RACEGUIDE

2025 MICHELIN MotoGP™

MotoGP | MICHELIN
OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

LIQUI MOLY GRAND PRIX OF GERMANY

11-13 JUILLET

MICHELIN

PROGRAMME 2025

MotoGP™

VENDREDI 11 JUILLET

10h45 > 11h30	Essai Libre 1
15h00 > 16h00	Essai

SAMEDI 12 JUILLET

10h10 > 10h40	Essai Libre 2
10h50 > 11h05	Essai qualificatif 1
11h15 > 11h30	Essai qualificatif 2
15h00	Course Sprint (15 tours)

DIMANCHE 13 JUILLET

9:40 > 9:50	Warm-up
14h00	Course (30 tours)

HEURE LOCALE - GMT +2 • *SOURCE : motogp.com*
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF GERMANY

PODIUM 2024

2 — M. MÁRQUEZ (Ducati)
HARD / MEDIUM

1 — F. BAGNAIA (Ducati)
⏱ 40'40.063
HARD / MEDIUM

3 — A. MÁRQUEZ (Ducati)
HARD / MEDIUM

POLE 2024 — Jorge Martín (Ducati) ⏱ 1'19.423

SPRINT — Jorge Martín (Ducati) ⏱ 20'18.904

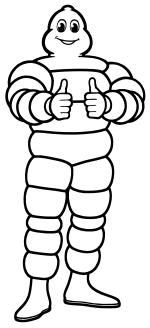
PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN
EN CATÉGORIE REINE

5 VICTOIRES	Marc Márquez
3 VICTOIRES	Valentino Rossi
2 VICTOIRES	Max Biaggi

PALMARÈS MICHELIN

18 VICTOIRES

17 POLES

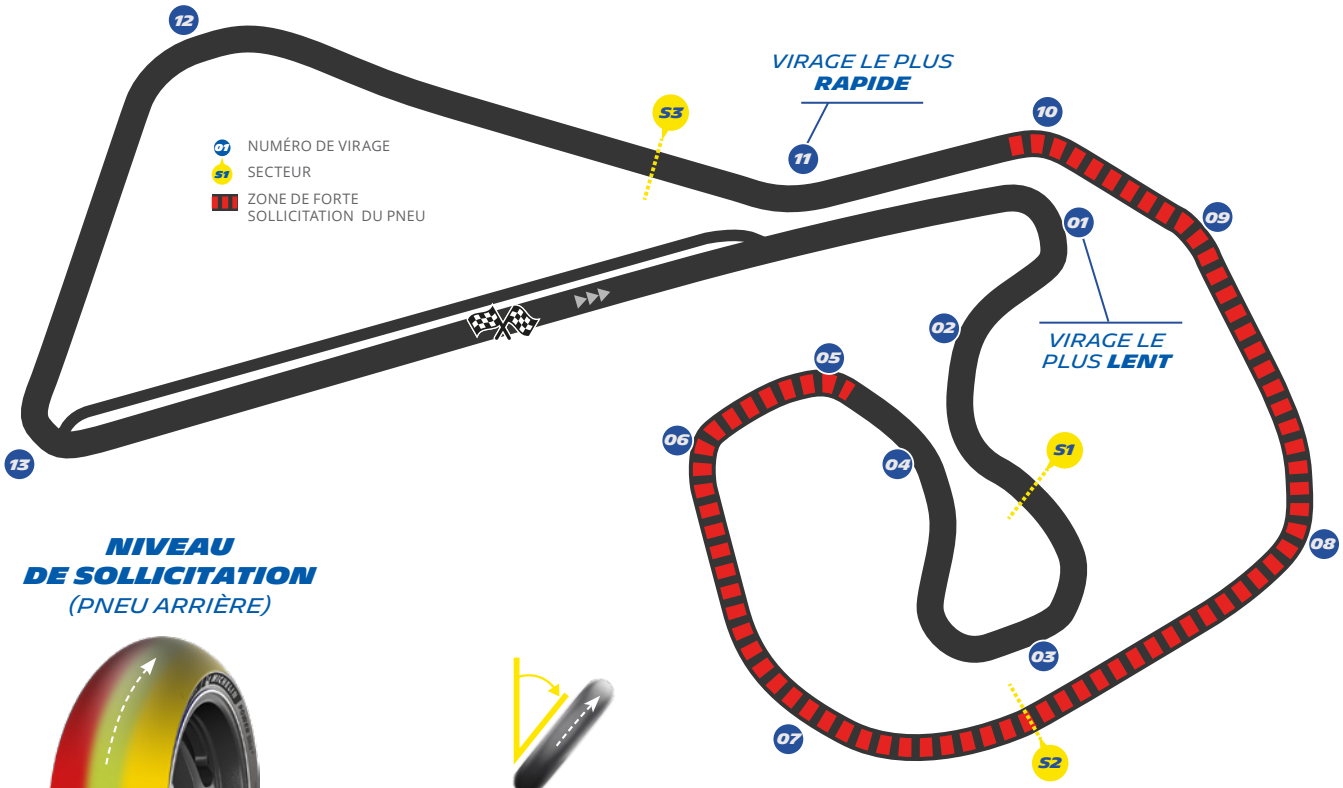


PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

535 VICTOIRES

35 TITRES CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2024)

SACHSENRING



NIVEAU DE SOLLICITATION (PNEU ARRIÈRE)

Sévère > < Modérée

ANGLE MAXIMAL D'INCLINAISON

64°

VIRAGE 3

30 TOURS

110,1 KM À PARCOURIR

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
3,671 KM	12 M	10	3	700 M

LES RECORDS

Record du circuit	**Jorge Martín** (Ducati, 2024)	1'19.423
Meilleur tour en course	**Jorge Martín** (Ducati, 2024)	1'20.667
Vitesse maximale	**Pedro Acosta** (KTM, 2024)	306,8 Km/h
Durée de la course	**Francesco Bagnaia** (Ducati, 2024)	40'40.063

MICHELIN

PIERO TARAMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

LES PNEUS AVANT SERONT ASYMÉTRIQUES, AVEC UNE GOMME RENFORCÉE SUR LE CÔTÉ GAUCHE

Avec Phillip Island, en Australie, je considère le Sachsenring comme l'un des deux circuits les plus difficiles de la saison pour les pneumatiques. Outre le fait que les pilotes l'empruntent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, c'est surtout la configuration du tracé qui représente un challenge. Entre les virages 4 et 10, les motos de Grand Prix tournent uniquement vers la gauche, ce qui fait que la partie droite du pneu perd de la température avant d'attaquer le virage 11, qui lui tourne fortement à droite et qui est en descente ! C'est un point particulièrement délicat, où seuls des pneus étudiés pour cet exercice peuvent répondre au niveau de performance exigé. Nous avons une bonne connaissance des lieux, ce qui nous a permis d'apporter une réponse technique pertinente à ce genre de situation, car c'est précisément à cet instant que les pilotes ont un grand besoin de confiance. Comme nous le faisons à trois reprises dans la saison, les pneus avant seront asymétriques, avec une gomme renforcée sur le côté gauche afin de compenser le nombre de virages plus élevé de ce côté. A l'inverse, le côté droit du pneu sera doté d'une gomme plus tendre, capable de monter rapidement en température et de conserver des performances stables dans la durée. Cette constance, et cette gomme « à la carte » entre les côtés gauche et droit, c'est la signature de Michelin Motorsport, qui a toujours eu la capacité d'apporter à nos partenaires les meilleurs pneumatiques en toutes circonstances.

ENGAGÉS

DUCATI LENOVO TEAM

FRANCESCO BAGNAIA

DÉPARTS	116 / 199
VICTOIRES	30 / 68
VICTOIRES SPRINT	11 / 10
PODIUMS	57 / 119
POLES	24 / 73
TITRES MONDIAL	2 (2022, 2023) / 6*

*(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

Né le : 14/01/1997
1er Grand Prix : 2019, Qatar

MARC MÁRQUEZ

Né le : 17/02/1993
1er Grand Prix : 2013, Qatar

MONSTER ENERGY YAMAHA MotoGP™

FABIO QUARTARARO

DÉPARTS	121 / 134
VICTOIRES	11 / 6
VICTOIRES SPRINT	0 / 0
PODIUMS	32 / 18
POLES	20 / 0
TITRES MONDIAL	1 (2021) / 0

Né le : 20/04/1999
1er Grand Prix : 2019, Qatar

ÁLEX RINS

Né le : 8/12/1995
1er Grand Prix : 2017, Qatar

LCR HONDA

JOHANN ZARCO

DÉPARTS	154 / 9
VICTOIRES	2 / 0
VICTOIRES SPRINT	0 / 0
PODIUMS	23 / 0
POLES	8 / 0
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 16/07/1990
1er Grand Prix : 2017, Qatar

SOMKIAT CHANTRA

Né le : 15/12/1998
1er Grand Prix : 2025, Thaïlande

HONDA HRC CASTROL

JOAN MIR

DÉPARTS	108 / 82
VICTOIRES	1 / 0
VICTOIRES SPRINT	0 / 0
PODIUMS	13 / 2
POLES	0 / 2
TITRES MONDIAL	1 (2020) / 0

Né le : 1/09/1997
1er Grand Prix : 2019, Qatar

LUCA MARINI

Né le : 10/08/1997
1er Grand Prix : 2022, Qatar

APRILIA RACING

LORENZO SAVADORI

DÉPARTS	38 / 70
VICTOIRES	0 / 4
VICTOIRES SPRINT	0 / 1
PODIUMS	0 / 11
POLES	0 / 4
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 4/04/1993
1er Grand Prix : 2020, Europa

MARCO BEZZECCHI

Né le : 12/11/1998
1er Grand Prix : 2022, Qatar

RED BULL KTM TECH3

ENEA BASTIANINI

DÉPARTS	80 / 190
VICTOIRES	7 / 10
VICTOIRES SPRINT	2 / 2
PODIUMS	18 / 35
POLES	2 / 15
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 30/12/1997
1er Grand Prix : 2021, Qatar

MAVERICK VIÑALES

Né le : 12/01/1995
1er Grand Prix : 2015, Qatar

PERTAMINA ENDURO VR46 RACING TEAM

FRANCO MORBIDELLI

DÉPARTS	132 / 67
VICTOIRES	3 / 1
VICTOIRES SPRINT	0 / 0
PODIUMS	8 / 4
POLES	2 / 1
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 4/12/1994
1er Grand Prix : 2018, Qatar

FABIO DI GIANNANTONIO

Né le : 10/10/1998
1er Grand Prix : 2022, Qatar

BK8 GRESINI RACING MOTOGP™

FERMIN ALDEGUER

DÉPARTS	10 / 99
VICTOIRES	0 / 1
VICTOIRES SPRINT	0 / 3
PODIUMS	1 / 11
POLES	0 / 1
TITRES MONDIAL	0 / 0

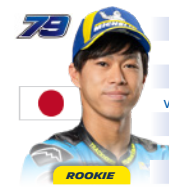
Né le : 05/04/2005
1er Grand Prix : 2025, Thaïlande

ÁLEX MÁRQUEZ

Né le : 23/04/1996
1er Grand Prix : 2020, Espagne

TRACKHOUSE MotoGP™ TEAM

AI OGURA



DÉPARTS	8 / 67
VICTOIRES	0 / 0
VICTOIRES SPRINT	0 / 0
PODIUMS	0 / 0
POLES	0 / 0
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 26/01/2001
1er Grand Prix : 2025, Thaïlande

RÁUL FERNÁNDEZ

Né le : 23/10/2000
1er Grand Prix : 2022, Qatar

PRIMA PRAMAC YAMAHA

MIGUEL OLIVEIRA

DÉPARTS	105 / 186
VICTOIRES	5 / 4
VICTOIRES SPRINT	0 / 0
PODIUMS	7 / 23
POLES	1 / 2
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 4/01/1995
1er Grand Prix : 2019, Qatar

JACK MILLER

Né le : 18/01/1995
1er Grand Prix : 2015, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER

DÉPARTS	101 / 29
VICTOIRES	2 / 0
VICTOIRES SPRINT	2 / 0
PODIUMS	11 / 5
POLES	0 / 1
TITRES MONDIAL	0 / 0

Né le : 11/08/1995
1er Grand Prix : 2020, Espagne

PEDRO ACOSTA

Né le : 25/05/2004
1er Grand Prix : 2024, Qatar

CLASSEMENT PILOTES

	PAYS / CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande 01		Argentine 02		USA 03		Qatar 04		Espagne 05		France 06		Grande-Bretagne 07		Aragon 08		Italie 09		Pays-Bas 10		Allemagne 11		Rép. Tchèque 12		Autriche 13		Hongrie 14		Catalogne 15		San Marin 16		Japon 17		Indonésie 18		Australie 19		Malaisie 20		Portugal 21		Valence 22	
						SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE	SPRINT	COURSE
1	MARC **MÁRQUEZ**	6	8	9	307	12	25	12	25	12	DNF	12	25	12	4	12	20	9	16	12	25	12	25	12	25																						
2	ALEX **MÁRQUEZ**	1	6	1	239	9	20	9	20	9	20	9	10	9	25	9	DNF	12	11	9	20	9	20	9	DNF																						
3	FRANCESCO **BAGNAIA**	1	6		181	7	16	7	13	7	25	2	20	7	16	DNF	0	4	DNF	0	16	7	13	5	16																						
4	FRANCO **MORBIDELLI**		2		139	5	13	3	16	5	13	7	16	6	DNF	0	1	0	13	6	11	3	10	2	9																						
5	FABIO **DI GIANNANTONIO**		2		136	DNF	6	5	11	6	16	4	0	4	11	3	8	7	7	4	7	5	16	6	10																						
6	MARCO **BEZZECCHI**	1	2		121	0	10	4	DNF	0	10	1	7	2	2	0	2	6	25	2	8	4	11	7	20																						
7	JOHANN **ZARCO**	1	2		101	0	9	6	10	0	0	DNF	13	DNF	5	4	25	5	20	0	DNF	DNF	DNF	0	4																						
8	PEDRO **ACOSTA**				98	4	0	1	8	3	DNF	0	8	0	9	0	13	2	10	5	13	DNF	8	1	13																						
9	FERMIN **ALDEGUER**		1		81	0	3	0	0	0	DNF	6	11	5	DNF	7	16	0	8	7	10	1	4	3	DNF																						
10	MAVERICK **VIÑALES**				69	0	0	0	4	DNF	2	0	2	3	13	5	11	0	5	3	0	6	DNF	4	11																						
11	FABIO **QUARTARARO**		1		67	3	1	0	2	4	6	5	9	DNF	20	6	DNF	3	DNF	0	DNF	0	2	DNF	6																						
12	AI **OGURA**				49	6	11	0	DSQ	1	7	3	1	0	8	0	6	DNS	DNS			0	6	0	DNF																						
13	BRAD **BINDER**				47	2	8	DNF	9	0	DNF	0	3	0	10	DNF	DNF	DNF	2	1	DNF	DNF	7	0	5																						
14	RÁUL **FERNÁNDEZ**				44	0	DNF	0	1	0	4	0	0	0	1	0	9	0	4	0	6	2	9	DNF	8																						
15	ENEA **BASTIANINI**				42	0	7	0	0	0	9	0	5	0	7	0	3	0	0	0	4	0	DNF	0	7																						
16	LUCA **MARINI**				38	0	4	0	6	2	8	0	6	0	6	0	5		1																												
17	ÁLEX **RINS**				35	0	0	0	5	0	5	0	4	0	3	2	4	0	3	0	5	0	1	0	3																						
18	JACK **MILLER**				33	DNF	5	0	3	0	11	0	DNF	DNF	DNF	0	DNF	1	9	0	2	0	DNF	0	2																						
19	JOAN **MIR**				32	1	DNF	2	7	DNF	DNF	0	DNF	1	DNF	1	DNF	0	6	DNF	9	0	5	DNF	DNF																						
20	TAKAAKI **NAKAGAMI**				10											0	10					0	0																						
21	LORENZO **SAVADORI**				8	0	0	DNF	DNS	0	1			0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	DNF																						
22	AUGUSTO **FERNÁNDEZ**				6					0	3	0	DNF	0	0					0	3																								
23	MIGUEL **OLIVEIRA**				6	0	2	DNF	DNS							0	DNF	0	0	0	1	0	3	0	DNF																						
22	SOMKIAT **CHANTRA**				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNS	DNS	0	0	0	0	0	0	0	1																						
23	JORGE **MARTÍN**				0							0	DNF																																		
	ALEIX **ESPARGARÓ**				0									0	0			0	DNF					0	0																						

Sprint race
1er...12 pts
2e.....9 pts
3e.....7 pts
4e.....6 pts
5e.....5 pts
6e.....4 pts
7e.....3 pts
8e.....2 pts
9e.....1 pt

Course
1er...25 pts
2e.....20 pts
3e.....16 pts
4e.....13 pts
5e.....11 pts
6e.....10 pts
7e.....9 pts
8e.....8 pts
9e.....7 pts
10e.....6 pts
11e.....5 pts
12e.....4 pts
13e.....3 pts
14e.....2 pts
15e.....1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualied

MICHELIN

LES CHIFFRES CLÉS

15,000

Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison
(course + essais)

22

Pneus slick maximum autorisés
par pilote sur un week-end de course
(Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant	Slick arrière
1,8 BAR	1,68 BAR
Pluie avant	**Pluie arrière**
2,0 BAR	1,7 BAR

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant	Slick arrière
100°C	120°C

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™

- 2 DÉVELOPPEURS
- 6 TECHNICIENS
- 10 MONTEURS
- 1 RESPONSABLE
- 1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™
- 2 ATTACHÉS DE PRESSE
- 3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.

POIDS :
157 KG

CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES

CYLINDRÉE :
1000 CM³

4 temps

240 chevaux

PNEUS

MICHELIN **POWER SLICK**

OU MICHELIN **POWER RAIN**

17" DIAMÈTRE DE LA JANTE: 17 POUCES

DIMENSIONS :

	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Diamètre
AVANT :	12	60	17
ARRIÈRE :	20	69	17

MICHELIN

CALENDRIER 2025

1	**THAÏLANDE** *Chang International Circuit*		**28** FÉVRIER **2** MARS
2	**ARGENTINE** *Termas de Río Hondo*		**14-16** MARS
3	**ÉTAS-UNIS** *Circuit Of The Americas*		**28-30** MARS
4	**QATAR** *Losail International Circuit*		**11-13** AVRIL
5	**ESPAGNE** *Circuito de Jerez / Angel Nieto*		**25-27** AVRIL
6	**FRANCE** *Le Mans*	MotoE	**9-11** MAI
7	**GRANDE-BRETAGNE** *Silverstone Circuit*		**23-25** MAI
8	**ARAGÓN** *MotorLand Aragón*		**6-8** JUIN
9	**ITALIE** *Autodromo Internazionale del Mugello*		**20-22** JUIN
10	**PAYS-BAS** *TT Circuit Assen*	MotoE	**27-29** JUIN
11	**ALLEMAGNE** *Sachsenring*		**11-13** JUILLET
12	**RÉP. TCHÈQUE** *Automotodrome de Brno*		**18-20** JUILLET
13	**AUTRICHE** *Red Bull Ring / Spielberg*	MotoE	**15-17** AOÛT
14	**HONGRIE** *Circuit Balaton Park*	MotoE	**22-24** AOÛT
15	**CATALOGNE** *Circuit de Barcelona/Catalunya*	MotoE	**5-7** SEPTEMBRE
16	**SAN MARIN** *Misano World Circuit Marco Simoncelli*	MotoE	**12-14** SEPTEMBRE
17	**JAPON** *Twin Ring Motegi*		**26-28** SEPTEMBRE
18	**INDONESIE** *Pertamina Mandalika Circuit*		**3-5** OCTOBRE
19	**AUSTRALIE** *Phillip Island*		**17-19** OCTOBRE
20	**MALAISIE** *Sepang International Circuit*		**24-26** OCTOBRE
21	**PORTUGAL** *Autódromo Internacional do Algarve*	MotoE	**7-9** NOVEMBRE
22	**VALENCE** *Circuit Ricardo Tormo*		**14-16** NOVEMBRE

RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2025

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10

Slick Arrière : 12

7 spécification A

+ 5 spécification B

Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :
✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications

7 Power Rain Arrière de 2 spécifications

Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE
800

MICHELIN

MotoGP | MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2025

MICHELIN POWER SLICK

AVANT

SOFT | MEDIUM | HARD

ARRIÈRE

MICHELIN POWER RAIN

AVANT

SOFT | MEDIUM

ARRIÈRE

MICHELIN

DE LA PISTE À LA ROUTE

GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT | MEDIUM | HARD

MICHELIN POWER RAIN

SOFT | MEDIUM

COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK | 24

JOURNÉE PISTE

MICHELIN POWER SLICK 2

MICHELIN POWER CUP 2

MICHELIN POWER GP 2

GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 6

MICHELIN ROAD 6

MICHELIN POWER SHIFT

Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS

MICHELIN PILOT SPORT 5

MICHELIN POWER CUP

MotoGP™ | MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

De gauche à droite, MICHELIN Power MotoGP™, MICHELIN Power Cup^2, MICHELIN Power^{GP} 2, MICHELIN Power 6

MICHELIN POWER

La gamme de pneus gagnante avec plus de 525 victoires et 35 titres mondiaux en catégorie Reine (MotoGP™/ 500cc) depuis 1973 !

Vous aussi profitez de l'adhérence des pneus MICHELIN Power sur la route.

MICHELIN

All Contents R.C.S. 495 289 399 – Crédits photos : Michelin – 25020051 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Société par actions simplifiée : 504 000 004€