



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Circuit du Mugello (Italie), le 22 juin 2025,

Brembo Grand Prix of Italy **Les pneus MICHELIN Power Slick domptent les fortes chaleurs sur un circuit toscan très technique**

- Les gammes MICHELIN Power Slick préparées pour ce week-end de course intense ont permis à tous les pilotes de s'exprimer sans appréhension sur ce tracé historique hautement technique.
- Malgré des températures très élevées dans l'air comme au sol les écuries ont pu tirer parti des recommandations avisées des Conseillers Techniques d'Écurie et des pneumatiques du manufacturier tricolore.
- Utilisant des gammes Michelin parfaitement adaptées à son pilotage et à sa moto, Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) a signé la 100^{ème} pole position de sa carrière sur le circuit du Mugello (Italie), remportant par la suite la course Sprint et le Grand Prix.

Depuis 1976 qu'il accueille le Championnat du Monde FIM MotoGP™, le circuit du Mugello a été le témoin privilégié de la progression des technologies et des performances des motos de Grand Prix. Son tracé de 5,245 km est particulièrement apprécié des pilotes, lesquels le connaissent par cœur d'autant que son tracé pas été modifié au fil des années. Le Mugello est également un lieu grisant car c'est ici que les motos atteignent la vitesse la plus élevée de la saison : régulièrement plus de 360 km/h, atteints au bout de la plus longue ligne droite du championnat (1,141 km). Cette année, une chaleur excessive s'est invitée à la fête, ce qui a conduit les écuries et les équipes de Michelin à se montrer particulièrement vigilantes. Avec neuf virages à droite et six à gauche, dont certains sont très rapides, le circuit du Mugello fait grimper la température très haut dans les pneus, et seules des gammes aux performances constantes, comme les MICHELIN Power Slick, pouvaient se montrer à la hauteur.

« Avec cette chaleur, le réglage des motos était capital pour limiter les contraintes thermiques sur les pneumatiques » explique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. « Nous avons relevé des températures au sol supérieures à 50°C samedi comme dimanche, mais nos pneus ont été parfaits dans tous les compartiments du jeu. Lors des essais, nous avons atteint des températures plus élevées que d'habitude dans les pneus, mais cela n'a eu aucun impact pour la performance. Le record de la piste a été approché dès la première séance de roulage, avant d'être battu par quatre pilotes le lendemain matin. Pour la Tissot Sprint comme pour le Grand Prix, nos partenaires ont majoritairement choisi une gomme Medium à l'avant, et Soft à l'arrière. Des choix qui leur ont permis de se livrer une bataille de haute intensité dans la durée, sans que les performances ne faiblissent. »



MOTORSPORT

« C'est d'autant plus remarquable que la piste a été difficile tout le week-end, non seulement en termes de température mais aussi de grip, ce que la qualité de nos pneus a parfaitement permis de compenser, y compris au fil de l'usure lors du Grand Prix. »

Samedi après-midi la Tissot Sprint a été remportée par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), devant son frère Marc Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP), et son coéquipier Francesco Bagnaia.

Dimanche, la victoire du Grand Prix est également revenue à Marc Márquez, toujours devant son frère Marc. La troisième marche du podium est occupée par Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team).

Pour relever tous les défis du Brembo Grand Prix of Italy, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires trois choix de gomme (Soft, Medium, Hard) pour la roue avant, et deux mélanges (Soft et Medium) pour la roue arrière. Compte tenu du nombre de virages plus élevé à droite, les pneus arrière étaient asymétriques et renforcés au niveau de leur épaule droite.

En cas de pluie, Michelin avait prévu sa gamme MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium pour l'avant comme pour l'arrière, selon le même profil que la gamme MICHELIN Power Slick.

Les records et les données chiffrées suite au Brembo Grand Prix of Italy 2025

En réalisant la pole position, la 100^{ème} de sa carrière, Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) a établi un nouveau record du tour en 1'44.169. Il efface ainsi la marque de Jorge Martin (Prima Pramac Racing) enregistrée à 1'44.504 en 2024.

Les conditions très chaudes de la piste n'ont pas permis d'améliorer le record de durée (1'31.416 contre 19'30.250 en 2024) de la Tissot Sprint. A noter que celle-ci avait été 11s plus courte en 2024 qu'en 2023. Le meilleur temps au tour en Sprint réalisé par Marc Márquez en 2024 (1'45.198) reste également la référence.

En Grand Prix la situation est la même avec un temps en piste de 41'09.214, contre 40'51.385 en 2024. A noter que cette référence faisait suite à une amélioration de 25s en comparaison de 2023. Cette année le caractère brûlant (51°C au moment du départ) et le grip de la piste n'ont pas favorisé la performance. Dans ces conditions le record du tour en course, établi à 1'45.770 par Francesco Bagnaia l'an dernier, reste invaincu.

La 10^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP, ainsi que les 3^{ème} et 4^{ème} manches du Championnat du Monde FIM Enel MotoE™ se dérouleront du 27 au 29 juin, à l'occasion du Motul Grand Prix of the Netherlands, sur le TT Circuit Assen (Pays-Bas).



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com