



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 25 juin 2025,

Motul Grand Prix of the Netherlands

Une allocation de pneus MICHELIN Power Slick pensée pour un rythme soutenu et d'importantes variations de températures

- Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ retrouve le circuit historique d'Assen (Pays-Bas), haut lieu du motocyclisme mondial depuis plus de 75 ans.
- Comportant des courbes très rapides et spectaculaires, le tracé présente des défis importants à la fois sur le plan technique et thermique.
- Deuxième week-end pour le Championnat du Monde FIM MotoE™ avec des motos électriques dotées de pneus nouvelle génération, arborant plus de 50 % de matériaux renouvelables et recyclés.

Le circuit d'Assen fait partie intégrante de l'histoire des Grand Prix motos puisqu'il est tout simplement le plus ancien du calendrier. Le MotoGP s'y rend en effet chaque année depuis 1949 (sauf en 2020 pour cause de pandémie), date de création du championnat. Situé dans le nord des Pays-Bas, proche des plages de la Mer du Nord, il affiche un développé de 4,542 km pour 18 virages (12 à droite, 6 à gauche). Il est surnommé la « cathédrale de la vitesse » non pas pour les vitesses atteintes (un peu plus de 310 km/h contre par exemple une allure supérieure à 360 km/h au Mugello), mais ses courbes s'enchaînent à très haute vitesse, créant des contraintes très importantes sur les pneus. C'est particulièrement dans ce genre de situation où les pilotes du MotoGP ont besoin de pneumatiques en qui ils peuvent avoir confiance, avec des performances constantes et un feeling consistant à chaque instant. C'est aussi dans cet esprit que les équipes de Michelin Motorsport ont soigneusement sélectionné des gommes qui leur seront proposées ce week-end, en tenant compte également des aléas météo, nombreux dans la région même à cette époque de l'année.

*« Il est possible que nous ayons des températures deux fois plus basses ici qu'au Mugello il y a quelques jours, mais aussi de la pluie ! » souligne **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport. « Et comme le circuit présente des courbes rapides où le grip est standard nos partenaires ont besoin de pneumatiques qui offrent un bon comportement thermique mais aussi de la stabilité. L'an dernier nous nous étions appuyés sur les relevés des années précédentes (jusqu'en 2020, quand l'asphalte a été refait pour la dernière fois) pour rendre un peu plus dur le mélange de gomme Hard pour le pneu avant. Forts des constatations effectuées en 2024, nous avons choisi de reconduire les trois mélanges avant selon les mêmes spécifications, tout comme nous avons repris les mêmes gommes et les mêmes structures pour*



MOTORSPORT

l'arrière. Cet package est très cohérent, et nous savons qu'il apportera un comportement précis dans les enchainements de virage -et donc dans les transferts de masse- mais aussi des performances constantes dans les autres compartiments du jeu. »

Pour relever tous les défis du Motul Grand Prix of the Netherlands, Michelin mettra à disposition de ses partenaires trois choix de gomme symétriques (Soft, Medium, Hard) pour la roue avant, et deux mélanges asymétriques (Soft et Medium) pour la roue arrière. Compte tenu du nombre de virages plus élevé à droite, les pneus arrière seront renforcés au niveau de leur épaule droite.

En cas de pluie, le Michelin fournira sa gamme MICHELIN Power Rain en gommes Soft et Medium pour l'avant comme pour l'arrière, selon le même profil que la gamme MICHELIN Power Slick.

Les records à battre

Tous ont été établis en 2024, améliorant des marques chronométriques datant soit de 2023, soit de 2022.

Le record du tour absolu (1'30.540) appartient à Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team).

Le pilote italien est également le détenteur du meilleur tour en course, en 1'31.866.

Les durées de référence de la Tissot Sprint et du Grand Prix, qui avaient considérablement progressé en 2024 (respectivement de 11s et de 18s en comparaison de 2023), sont de 19'58.090 et de 40'07.214.

3^{ème} et 4^{ème} manches du Championnat du Monde FIM MotoE™

Après deux manches d'ouverture au Mans, en mai dernier, le Championnat du Monde FIM MotoE™ offrira deux courses de motos électriques aux spectateurs du circuit d'Assen. Michelin est le fournisseur exclusif de pneumatiques pour cette catégorie spécifique et très technologique, avec une gamme intégrant un taux record de matériaux renouvelables et recyclés : 58 % pour le pneu avant et 56 % pour l'arrière. A l'instar du pneu arrière, le pneu avant présente pour la première fois le dessin éphémère *Race to Vision*, une signature visuelle destinée à symboliser l'engagement de Michelin en faveur d'une mobilité plus durable. Ces avancées technologiques, développées en MotoE, irriguent progressivement l'ensemble des activités de Michelin Motorsport, et plus largement les gammes de pneus Michelin destinées au grand public.



MOTORSPORT

Le programme du week-end

Le Motul Grand Prix of the Netherlands débutera le vendredi 27 juin dès 8h30 avec une première séance d'essais libres en MotoE. Puis viendra celle du MotoGP (10h45 – 11h30), avant deux nouvelles sessions : MotoE (12h35-12h50), puis MotoGP (15h00 – 16h00). Dans la catégorie reine, cette séance permettra aux dix pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2). Les deux phases de qualifications des MotoE s'enchaîneront ensuite entre 17h00 et 17h30.

Samedi, après une ultime séance d'essais libres (10h10 – 10h40), la Q1 du MotoGP permettra le repêchage de deux pilotes supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. S'en suivra la première des deux courses du championnat MotoE (7 tours, départ 12h15), puis arrivera la Tissot Sprint du MotoGP (13 tours), dont le départ sera donné à 15h00. La seconde manche de la MotoE conclura la journée (départ 16h10, 7 tours).

Dimanche, le Grand Prix est prévu pour 26 tours à partir de 14h00.

A propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien.

Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable.

Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande.

Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com