



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 18 juin 2025,

Brembo Grand Prix of Italy **Les MICHELIN Power Slick à l'épreuve du circuit le plus technique de la saison**

- La 9^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ se déroule ce week-end sur l'impressionnant circuit du Mugello.
- Rapide, exigeant et hautement technique, ce tracé historique figure parmi les rendez-vous les plus palpitants de la saison.
- Se basant sur les données de la précédente édition, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont légèrement fait évoluer la gamme pneumatique qui sera mise à disposition des partenaires du manufacturier tricolore.

Le circuit du Mugello est devenu un lieu emblématique et incontournable du Championnat du Monde FIM MotoGP, qu'il accueille depuis 1976. Son tracé, inchangé depuis ses débuts, est parfaitement maîtrisé par les pilotes. Tous apprécient également le charme paisible de cette région reculée mais envoûtante de la Toscane. Situé à proximité de Florence, le circuit s'étend sur 5,245 km et propose un enchaînement technique de neuf virages à droite et six à gauche. Il est aussi réputé pour abriter la plus longue ligne droite du championnat (1,141 km), ce qui représente un véritable terrain d'expression pour la vitesse pure.

« *Le Mugello est sans doute le circuit le plus technique du calendrier, et celui où les vitesses atteintes sont les plus élevées* », explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. « *C'est pourquoi nous sommes très attentifs aux évolutions des motos de course et avons passé au scanner notre dotation pneumatique pour évaluer la possibilité d'apporter un package parfait. Nos analyses nous ont conduit à valider la continuité des gommes Soft et Medium pour l'avant, mais nous avons apporté des modifications au pneu Hard. Sa bande de roulement est de la même composition que le Medium, mais nous avons modifié la structure interne du pneu afin d'apporter plus de stabilité dans les phases les plus critiques du pilotage, comme le gros freinage à très haute vitesse au bout de la longue ligne droite. Par ailleurs, la configuration technique du circuit fait de lui l'un des plus délicats du championnat. Le tracé du Mugello combine des virages rapides en montée comme en descente, ce qui génère des charges importantes et très variables sur les pneumatiques. Nous avons donc sélectionné des pneus capables de préserver l'équilibre des machines, d'autant plus que le niveau de grip est relativement modeste en raison d'un asphalte vieillissant. Enfin, comme le circuit est situé dans une zone boisée, éloignée de toute agglomération, les températures peuvent être fraîches en matinée. La capacité de nos gommes à atteindre rapidement leur température optimale de fonctionnement sera également un atout pour ce week-end de course à haute vitesse.* »



MOTORSPORT

Pour relever tous les défis du Brembo Grand Prix of Italy, Michelin mettra à disposition de ses partenaires trois choix de gomme (Soft, Medium, Hard) pour la roue avant, et deux mélanges (Soft et Medium) pour la roue arrière. Compte tenu du nombre de virages plus élevé à droite, les pneus arrière seront asymétriques et renforcés au niveau de leur épaule droite.

En cas de pluie, le Michelin fournira sa gamme MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium pour l'avant comme pour l'arrière, selon le même profil que la gamme MICHELIN Power Slick.

Les records datant de 2024

Le record du tour appartient à Jorge Martin (Prima Pramac Racing) qui a réalisé un temps de 1'44.504.

Le record du tour en course (1'45.770) est quant à lui à mettre au crédit de Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team).

Marc Marquez (Gresini Racing MotoGP) a signé l'année dernière une nouvelle référence de temps au tour en course Sprint : 1'45.198 contre 1'46.187 en 2023.

Les durées de référence de la Tissot Sprint et du Grand Prix, qui avaient considérablement progressé en 2024 en comparaison de 2023, sont respectivement de 19'30.251 et de 40'51.385.

Enfin, le record de vitesse pure est actuellement détenu par Brad Binder (Red Bull KTM Factory Racing) et Pol Espargaro (KTM) qui ont tous deux atteint la vitesse de 366,1 km/h.

Le programme du week-end

Cette année, les festivités du Brembo Grand Prix of Italia débiteront le vendredi 20 juin, avec une première séance d'essais libres (10h45 – 11h30), suivie d'une deuxième session programmée l'après-midi (15h00 – 16h00), qui permettra aux dix pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2). Après une ultime séance d'essais libres, le samedi matin (10h10 – 10h40), la Q1 permettra le repêchage de deux pilotes supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end.

Le départ de la Tissot Sprint (11 tours) sera donné le samedi à 15h00, et celui du Grand Prix (23 tours) est prévu le dimanche 22 juin à 14h00.



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com