En arrivant sur place les équipes de Michelin Motorsport avaient néanmoins quelques incertitudes sur le comportement thermique de la piste, suite au décalage de la manche espagnole de fin août à début juin. Mais d'un côté les conditions de roulage ont été finalement proches de celles déjà rencontrées, et d'un autre la qualité des pneumatiques Michelin ont permis de gommer les écarts, et même de faire la différence.

Le circuit d'Alcañiz, appelé également Motorland Aragón, est long de 5,077 km et présente la particularité d'être emprunté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (10 virages à gauche, 7 à droite). En 2023 l'intégralité de la piste a été resurfacée, et l'année dernière les motos de Grand Prix y ont roulé pour la première fois. Forts cette expérience et après avoir analysé les données recueillies, les ingénieurs de Michelin avaient décidé de faire évoluer l'un des mélanges pour le pneu avant, mais aussi la composition de la bande de roulement du pneu Soft arrière. Des choix qui ont largement démontré leur pertinence, puisque tous les records ont été battus.

« Notre package pneumatique était parfaitement adapté à la situation », souligne **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « Nous avons découvert le caractère évolutif et le côté lisse de cet asphalte l'année dernière, et c'est ce qui nous a guidé dans nos choix. En qualifications, nous avons pu voir que les pilotes avaient choisi la gomme Medium à l'avant, et le mélange Soft pour l'arrière. C'était le bon duo en vue de la Tissot Sprint, d'autant que la gomme Soft a bénéficié de quelques ajustements visant à améliorer la durabilité du pneu. En Grand Prix c'est la polyvalence de nos mélanges Medium, à l'avant comme à l'arrière, qui a permis de faire une course aussi intense et rapide. »



MOTORSPORT

« Mais le choix de Pedro Acosta, qui est parti en pneu Hard à l'avant, était aussi possible puisque le pilote KTM termine au pied du podium après plusieurs passes d'arme avec Francesco Bagnaia pour la 3^{ème} place. Chez Michelin c'est exactement ce que nous recherchons : permettre des batailles où tout est possible, où le pneu n'est pas un sujet pour le pilote, et où la constance des performances permet l'exceptionnel. Le record du tour en Grand prix, réalisé par Marc Márquez dans les dernières minutes de course, montre également l'intensité avec laquelle nous accompagnons nos partenaires, qui font évoluer leurs motos de course en continu. »

Pour le GoPro Grand Prix of Aragón 2025, Michelin Motorsport avait mis à disposition des écuries de course des mélanges de gomme Soft, Medium et Hard -symétriques- pour la roue avant, mais aussi Soft et Medium pour la roue arrière, cette fois avec le côté gauche renforcé.

Samedi, la Tissot Sprint a été remportée par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), suivi d'Alex Márquez (BK8 Gresini Racing) et de son coéquipier Fermin Aldeguer. Dimanche, le Grand Prix a de nouveau vu la victoire de Marc Márquez devant son frère Alex, la troisième marche du podium étant cette-fois occupée par Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team).

Des nouveaux records avec les pneumatiques Michelin

Marc Márquez a été le premier à faire tomber un record au cours du week-end, en signant un tour en 1'45.704 lors de la seconde phase de qualifications. Il améliore son propre record (1'45.801) réalisé en 2024. Il signe à cette occasion sa 99^{ème} pole position en Grand Prix, dont 71 dans la catégorie MotoGP™.

Samedi après-midi, la durée de la Tissot Sprint a été abaissée de près de 7 secondes : 19'43.026, contre 19'50.03 en 2024. Lors de cette course Sprint, Marc Márquez a battu le record du meilleur temps au tour (1'46.906), signant par ailleurs un chrono de 1'47.197 (également inférieur à la référence du 2024) dans le 11^{ème} et dernier tour. Une performance qui démontre la constance des performances des gammes MICHELIN Power Slick.

Dimanche, la durée du Grand Prix quant à elle a été améliorée de plus de 24 secondes, à 41'11.195. Le meilleur tour en course a lui aussi drastiquement été revu, descendant de 1'47.795 (temps réalisé par Luca Marini sur Ducati en 2022) à 1'46.705. Une performance remarquable de Marc Márquez, réalisée au 21^{ème} tour, soulignant une fois encore la durabilité des pneumatiques Michelin.

La prochaine manche du Championnat du Monde de MotoGP™ aura lieu du 20 au 22 juin sur le circuit du Mugello. Il s'agira du Brembo Grand Prix of Italy.



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com